

道央自動車道
市来知川橋床版取替工事

契 約 参 考 図 書
(率計上項目及び概算数量、図面)

令和6年5月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 札幌管理事務所

- 契約参考図書は、率計上項目や概算数量等を提示する資料であり、工事請負契約書第1条にいう設計図書ではない（請負契約上拘束力はない）
- 当該内容は、受注後に協議を開始する項目であるため、内容に関する質問は受け付けない。

道央自動車道 市来知川橋床版取替工事

契約参考図書 目次

| | | | |
|----------------------------------|---------|----------------------------------|---------|
| 数量総括表 | 1 | 交通管理施設工平面図(1)～(4) | 17 ～ 20 |
| 既設排水装置撤去工図 | 2 | 対面通行規制工横断図(1)～(2) | 21 ～ 22 |
| 排水管設置工図 | 3 | 路面標示工、渡り線舗装改良(1)～(6) | 23 ～ 28 |
| 既設伸縮装置撤去工図(1)～(4) | 4 ～ 7 | (上り線)撤去工図 | 29 |
| 既設中央分離帯転落防止網撤去工図 | 8 | (下り線)撤去工図 | 30 |
| 既設転落防止網及びガードレール撤去工図 | 9 | 視線誘導標撤去復旧工図(1)～(2) | 31 ～ 32 |
| 転落防止網工図 | 10 | 仮設通信管路・配線工図(設置)(1)～(4) | 33 ～ 36 |
| 橋名板及び橋歴板撤去復旧工図(1)～(2) | 11 ～ 12 | 既設通信管路・配線工図(撤去)(1)～(4) | 37 ～ 40 |
| (上り線)施工概要図 | 13 | 本設通信管路・配線工図(設置)(1)～(4) | 41 ～ 44 |
| (下り線)施工概要図 | 14 | 仮設通信管路・配線工図(撤去)(1)～(4) | 45 ～ 48 |
| 対面通行規制工 車線運用計画図(1)～(2) | 15 ～ 16 | 吊足場工図(1)～(2) | 49 ～ 50 |

| 区 域 名 | 施 工 場 所 (KP～KP) | | | | 橋 長 | 土 工 (仮設) | | | | 捨土掘削 | 排水装置 | 付帯工 | | 粒状路肩工 | | | | アスファルト混合物 | | 防護柵 | 路面標示工 | 路面標示 消去工 | 視線誘導標 | | 車線分離標 | | | | |
|-------------|-----------------|-------|-----------|--------------------|------|----------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----|-------|-------------|------------------|----------|-------|--------|---------------|---------------|----|
| | | | | | | 撤去時 | | | | | | 土砂 A | 排水管 C | 橋名板 | 橋版板 A | 下層路盤 t = 17mm | 加熱 アスファルト 安定処理層盛工 t = 8mm | アスファルト コンクリート 表層工 t = 4mm | アスファルト コンクリート 基層工 t = 6mm | | | | Gr m - S - Mo | 路面標示 A 1 | | 路面標示消去 | 視線誘導標 A2-1 | 視線誘導標 A3-2 | |
| | | | | | | 掘削 | 残土処理 | 埋戻し | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 土砂 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 土砂 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市来知川橋 (上り線) | 全断面 掘工 | A1～A2 | 鋼単純非合成箱桁橋 | KP N 38.665～38.737 | 71.6 | 0.26 | 0.26 | 0.26 | 53.4 | 11.7 | 1 | 2 | 230.0 | 250.0 | 290.0 | 280.0 | 100.0 | 826.0 | 826.0 | 1 | 2 | 325 | | | | | | | |
| 市来知川橋 (下り線) | 全断面 掘工 | A1～A2 | 鋼単純非合成箱桁橋 | KP N 38.665～38.737 | 71.6 | — | — | — | — | 4.0 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | 825.6 | 825.6 | 1 | 2 | 325 | | | | | | | |
| 合 計 | | | | | | 0.26 | 0.26 | 0.26 | 53.4 | 15.7 | 2 | 4 | 230.0 | 250.0 | 290.0 | 280.0 | 100.0 | 1651.6 | 1651.6 | 2 | 4 | 650 | | | | | | | |

| 採 取 名 | 施 工 場 所 (KP～KP) | | | | 橋 長 | 配線工 (本設) | 配線工 (仮設) | 配管工 (仮設) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------------|-------|-----------|--------------------|------|---------------|---------------|----------|--------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|---------|---------|---------|----------------|----------------|-------------|----------------|--|----------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | | | | | | 地中管内光 ケーブル | 地中管内光 ケーブル | 屋外管内 | | 埋設管内 | 屋外管内 | 埋設管内 | 屋外管内 | | | | | | 埋設管内 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | SM-12C | SM-12C | 波付硬質 合成樹脂管 | 波付硬質 合成樹脂管 | 波付硬質 合成樹脂管 | 電線管付属品 | 電線管付属品 | 電線管支持金物 | | | | コンクリート アンカー | ハンドホール 蓋 | コンクリート ブロック | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | B2-FP30 | E1-FP30 | E1-FP30 | ベルマウス FP30用 | | | | | ベルマウス FP30用 | ダクターチャ ンネル40×30 L=400 (SUS製) | ダクター リップ FP30用 (SUS製) | 配管固定ブ ロック H=130, W=150 | 配管固定ブ ロック H=130, W=300 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m | m | m | m | m | m | 個 | 個 | 本 | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 | 個 | 箇所 | 箇所 | | | | | | | | | |
| 市来知川橋 (上り線) | 全断面 施工 | A1～A2 | 鋼単純非合成箱桁橋 | KP N 38.665～38.737 | 71.6 | 3721.2 | 3721.2 | 1331.7 | 84.1 | 1.6 | 2 | 1 | 454 | 953 | 57 | 9 | 908 | 2 | 8 | 1 | 1 | | | | | | |
| 市来知川橋 (下り線) | 全断面 施工 | A1～A2 | 鋼単純非合成箱桁橋 | KP N 38.665～38.737 | 71.6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 合 計 | | | | | | 3721.2 | 3721.2 | 1331.7 | 84.1 | 1.6 | 2 | 1 | 454 | 953 | 57 | 9 | 908 | 2 | 8 | 1 | 1 | | | | | | |

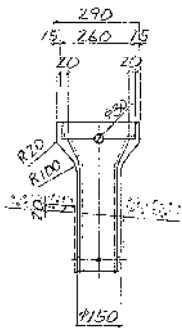
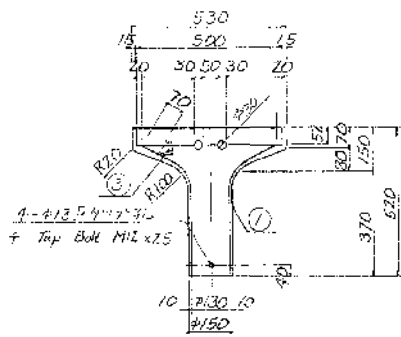
| 採 集 名 | 施 工 場 所 (KP～KP) | | | | 橋 長 | 伸縮装置取壊し工 | 中央分離帯 眩光防止柵 設置工 | 撤去工 | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------|-------|-----------|--------------------|------|--|-----------------------|---------|-------|-----|-----|------------------|----------------------------------|---------------|---------------|----------------------|-------------------------|------------------|--------|---------------|---------------|
| | | | | | | アスファルト コンクリート 舗装版取壊し (Type B) | A | 伸縮装置 | 排水管 B | 橋名板 | 橋底板 | Gr m - S - Mo | 平形分離帯 ポ ル (11 6 5 0 mm) | 視線誘導標 A3-1 | 視線誘導標 A4-1 | スノーポール 自発光 路肩用 | スノーポール 自発光 中央分離帯用 | 眩光防止板 Type OS | 距離標 | 配線工(既設) | 配線工(仮設) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 地中管内 光ケーブル | 地中管内 光ケーブル |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SM-12C | SM-12C |
| m | m | m | kg | 箇所 | 箇所 | 箇所 | m | 基 | 基 | 基 | 基 | 基 | 枚 | 枚 | m | m | | | | | |
| 市来知川橋（上り線） | 全断面 施工 | A1～A2 | 鋼単純非合成箱桁橋 | KP N 38.665～38.737 | 71.6 | 280.0 | 71.6 | 10951.0 | 3 | 1 | 1 | 50.0 | 325 | 1 | 2 | 2 | — | — | 3732.0 | 3732.0 | |
| 市来知川橋（下り線） | 全断面 施工 | A1～A2 | 鋼単純非合成箱桁橋 | KP N 38.665～38.737 | 71.6 | — | — | 10983.1 | 1 | 1 | 1 | 50.0 | 325 | 1 | 2 | 2 | 1 | 14 | 1 | — | — |
| 合 計 | | | | | | 280.0 | 71.6 | 21934.1 | 4 | 2 | 2 | 100.0 | 650 | 2 | 4 | 4 | 1 | 14 | 1 | 3732.0 | 3732.0 |

| 採 集 名 | 施 工 場 所 (KP～KP) | | | | 橋 長 | 撤去工 | | | | | | | | | | 仮設使用工事費 | | | | |
|-------------|-----------------|-------|-----------|--------------------|------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------|-------|--------|----------------|---------|
| | | | | | | 配管工 (仮設) | | | | | | | | | | 縁 石 A | 転落防止柵 | 吊足場工 | | |
| | | | | | | 屋外管内 波付硬質 合成樹脂管 | 屋外管内 波付硬質 合成樹脂管 | 埋設管内 波付硬質 合成樹脂管 | 屋外管内 電線管支持金物 | | | 屋外管内 ハンドホール 蓋 | 屋外管内 コンクリート ブロック | | | | | | 埋設管内 | |
| | | | | | | | | | ダクターチャ ンネル40×30 L=400 (SUS製) | 配管固定ブ ロック H=130、W=150 | 配管固定ブ ロック H=130、W=300 | | ハンドホール 仮設置 | 基礎ブロック (フェンス用) 180×180×450 | ダクトロエ FP30 | | | | 貫通工 φ60×100 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | B2-FP30 |
| m | | | | | m | m | m | 本 | 個 | 個 | 個 | 個 | 箇所 | 箇所 | m | m | m | | | |
| 市来知川橋 (上り線) | 全断面 施工 | A1～A2 | 鋼単純非合成箱桁橋 | KP N 38.665～38.737 | 71.6 | 1331.7 | 84.1 | 1.6 | 454 | 57 | 9 | 2 | 8 | 1 | 1 | 32.6 | 105.4 | 780.4 | | |
| 市来知川橋 (下り線) | 全断面 施工 | A1～A2 | 鋼単純非合成箱桁橋 | KP N 38.665～38.737 | 71.6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32.1 | — | 780.4 | | |
| 合 計 | | | | | | 1331.7 | 84.1 | 1.6 | 454 | 57 | 9 | 2 | 8 | 1 | 1 | 64.7 | 105.4 | 1560.8 | | |

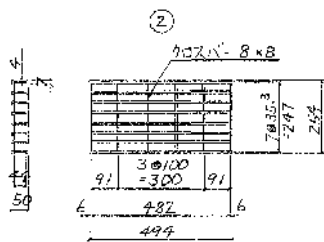
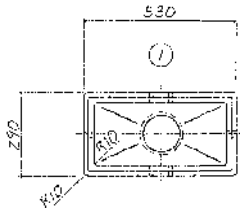
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | |
|-----------------------|------------------------------|------|
| 図面の種類 | 率計上工事に関する事項 数量総括表 | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | |

排水装置 縮尺 = 1:20

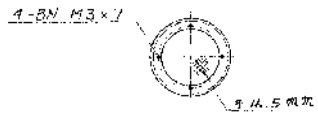
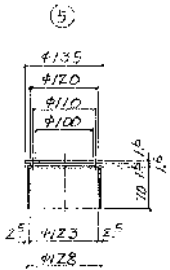
排水機 縮尺 = 1:10, 1:5



注) 破線部はケル工の塗装を施す。

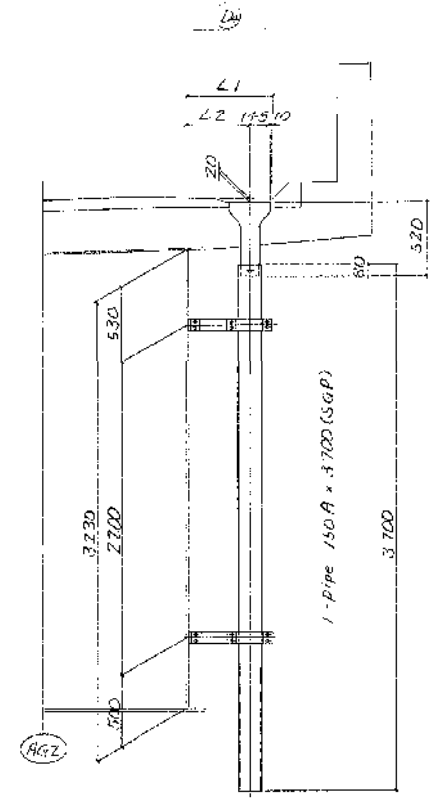
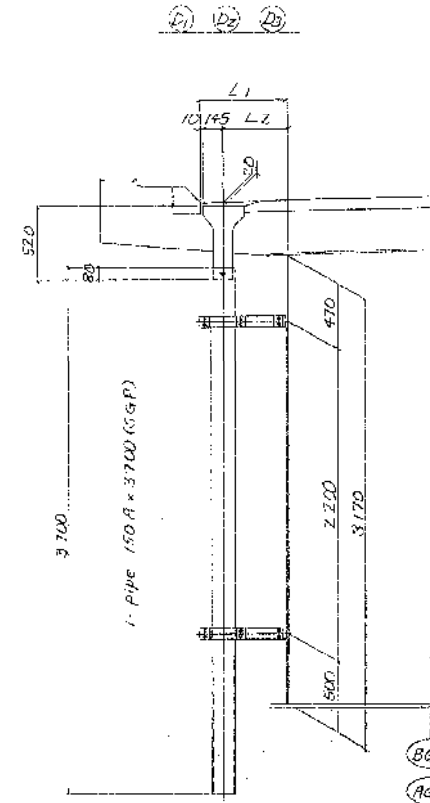


アングル 50×7×4 FR-44.6

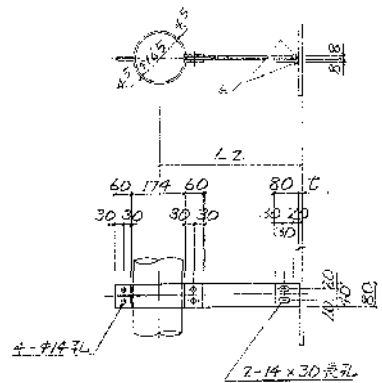


排水機材料表 (1組分)

| 名称 | 材質 | 数量 | 単重 | 重量 | 摘要 |
|----------|------|----|------|---------|--------------------|
| ① 本体 | FC25 | 1 | | 47.4 | |
| ② グレーキング | SS41 | 1 | | 8.4 | JIS H8641 Z種 HDE55 |
| ③ アーモン | " | 1 | | 0.1 | L=360 |
| ④ タグボルト | " | 4 | 0.05 | 0.2 | JIS H8641 Z種 HDE55 |
| ⑤ ワイヤネット | " | 1 | | 0.7 | JIS H8641 Z種 HDE55 |
| 合計 | | | | 56.8 kg | |



取付金具 縮尺 = 1:10

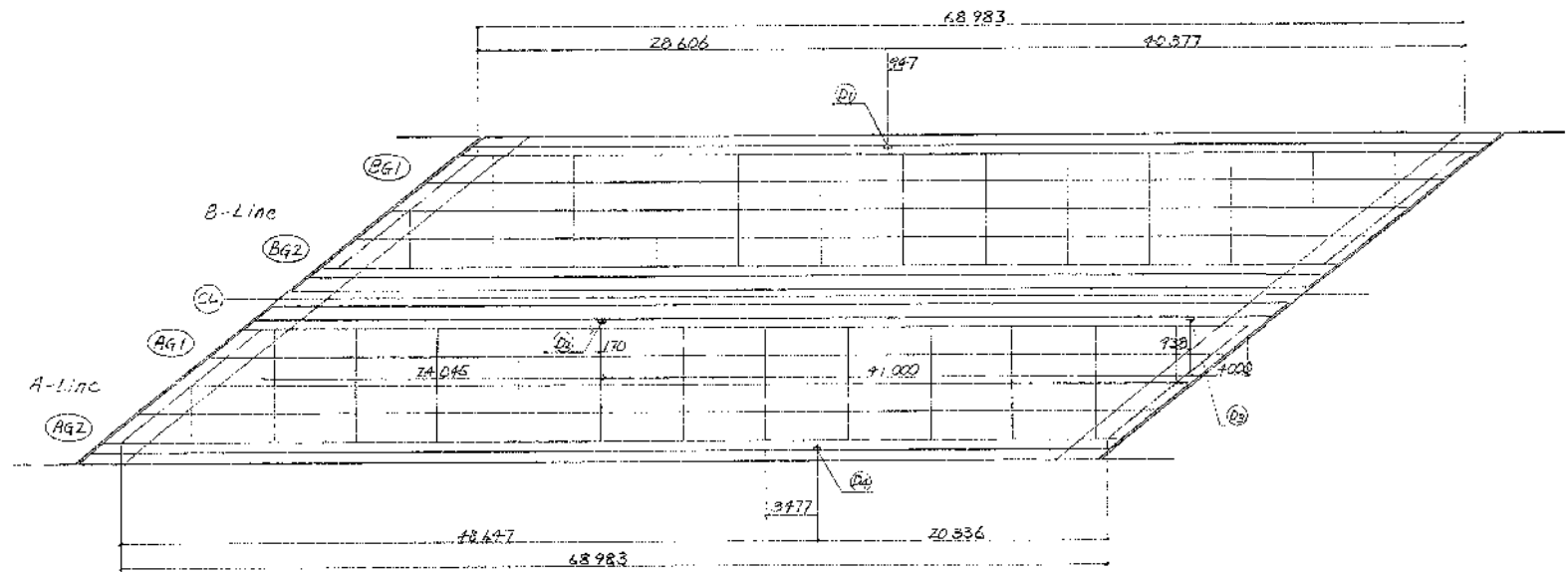


- Z-PL 80×4.5×386
- 1-PL 80×8×L3
- * 1-PL 80×8×80
- Z-BN M12×30
- 4-BN M12×40

数量表

| 項目 | 単位 | 数量 | 備考 |
|----------|----|----|----|
| 撤去工 排水管B | 箇所 | 3 | 上り |
| 撤去工 排水管B | 箇所 | 1 | 下り |

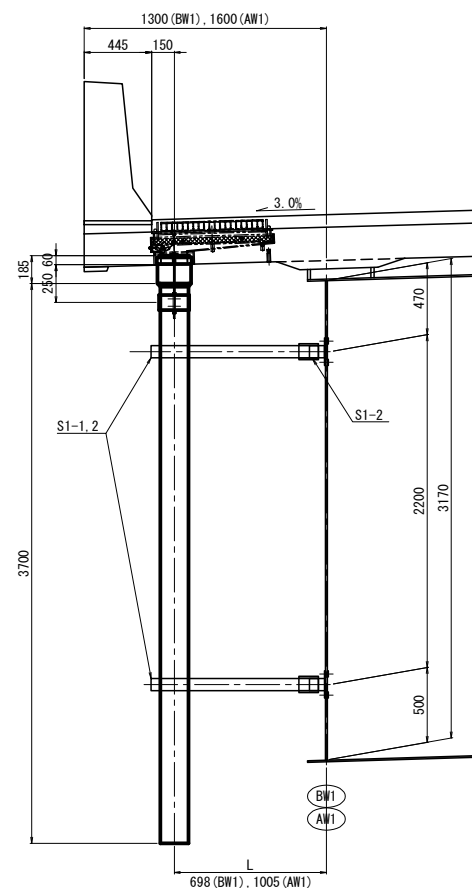
配設図 縮尺 = 1:200



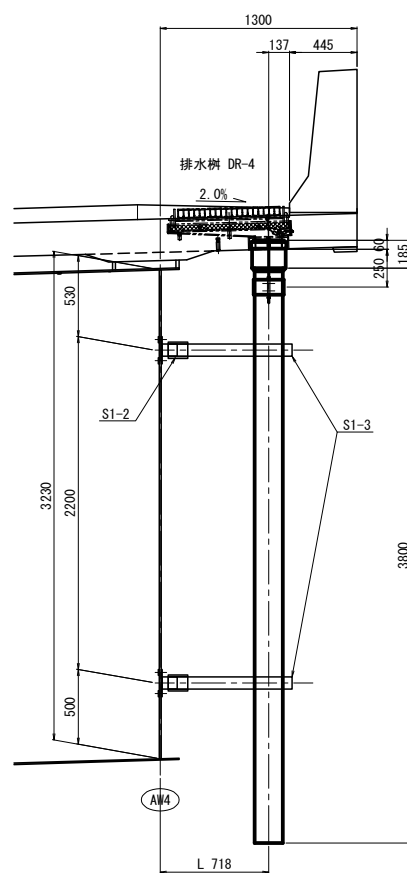
- 1. 材料は特記以外全て S345
- 2. *印は製作時に計上
- 3. *印以外の取付金具は全て JIS H8641 Z種 HDE55

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 既設排水装置撤去工図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

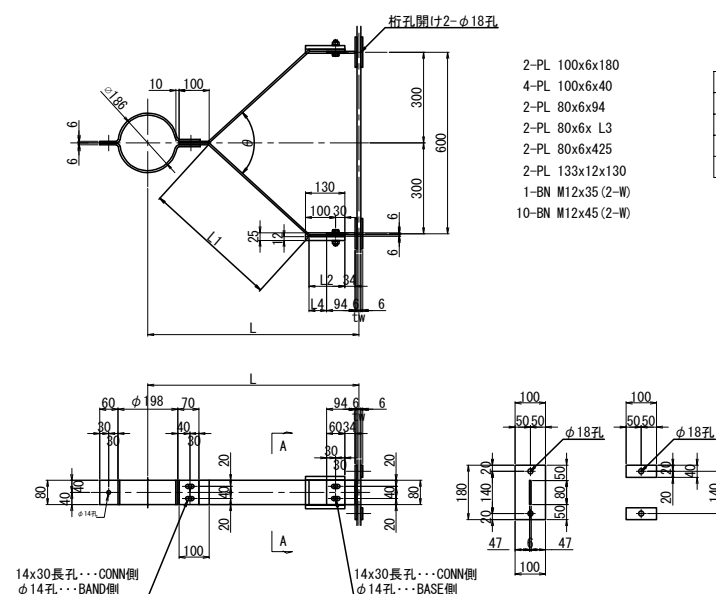
DR1~3断面図



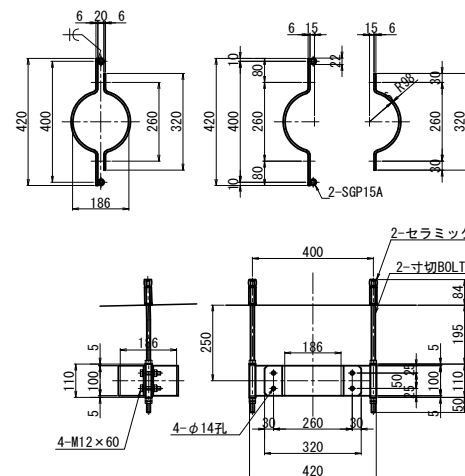
DR4断面図



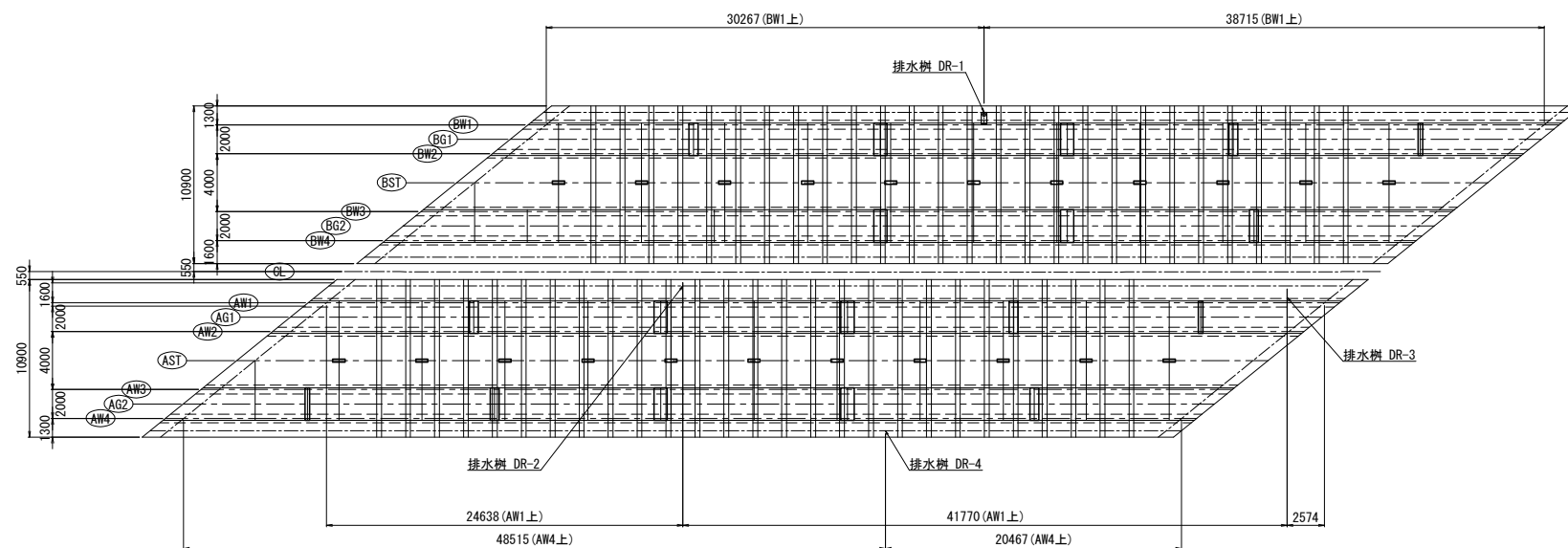
S1-n s=1:10



S2 S=1:10
製作数:4個



配置図 S=1:200



数量表

| 項 目 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|------------|----|------|----------|
| 排水装置 排水管 C | m | 11.7 | 上り A1-A2 |
| 排水装置 排水管 C | m | 4.0 | 下り A1-A2 |

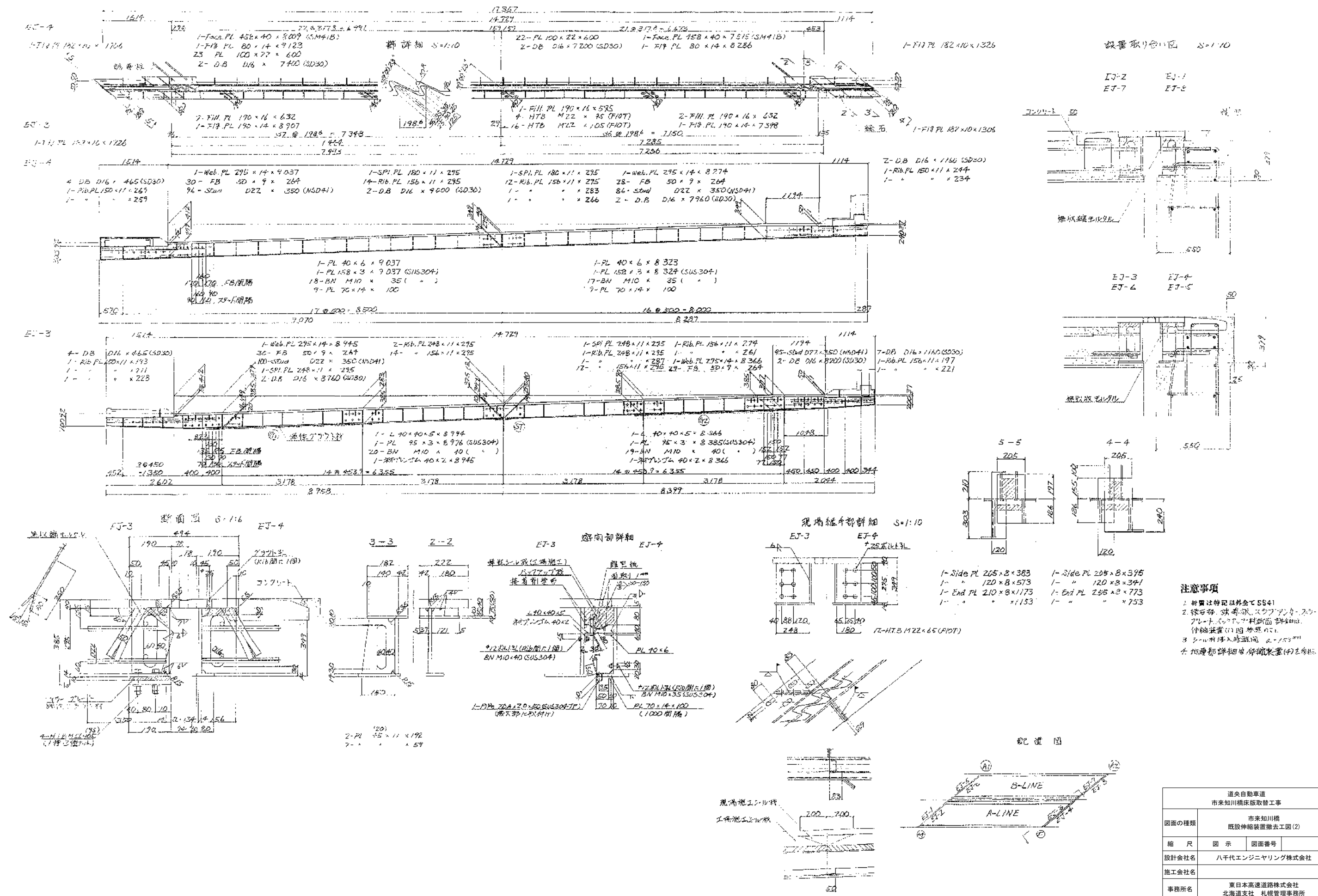
注記

1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. SUS304以外の部材には、全て溶融亜鉛メッキを施す。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 HDT77 とする。
但し板厚3.2mm以上6mm未満の部材は、HDT63 とし、
ボルト・ナット類及び板厚3.2mm未満の部材は、
HDT49 とする。
3. ナットは全て緩み止めナットとする。

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 排水管設置工図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋 既設伸縮装置撤去工図(2)

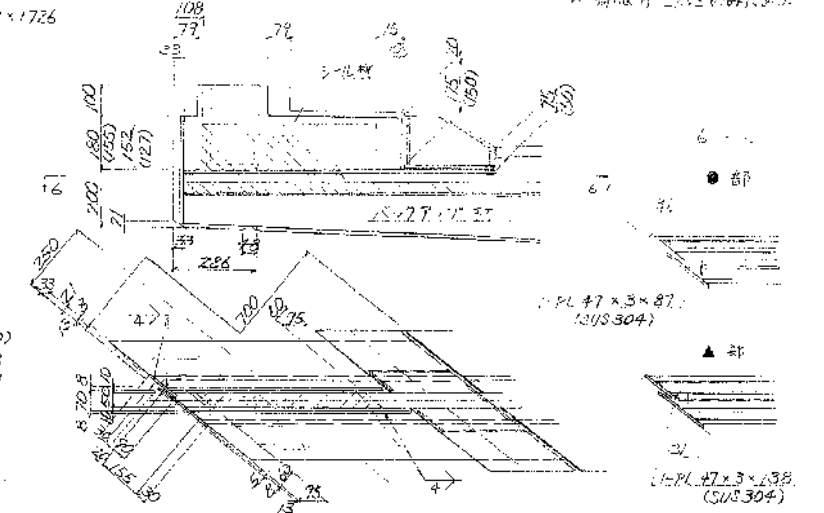
伸縮裝置 (2) 1:1:30
A-LINE Az



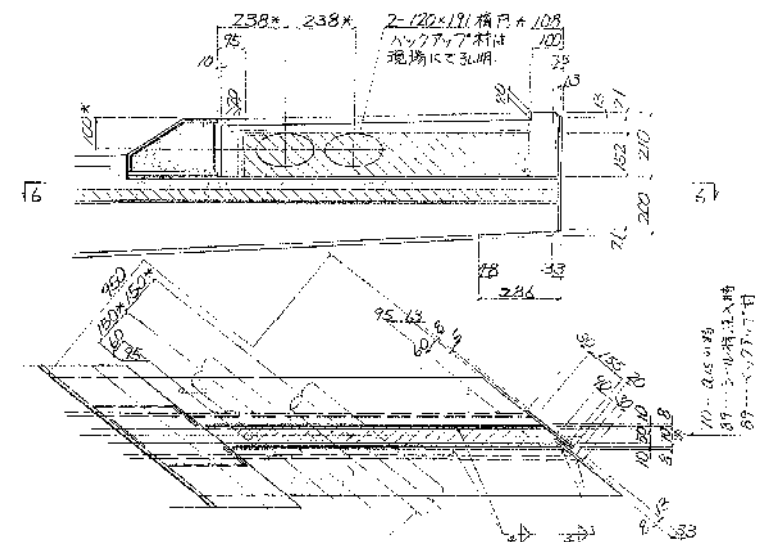
伸縮装置 (4) S=1:30
B-LINE A2

断面部詳細 S=1:10

路面側 経く)内はA-LINE表示。
※部はA-LINEのみに表示。



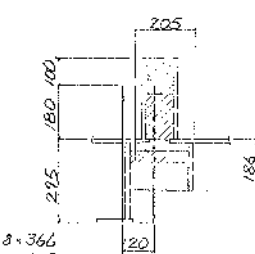
主筋側

2. 通筋等継ぎ目
(引張 1/4.3)

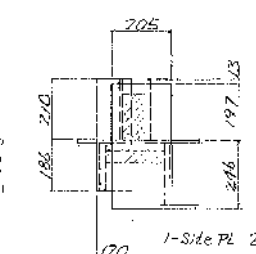
注意事項

1. 材質は指定図以外でSS41
2. 誘導板、スラフ等ハックアア断面は伸縮装置(1)図参照
3. 橋石部詳細は伸縮装置(1)図参照
4. 3-ル付連入時避開 2-153mm
5. 断面部詳細は伸縮装置(2)図参照

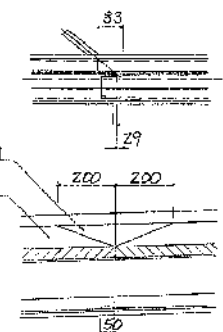
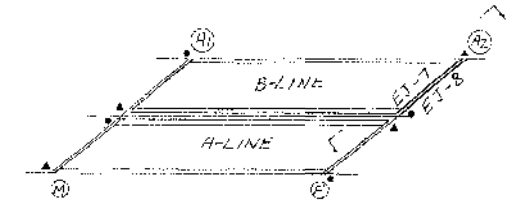
5-5



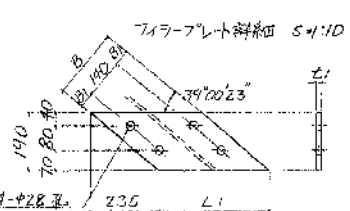
4-4



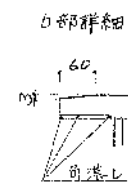
配置図



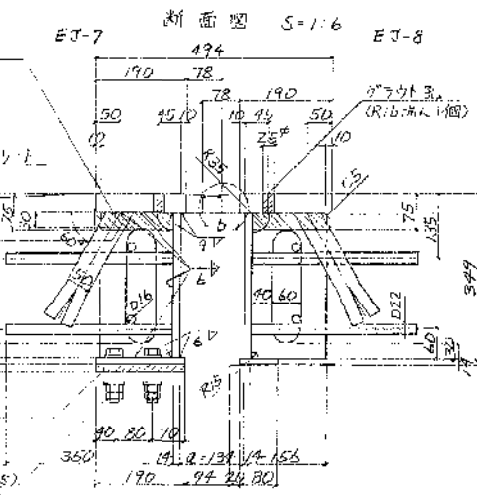
現場施工用材料



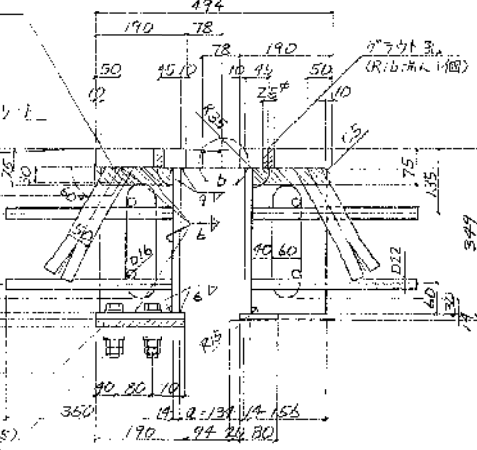
| | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|----|----|----|-----|----|-----|
| 主筋 | 20 | 16 | 250 | 55 | 397 |
| 縦筋 | 10 | 16 | 220 | 40 | 350 |



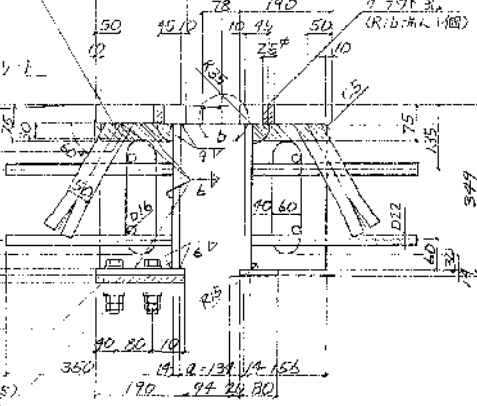
B部詳細



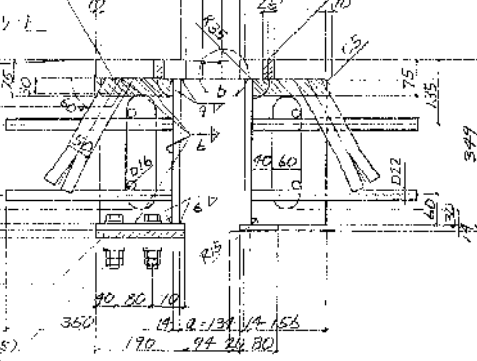
断面図 S=1:6



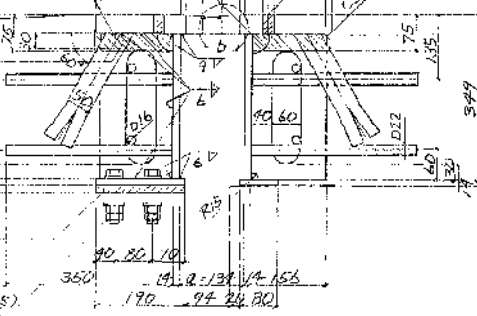
EJ-7 EJ-8



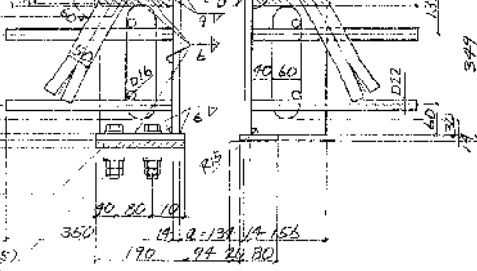
EJ-7 EJ-8



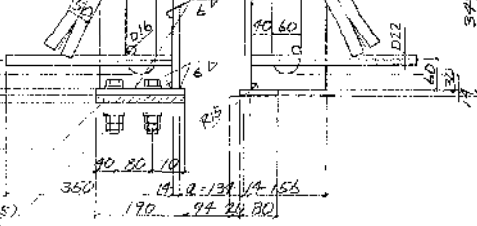
EJ-7 EJ-8



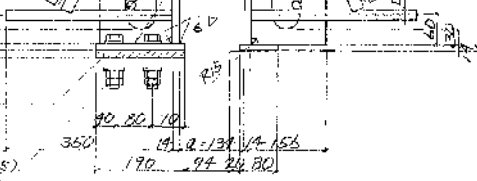
EJ-7 EJ-8



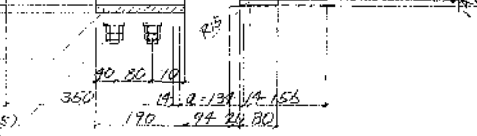
EJ-7 EJ-8



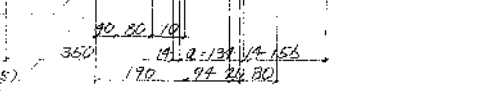
EJ-7 EJ-8



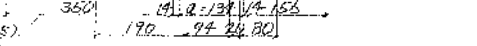
EJ-7 EJ-8



EJ-7 EJ-8



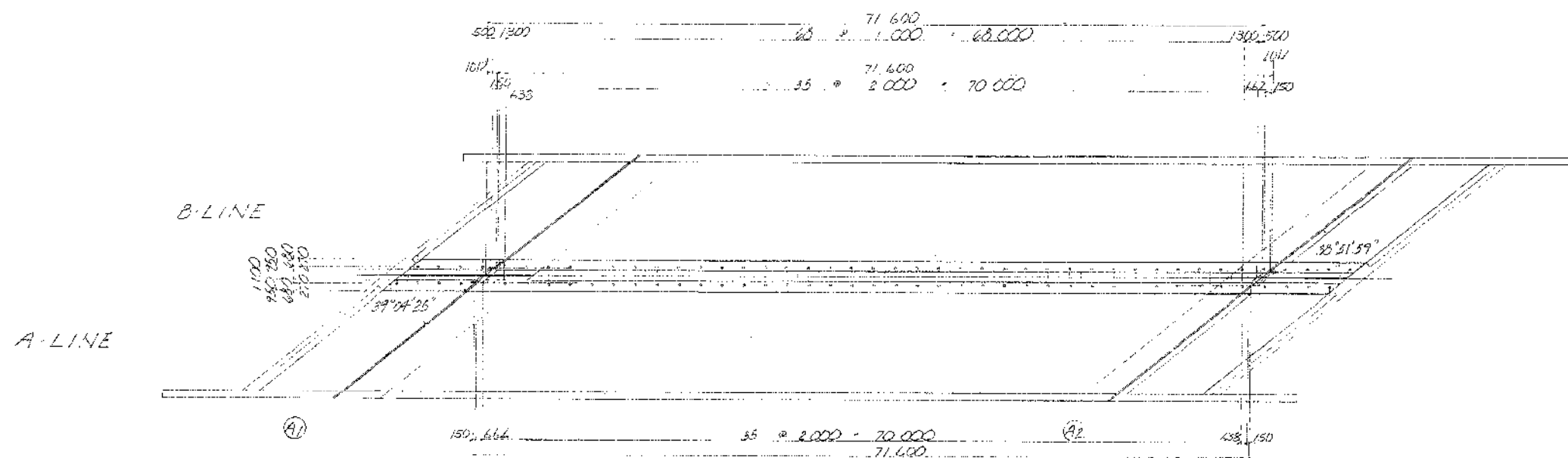
EJ-7 EJ-8



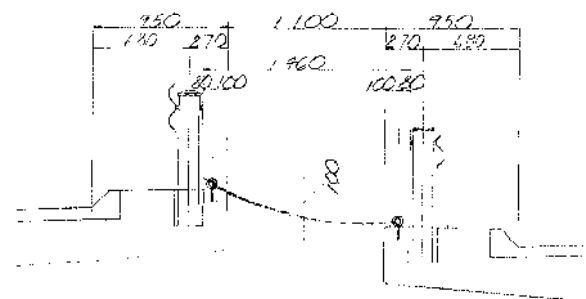
EJ-7 EJ-8

中央分離帶輕落防止網

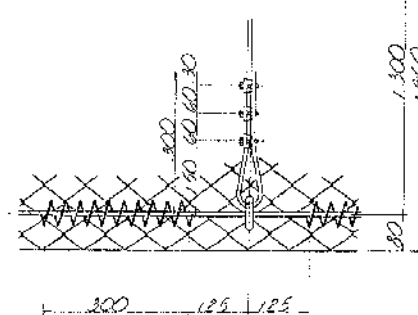
2000



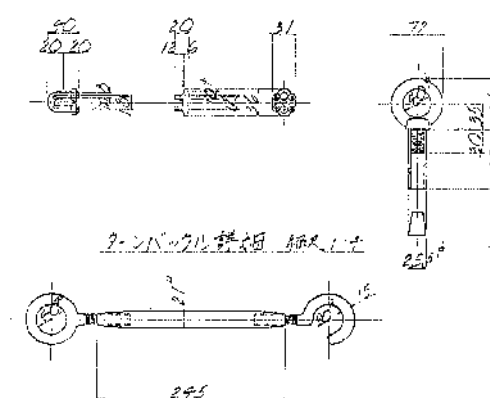
新圖 5-1-20



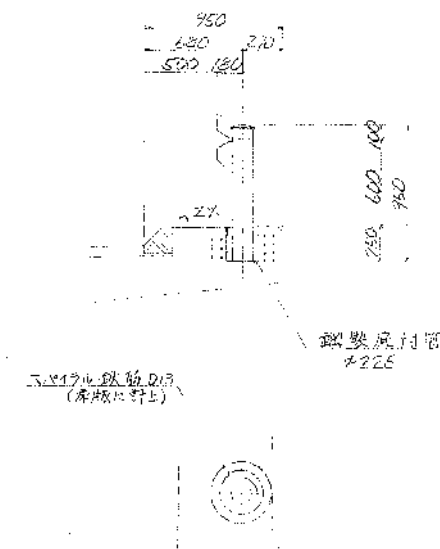
水小 714-17.7 詳細 S-116



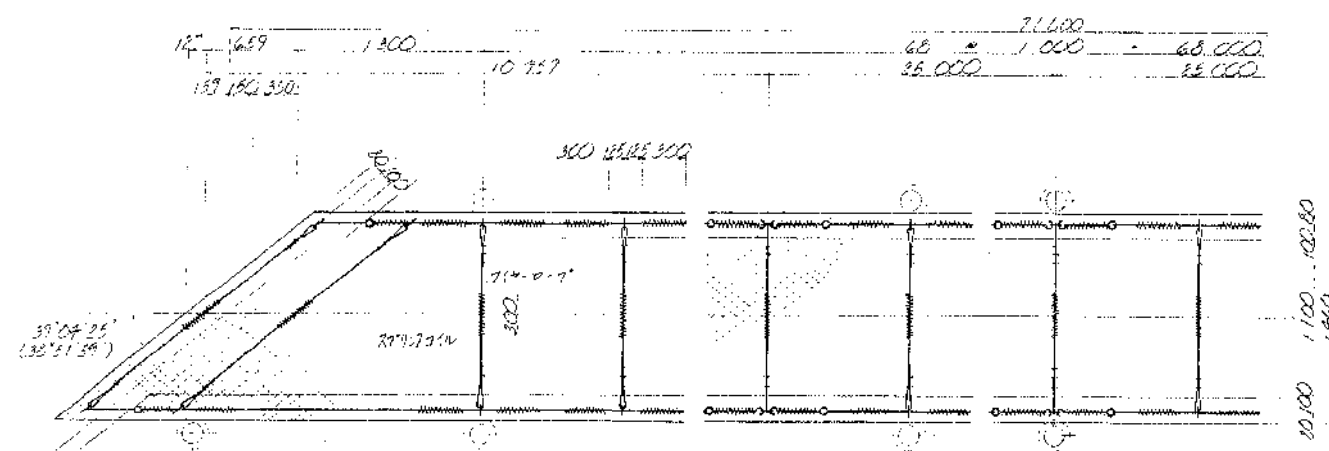
7.1.1-7.1.2詳細 5.1.4 7.1.1詳細 5.1.4



ガートルール 六 25



平面圖 5-110



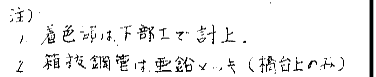
新華書店經售

| 品名 | 形状 | 数量 | 備考 |
|-----|----|----------------------|------------------------------|
| アサヒ | 丸 | 103.4 m ² | 103.4 m ² (300mm) |
| アサヒ | 丸 | 285.0 m ² | 285.0 m ² (300mm) |
| アサヒ | 丸 | 35.8 m ² | 35.8 m ² (300mm) |
| アサヒ | 丸 | 48.1 m ² | 48.1 m ² (300mm) |
| アサヒ | 丸 | 16 m ² | 16 m ² (300mm) |
| アサヒ | 丸 | 16 m ² | 16 m ² (300mm) |

数量表

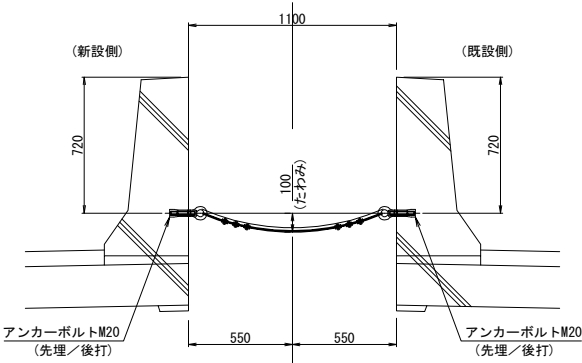
| 項 目 | 單位 | 數量 | 備 考 |
|-----------|----------------|-------|-----|
| 撤去工 軋落防止網 | m ² | 105.4 | |

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 既設中央分離帯転落防止網撤去工図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

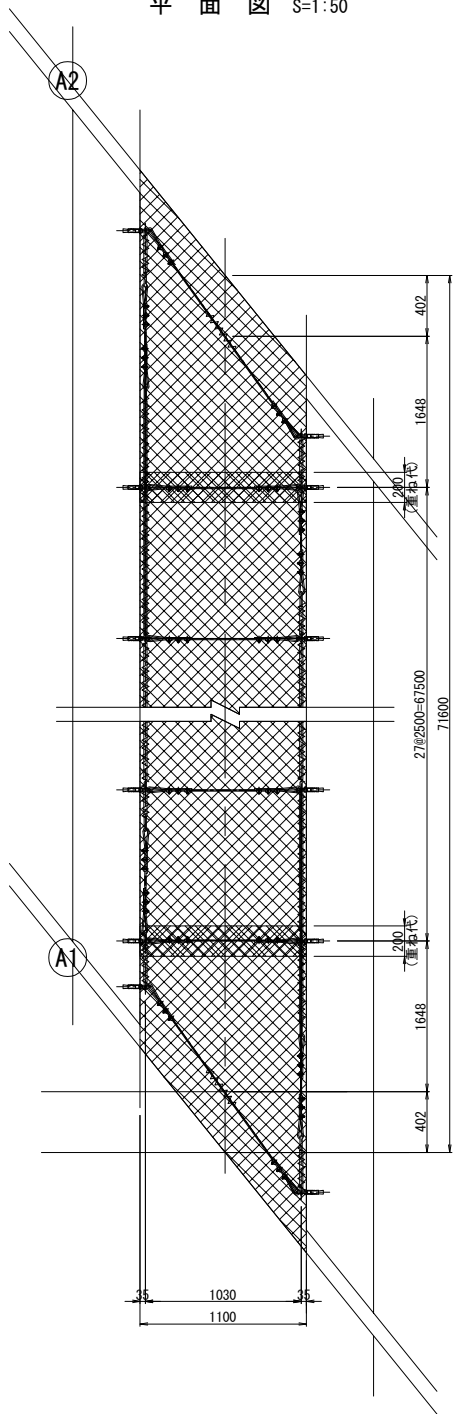
配置 $S = 100$ 

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 既設転落防止柵及びガードレール撤去工図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

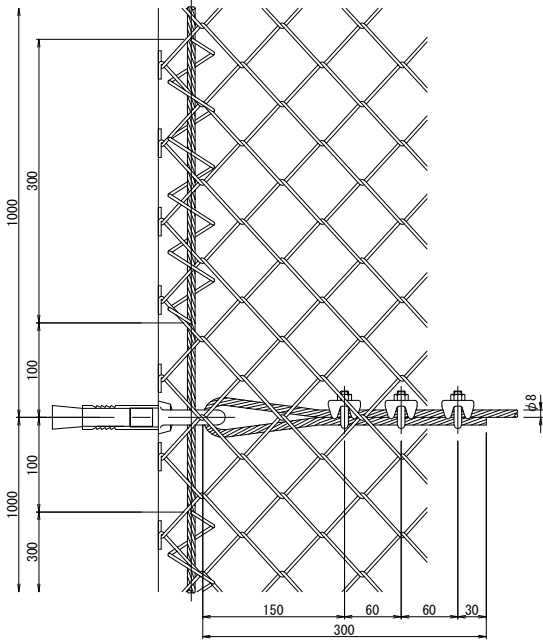
断面図 S=1:40



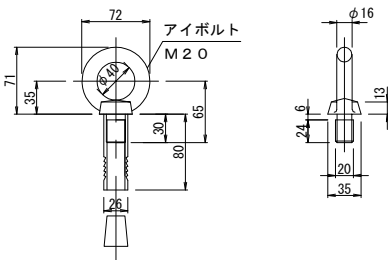
平面図 S=1:50



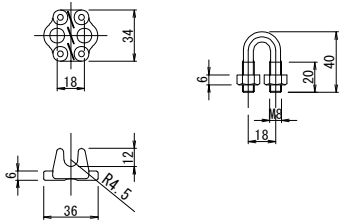
金網およびワイヤーロープ取付詳細図 S=1:8



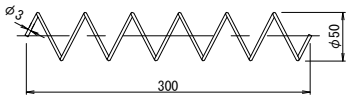
アンカーボルト S=1:8



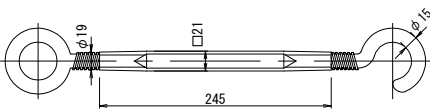
ワイヤークリップ S=1:5



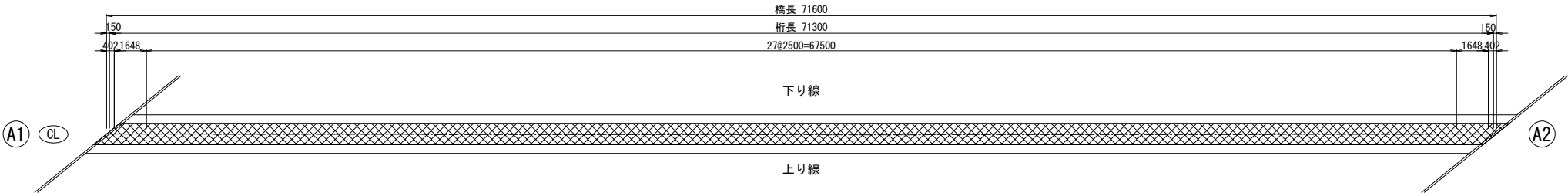
結合コイル S=1:8



ターンバックル S=1:8



割付図 S=1:300



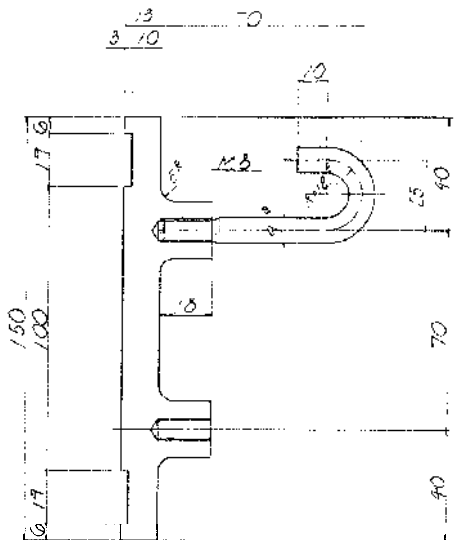
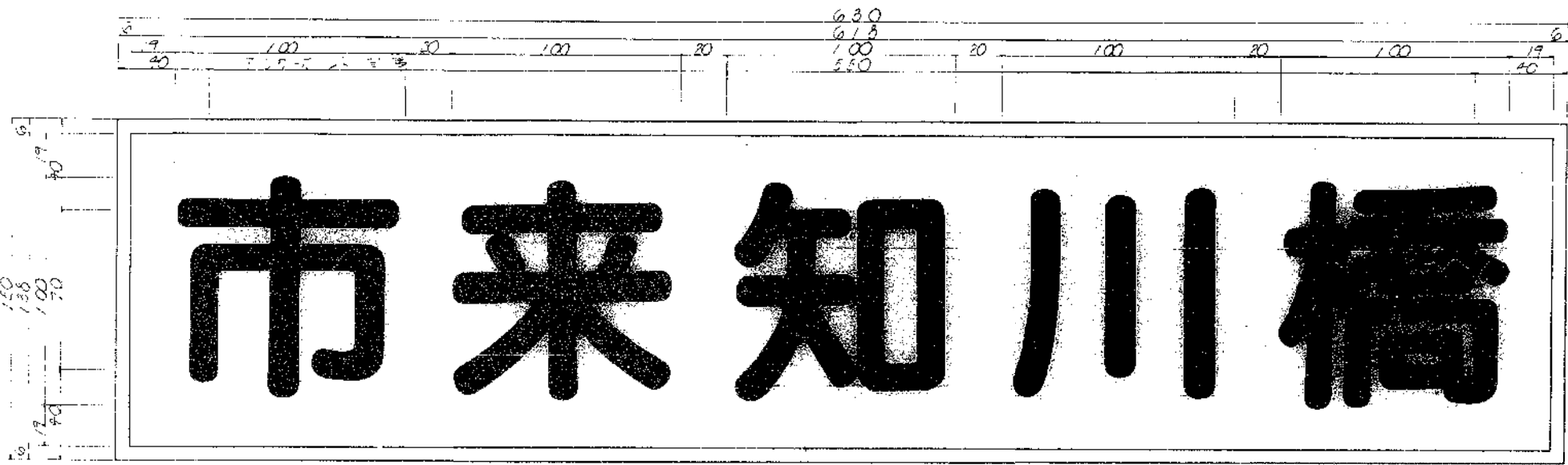
材料表

| 名称 | 寸法 | 摘要 |
|----------|-------------------|------------------------------------|
| ひし形金網 | φ3.2×50mm | JIS G3552 JIS G3537 (亜鉛メッキ鉄線4種) |
| ワイヤーロープ | φ8mm | JIS G3525 (普通より亜鉛メッキ4号ロープ) |
| 結合コイル | φ3.2mm×50mm×250mm | JIS G3537 (亜鉛メッキ鉄線4種) |
| ワイヤークリップ | FOR φ8mm | |
| ターンバックル | φ15mm | |
| アンカーボルト | φ19mm | JIS G3552 (一般構造用圧延鋼材第2種) |

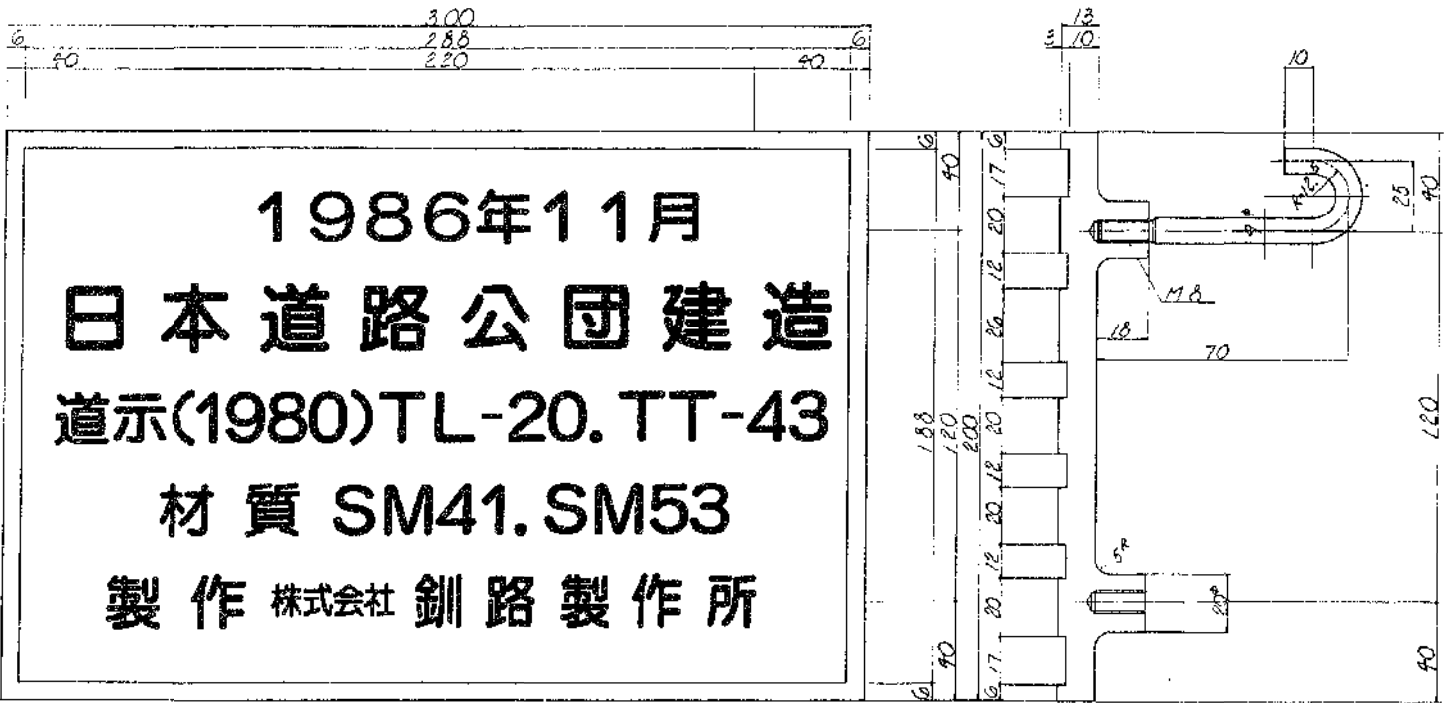
| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 転落防止網工図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

撤去図

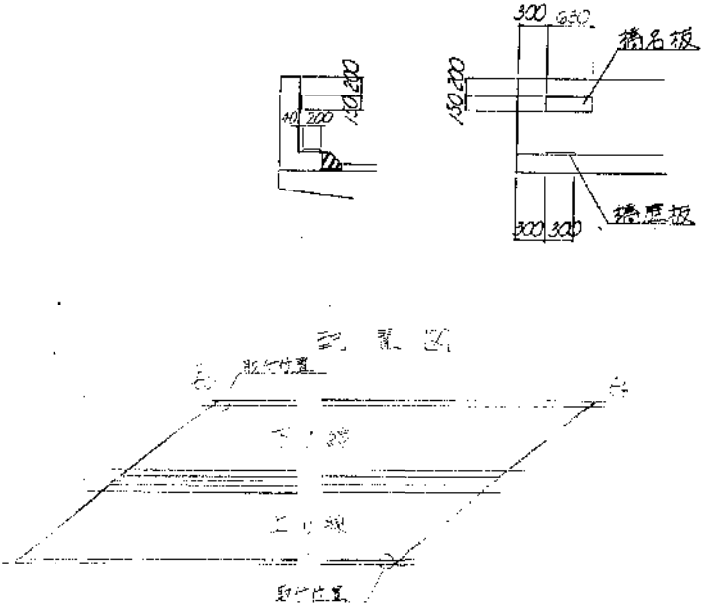
橋名板 5:1:1



橋歴板 5:1:1



取付詳細図 5:1:30



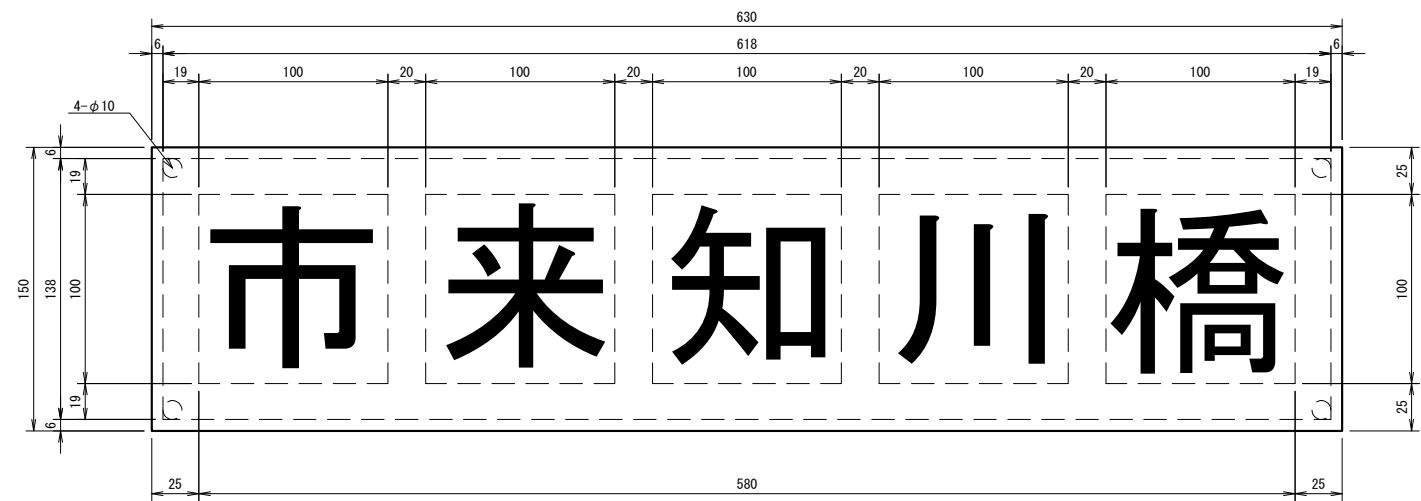
数量表

| 項 目 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|---------|----|----|-----|
| 撤去工 橋名板 | 箇所 | 1 | 上り |
| 撤去工 橋歴板 | 箇所 | 1 | 上り |
| 撤去工 橋名板 | 箇所 | 1 | 下り |
| 撤去工 橋歴板 | 箇所 | 1 | 下り |

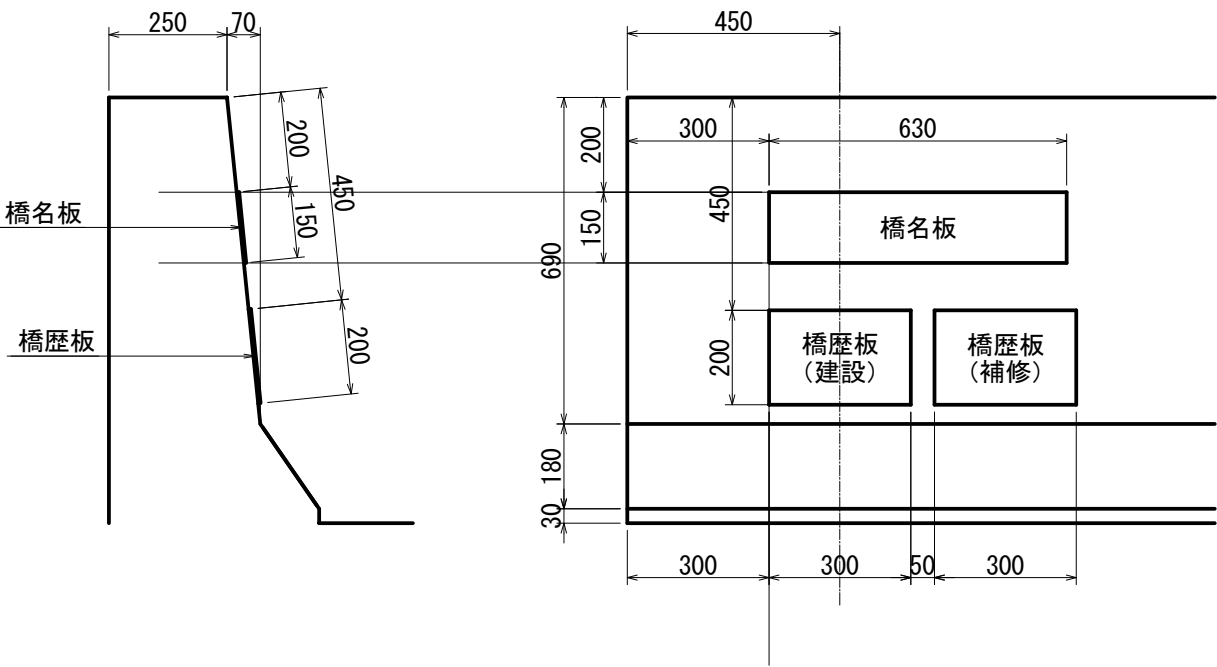
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋 橋名板及び橋歴板撤去復旧工図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

復 旧 図

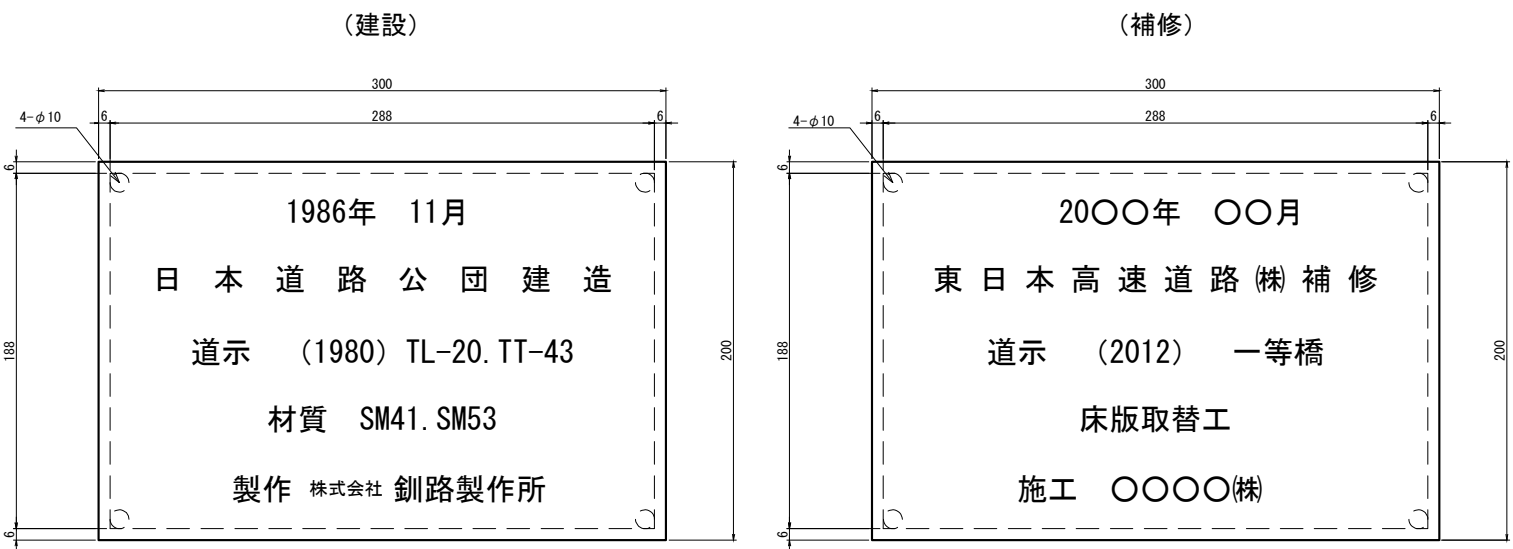
橋 名 板 S=1:4



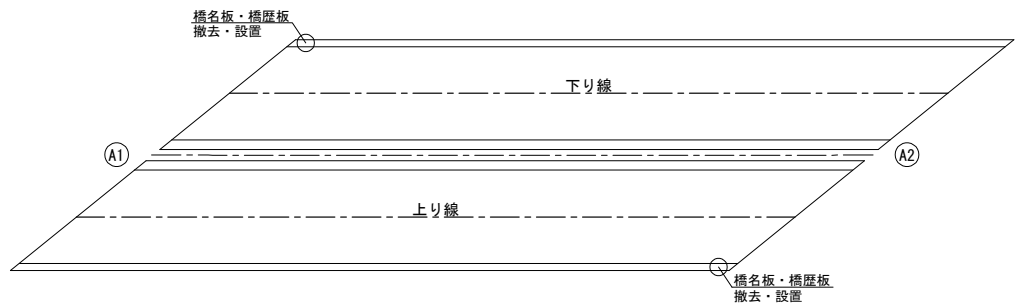
取付位置図 S=1:16



橋 歴 板 S=1:4



配 置 図



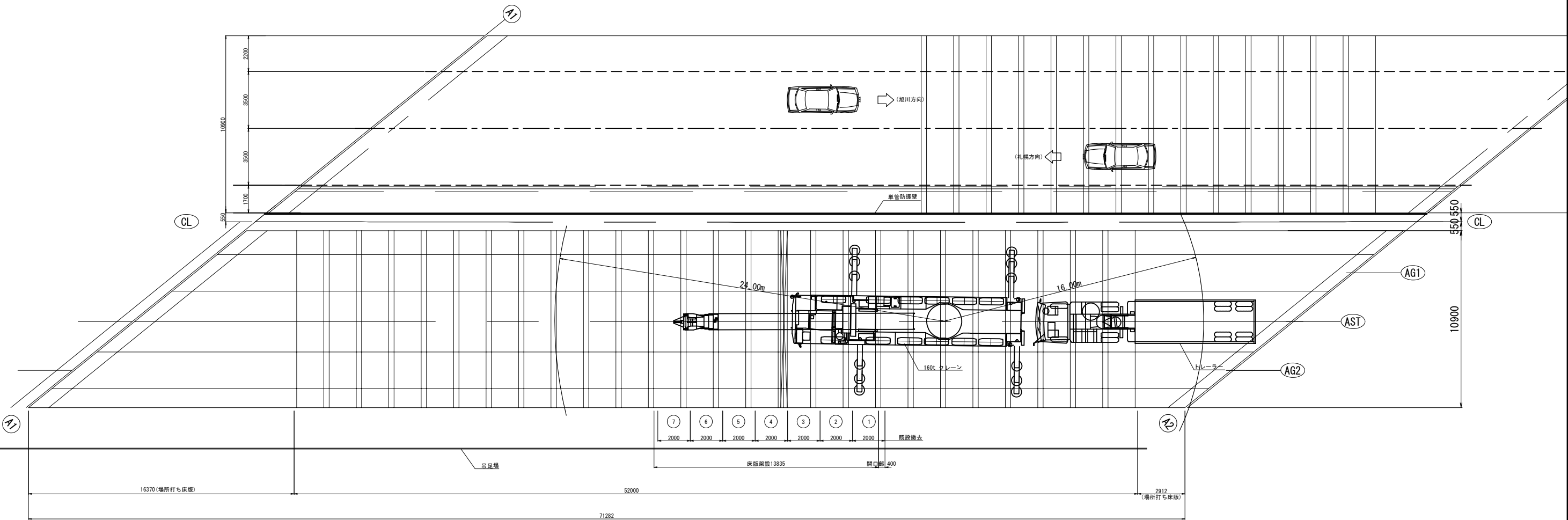
数量表

| 項 目 | 単位 | 数量 | 備 考 |
|----------|----|----|-----|
| 付帯工 橋名板 | 箇所 | 1 | 上り |
| 付帯工 橋歴板A | 箇所 | 2 | 上り |
| 付帯工 橋名板 | 箇所 | 1 | 下り |
| 付帯工 橋歴板A | 箇所 | 2 | 下り |

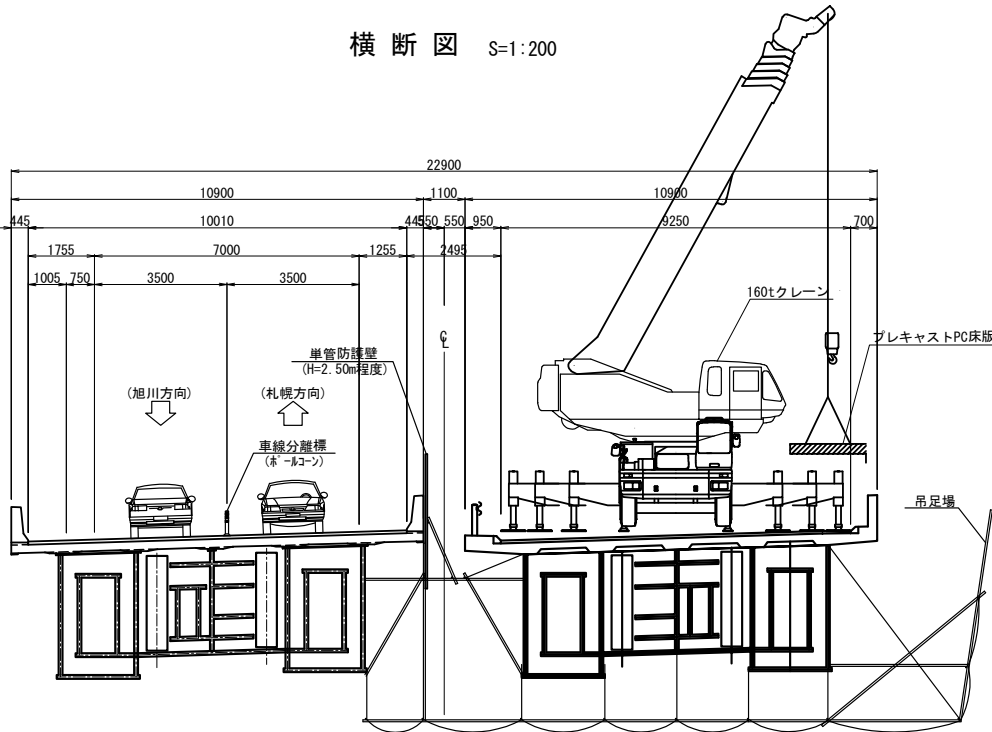
- 1) 材料は表面に透明の高耐候性フィルムにより被覆した7mm角板 (JIS H 4000 A 5052 P)
- 2) 壁高欄にボルトで取付けるための孔径はφ103/4隅に施す
- 3) 橋名板の文字は左横書きの漢字とし、字体は丸ゴシックとする
- 4) 橋歴板の文字は左横書きで字体はゴシックとする
- 5) 文字 … 緑・金色 地肌部 … 黒色

| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|-----|------|
| 図面の種類 | 市来知川橋 橋名板及び橋歴板撤去復旧工図(2) | | |
| | 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

床版撤去架設詳細図 S=1:250



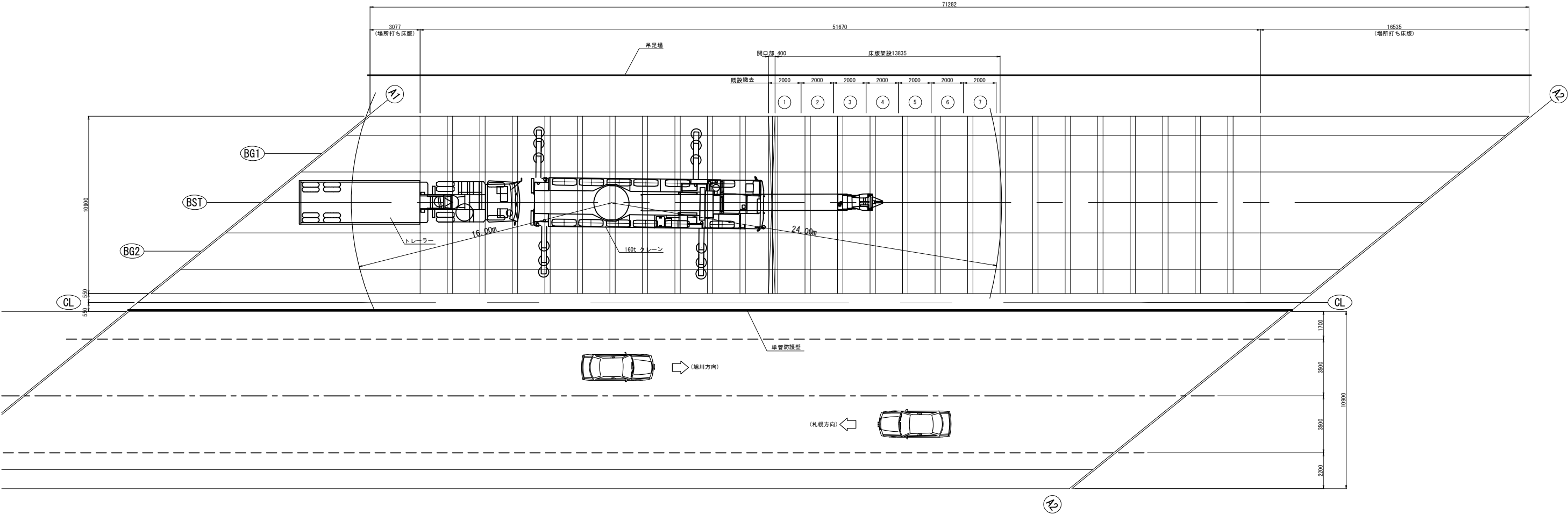
横断図 S=1:200



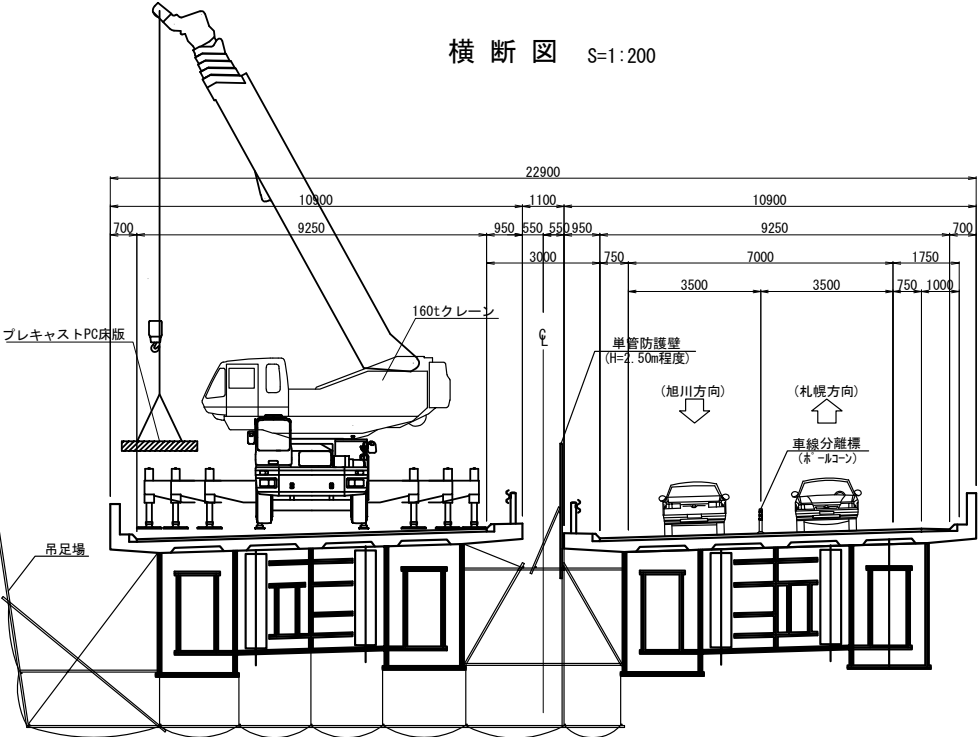
| 160 t クレーン性能表 | | | | | |
|---------------|------------------|-------|-------|-------|-------|
| 作業半径 | アウトリガ最大張出 (8.8m) | | | | |
| | 18.1m | 22.6m | 31.8m | 40.9m | 45.4m |
| 16.0m | 23.9 | 32.3 | 31.6 | 28.5 | 26.5 |
| 18.0m | | 27.8 | 27.6 | 25.0 | 23.1 |
| 20.0m | | 20.2 | 24.1 | 21.8 | 20.7 |
| 22.0m | | | 20.2 | 19.1 | 18.2 |
| 24.0m | | | 17.1 | 17.0 | 16.4 |
| 26.0m | | | 14.6 | 15.1 | 14.7 |
| 28.0m | | | 12.6 | 13.2 | 13.1 |
| 30.0m | | | | 11.4 | 11.6 |
| 32.0m | | | | 9.9 | 10.2 |

| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) 施工概要図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

床版撤去架設詳細図 S=1:250



横断図 S=1:200



160 t クレーン性能表

| 作業半径 ブーム長さ | アウトリガ最大張出 (8.8m) A性能 | | | | |
|---------------|----------------------|-------|-------|-------|-------|
| | 18.1m | 22.6m | 31.8m | 40.9m | 45.4m |
| 16.0m | 23.9 | 32.3 | 31.6 | 28.5 | 26.5 |
| 18.0m | | 27.8 | 27.6 | 25.0 | 23.1 |
| 20.0m | | 20.2 | 24.1 | 21.8 | 20.7 |
| 22.0m | | | 20.2 | 19.1 | 18.2 |
| 24.0m | | | 17.1 | 17.0 | 16.4 |
| 26.0m | | | 14.6 | 15.1 | 14.7 |
| 28.0m | | | 12.6 | 13.2 | 13.1 |
| 30.0m | | | | 11.4 | 11.6 |
| 32.0m | | | | 9.9 | 10.2 |

| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) 施工概要図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

[上り線 A1-A2 全断面施工時]

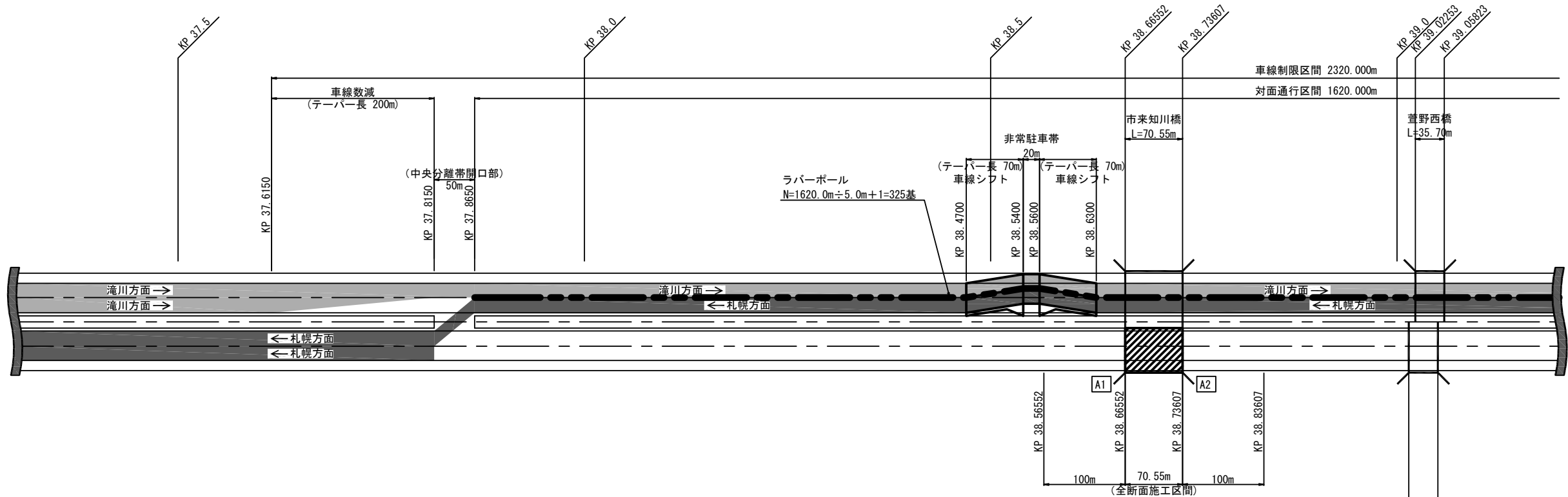


床版工事区間

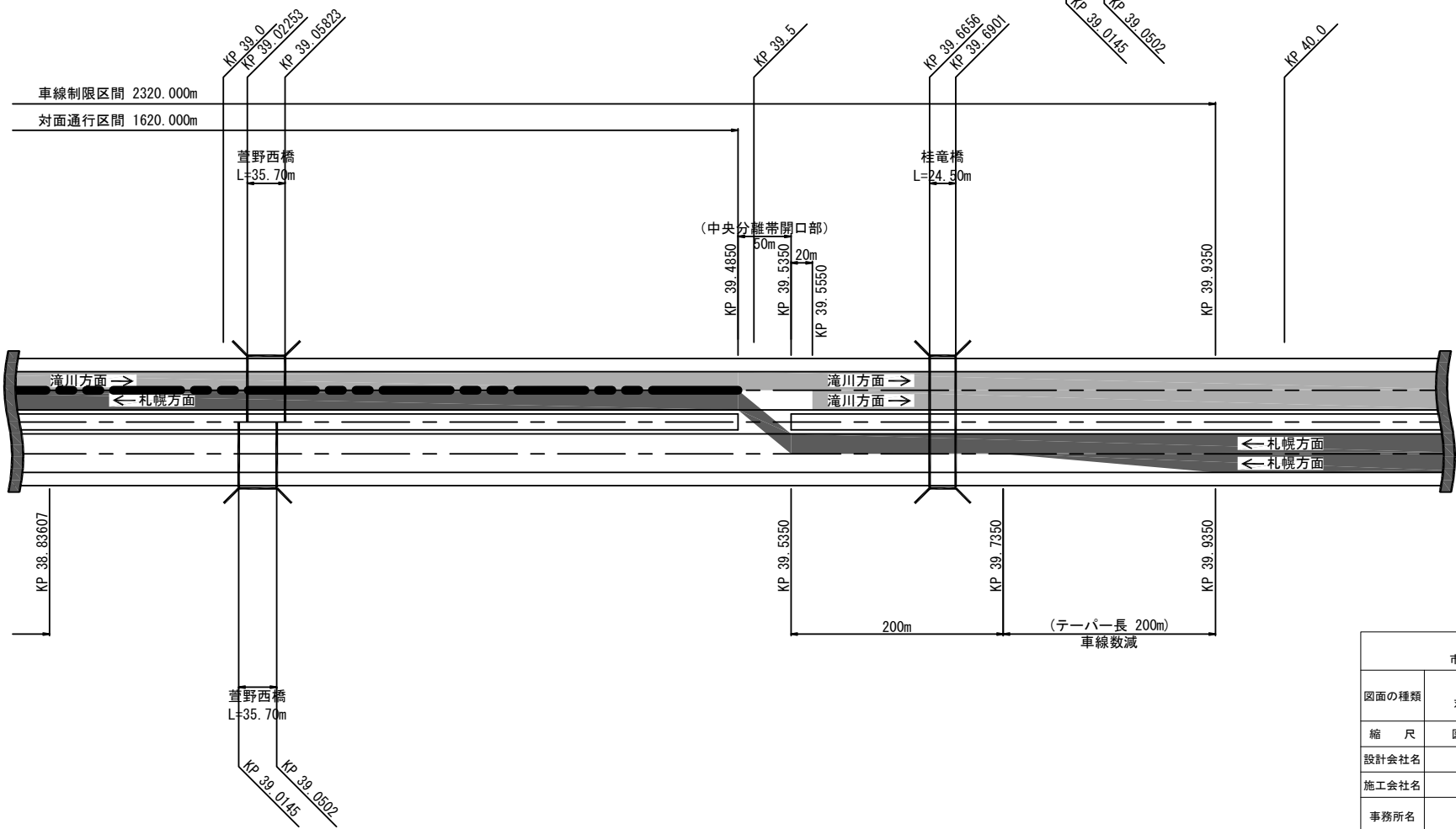
下り上り

交通運用（本線）

上り1車線 下り1車線 確保



上り1車線 下り1車線 確保



| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋 対面通行規制工 車線運用計画図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

[下り線 A1-A2 全断面施工時]

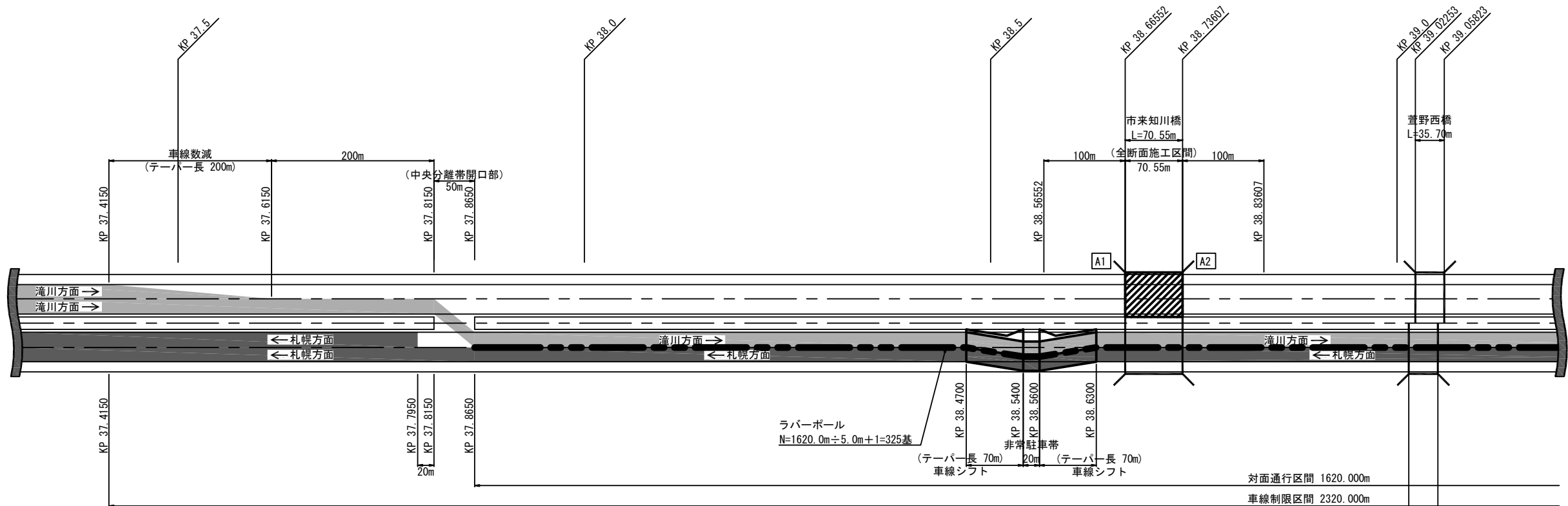


床版工事区間

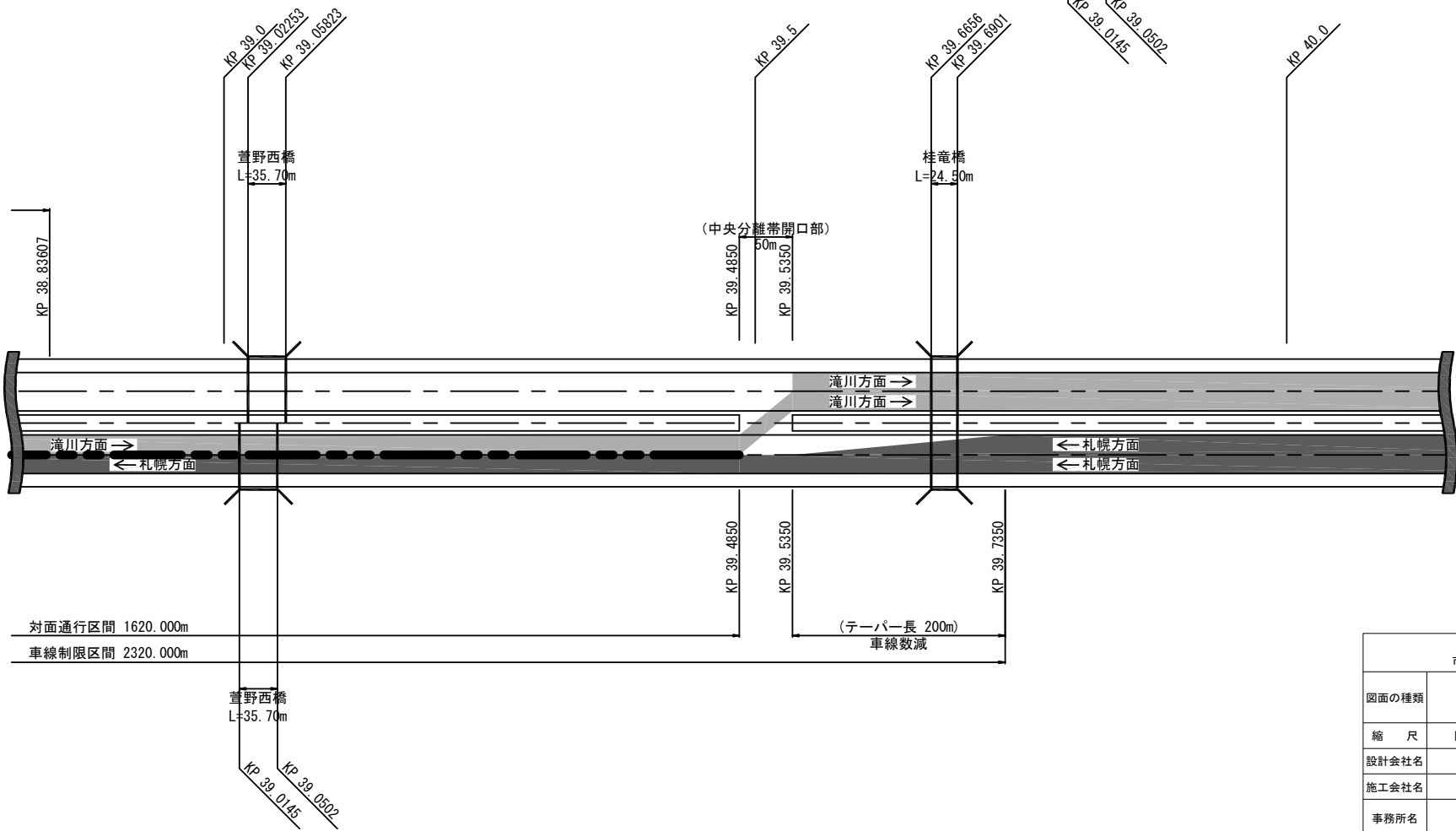
下り上り

交通運用(本線)

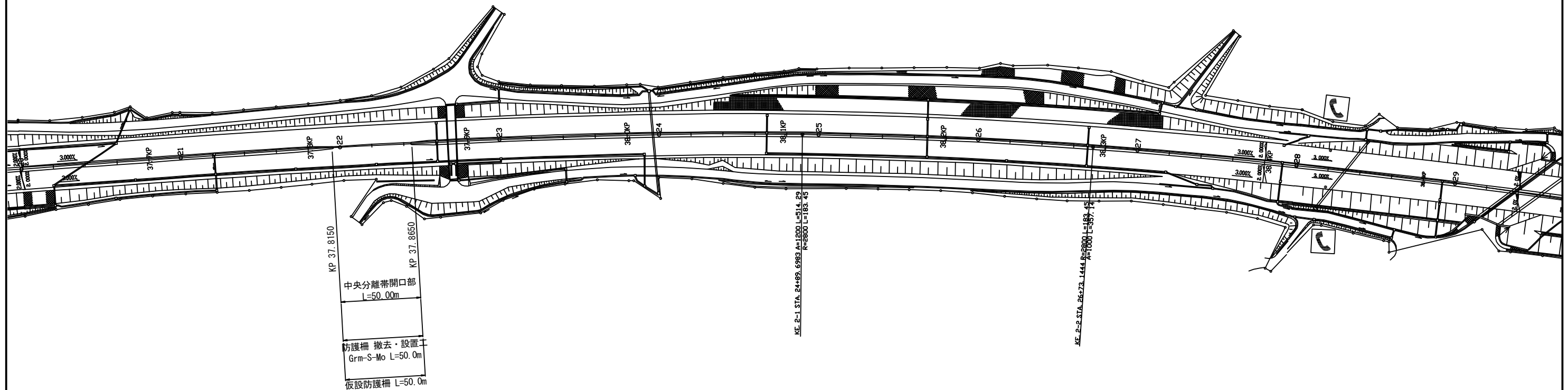
上り1車線 下り1車線 確保



上り1車線 下り1車線 確保

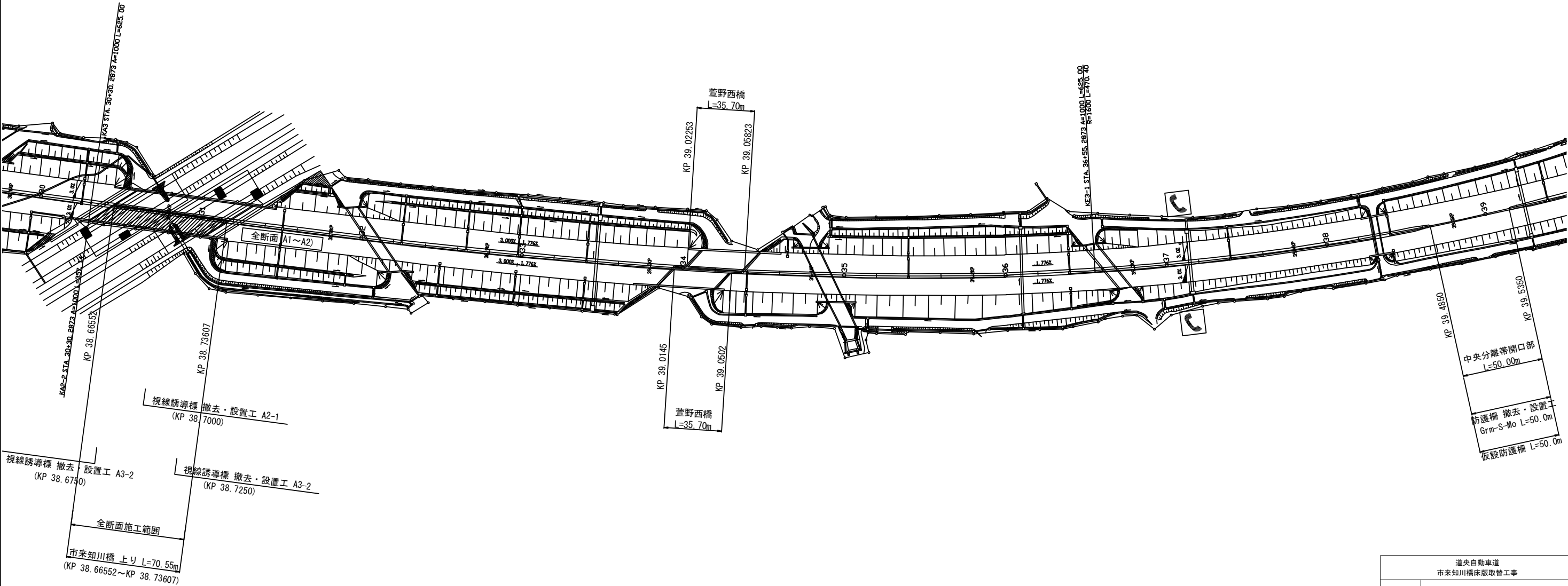


| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋 対面通行規制工 車線運用計画図(2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |



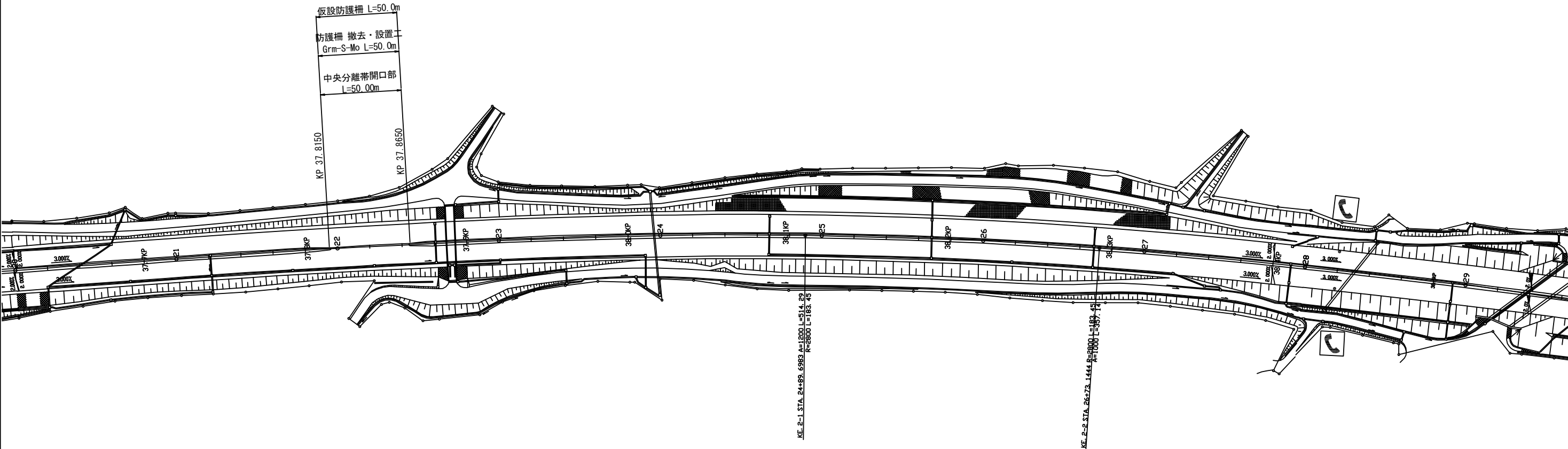
| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 交通管理施設工平面図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

[上り線 A1-A2 全断面施工時]



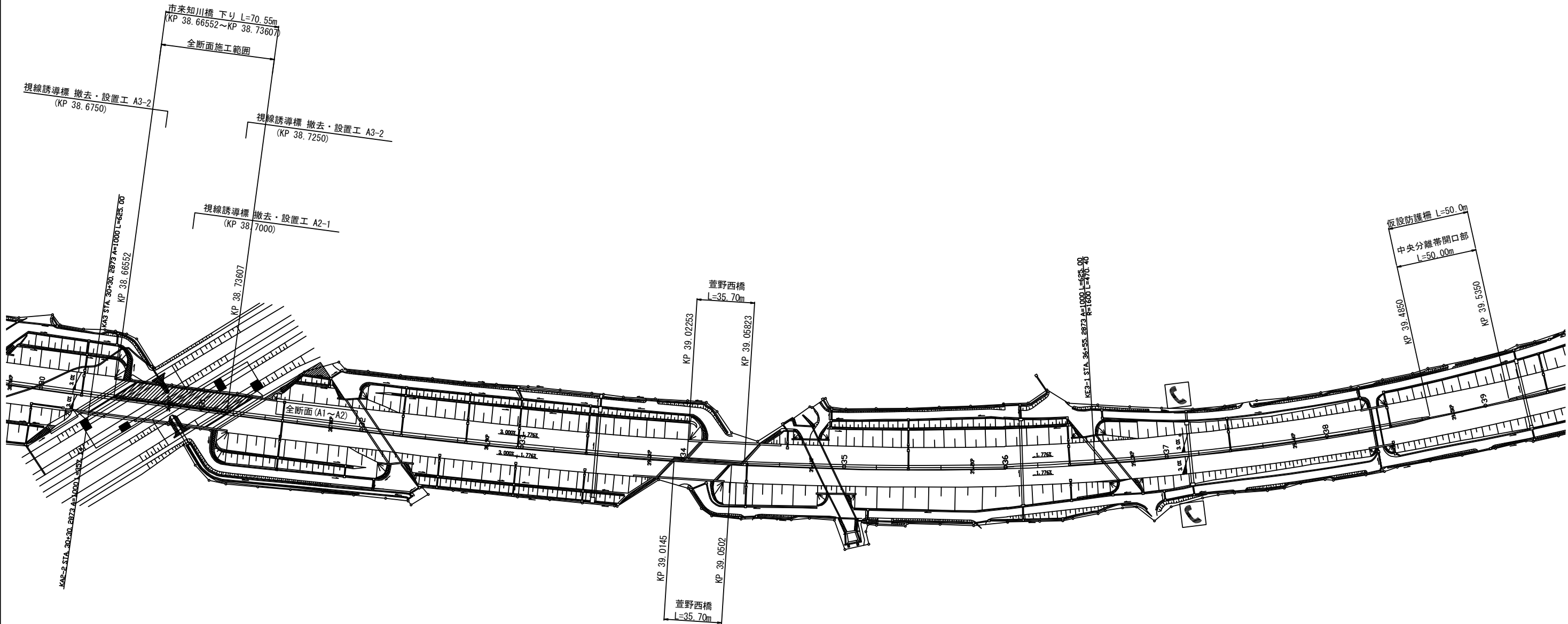
| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 交通管理施設工平面図(2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

[下り線 A1-A2 全断面施工時]



| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 交通管理施設工平面図(3) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

[下り線 A1-A2 全断面施工時]



| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|-----|------|
| 図面の種類 | 市来知川橋 交通管理施設工平面図(4) | | |
| | 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

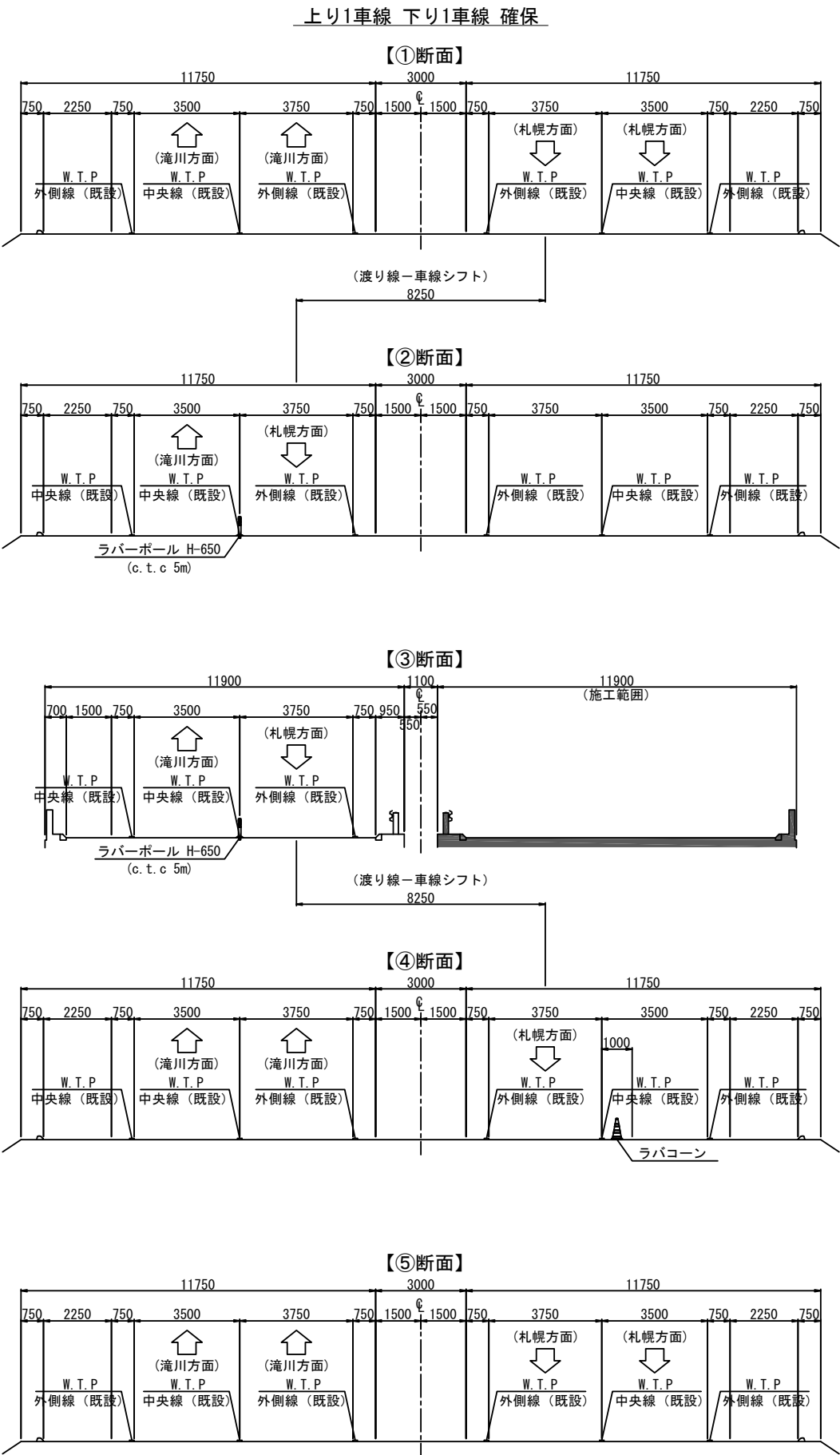


床版工事区間

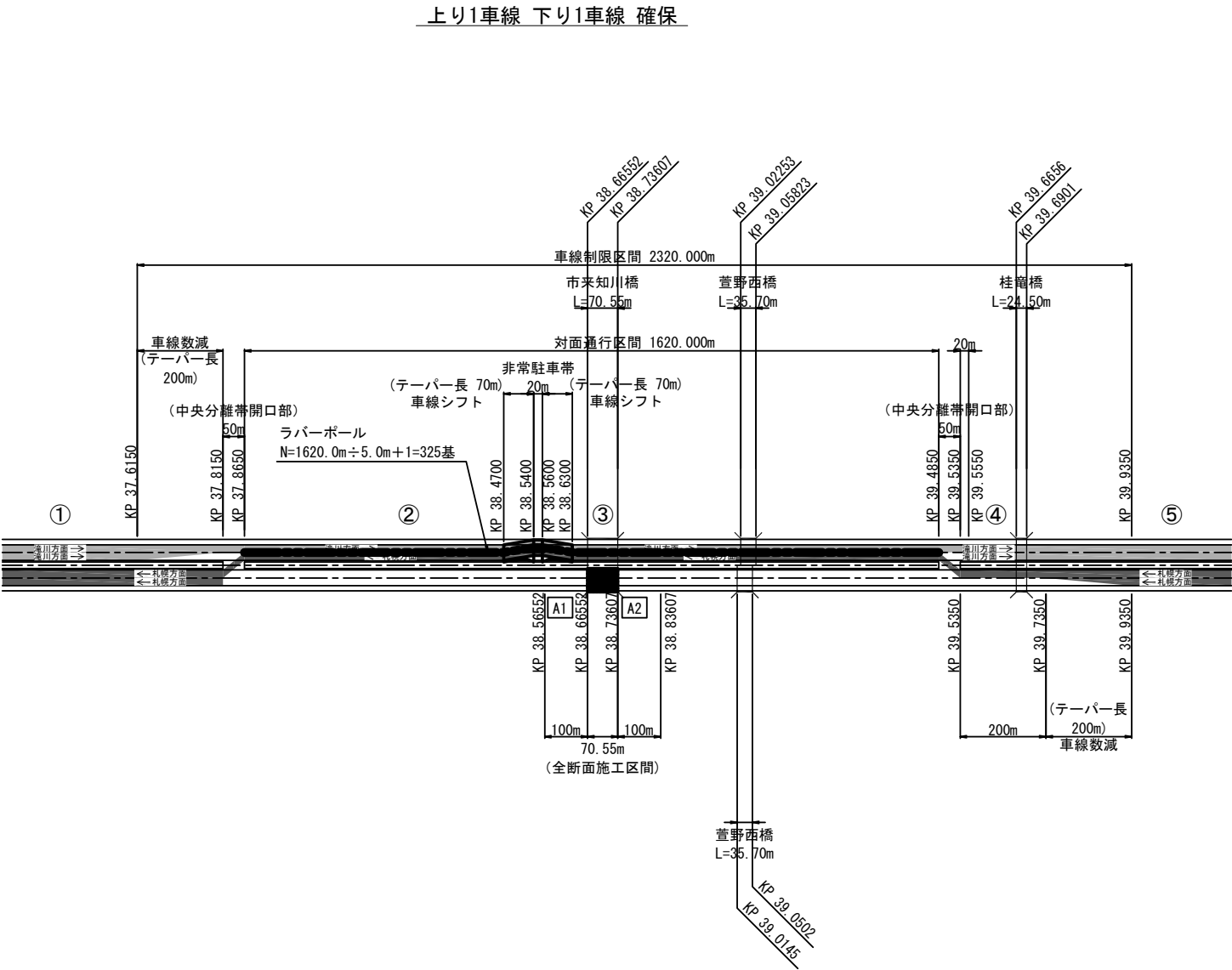
下り上り

交通運用（本線）

[上り線 A1-A2 全断面施工時]



位置図 S=1:15000



数量表

| 項 目 | | 単位 | 数量 | 備 考 |
|-------|----------------------|----|-----|-----|
| 車線分離標 | ポール（H＝6 5 0mm） | 基 | 325 | |
| 撤去工 | 車線分離標 ポール（H＝6 5 0mm） | 基 | 325 | |

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 対面通行規制工横断図(1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

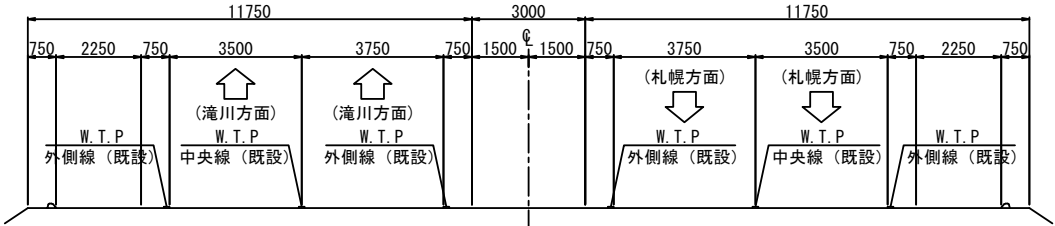
床版工事区間

下り上り 交通運用（本線）

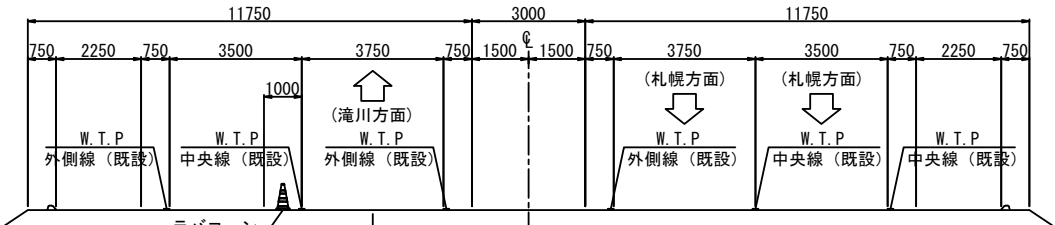
[下り線 A1-A2 全断面施工時]

上り1車線 下り1車線 確保

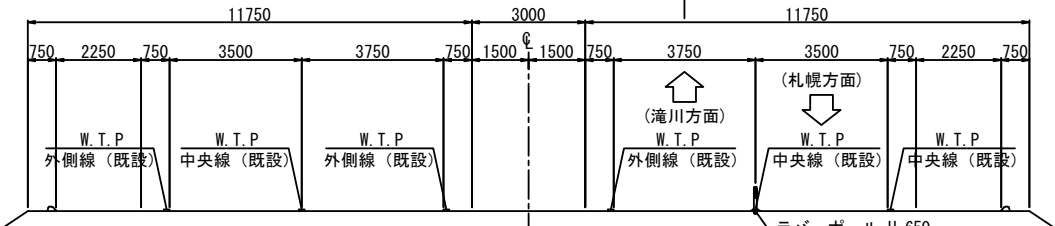
【①断面】



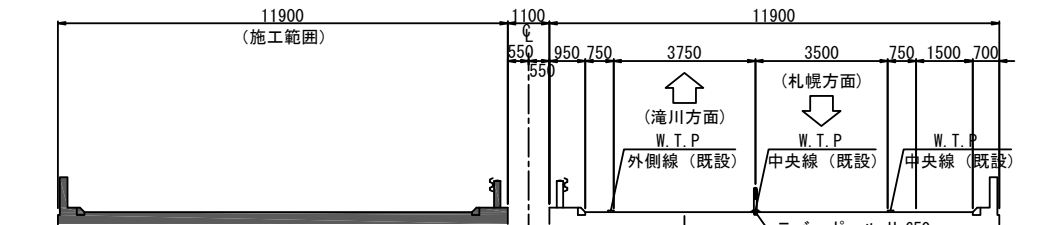
【②断面】



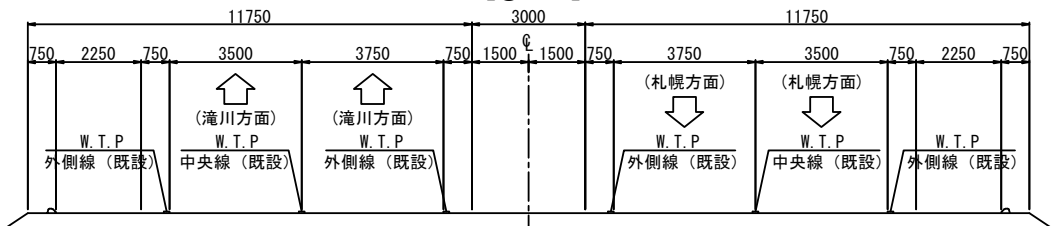
【③断面】



【④断面】

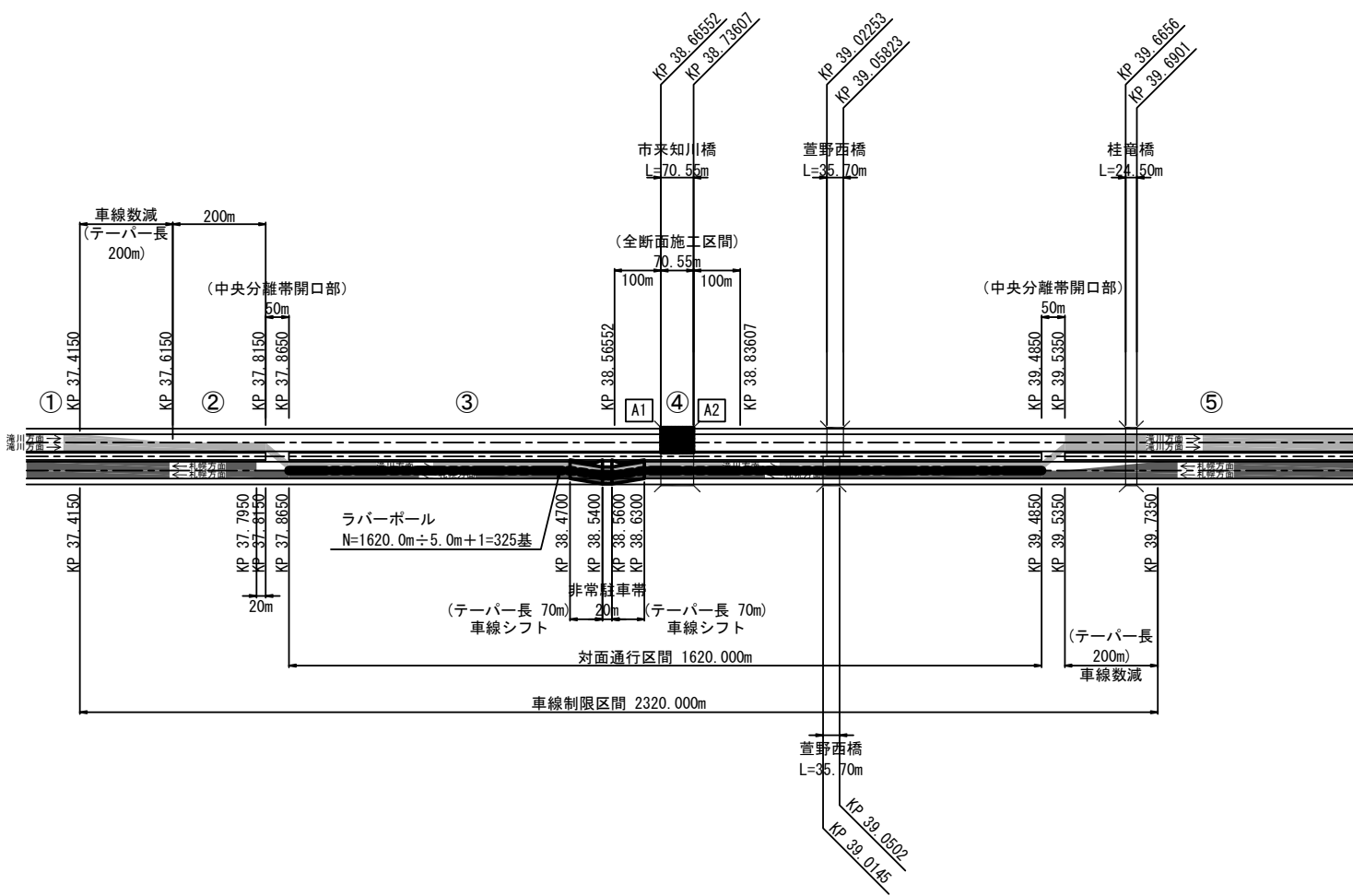


【⑤断面】



位置図 S=1:15000

上り1車線 下り1車線 確保



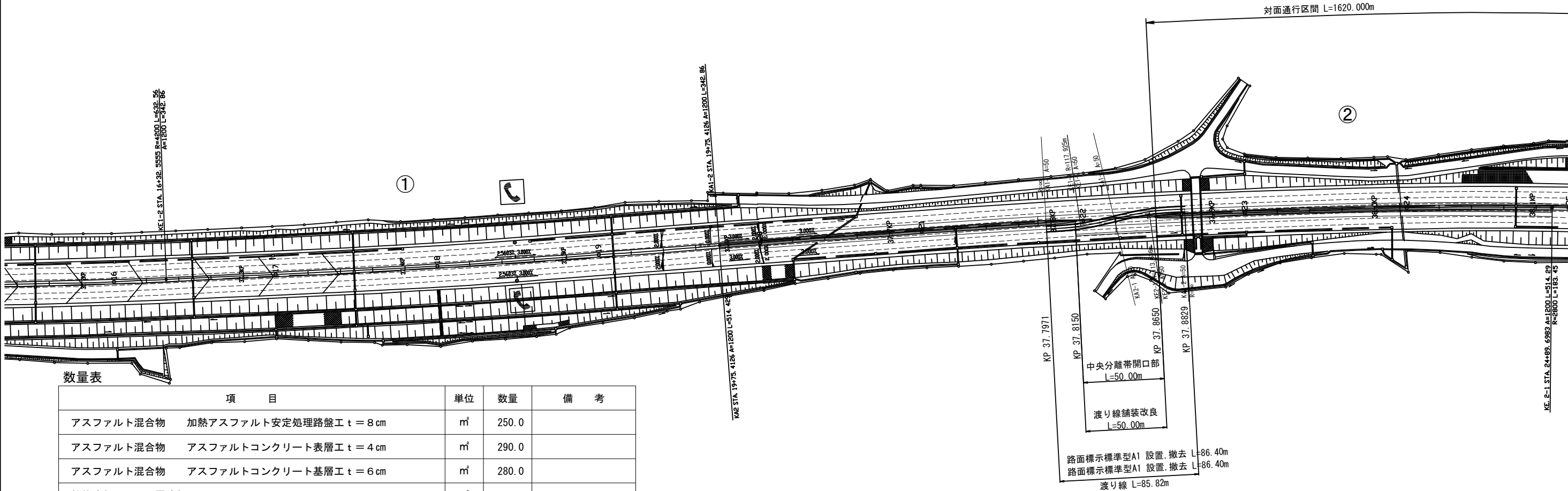
数量表

| 項 目 | | 単位 | 数量 | 備 考 |
|-------|---------------------|----|-----|-----|
| 車線分離標 | ポール (H=650mm) | 基 | 325 | |
| 撤去工 | 車線分離標 ポール (H=650mm) | 基 | 325 | |

| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋 対面通行規制工横断図(2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

[上り線 A1-A2 全断面施工時]

上り1車線 下り1車線 確保



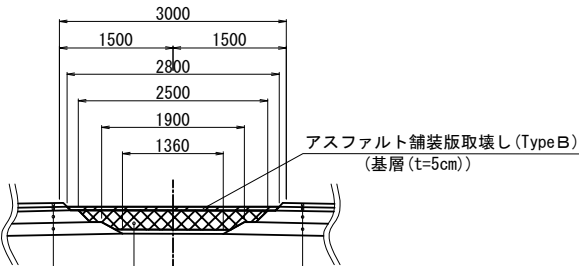
数量表

| 項目 | 単位 | 数量 | 備考 |
|--------------------------------------|----------------|--------|----|
| アスファルト混合物 加熱アスファルト安定処理路盤工 t = 8 cm | m ² | 250.0 | |
| アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工 t = 4 cm | m ² | 290.0 | |
| アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工 t = 6 cm | m ² | 280.0 | |
| 粒状路盤工 下層路盤 t = 17 cm | m ² | 230.0 | |
| 捨土掘削 土砂 A | m ³ | 53.4 | |
| 構造物等取壊し工 アスファルトコンクリート舗装版取壊し (Type B) | m ² | 280.0 | |
| 防護柵 Grm-S-Mo | m | 100.0 | |
| 撤去工 Grm-S-Mo | m | 100.0 | |
| 路面標示工 路面標示 A 1 | m | 1651.6 | |
| 路面標示消去工 路面標示消去 | m | 1651.6 | |

横断図 S=1:200

渡り線部舗装改良断面図 S=1:100

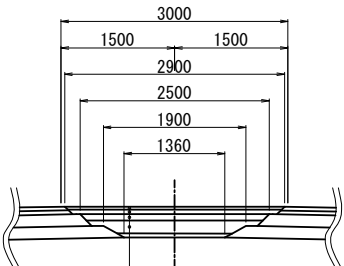
現況断面図



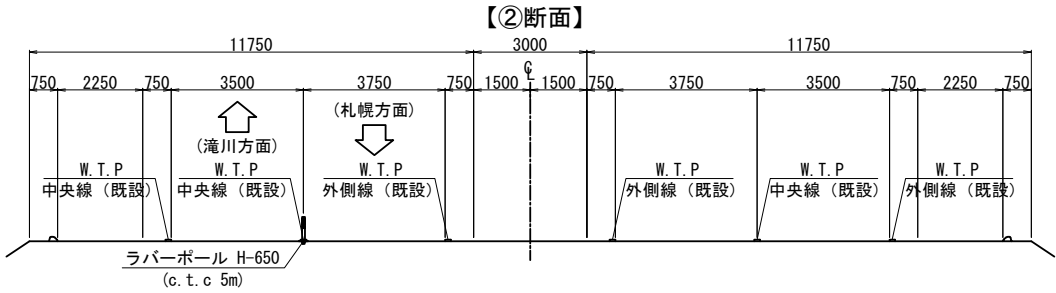
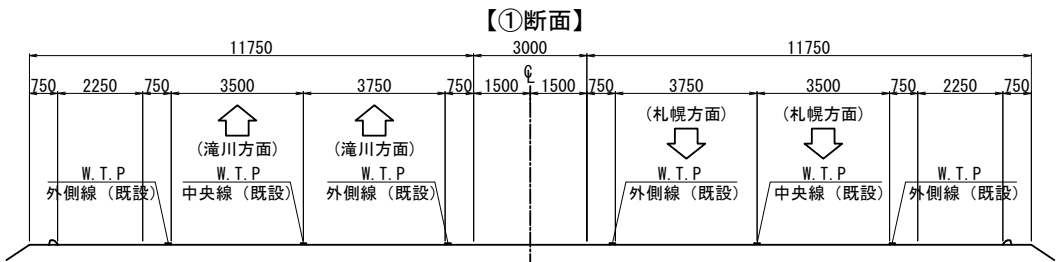
現況舗装部分
アスファルトコンクリート表層 (t=5cm)
アスファルトコンクリート基層 (t=5cm)
加熱アスファルト安定処理路盤 (t=15cm)
下層路盤 (t=15cm)

捨土掘削 土砂 A
(切込砕石 (t=25cm))

改良断面図



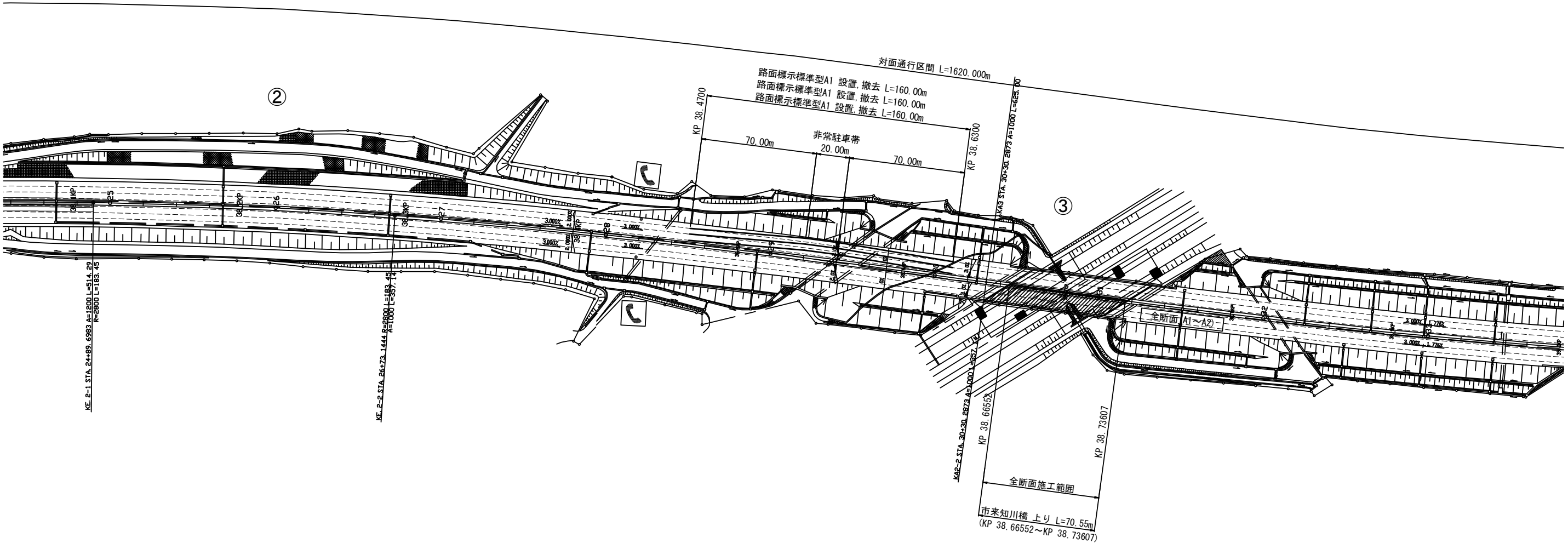
アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm)
アスファルトコンクリート基層工 (t=6cm)
加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=8cm)
粒状路盤工 下層路盤 (t=17cm)



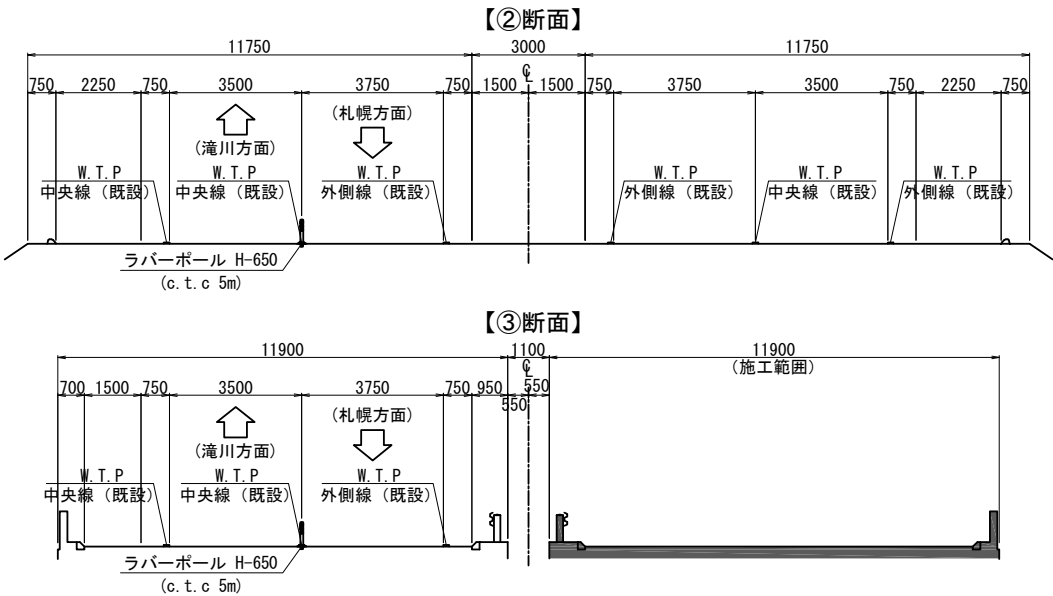
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋 路面標示工，渡り線舗装改良(1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

[上り線 A1-A2 全断面施工時]

上り1車線 下り1車線 確保



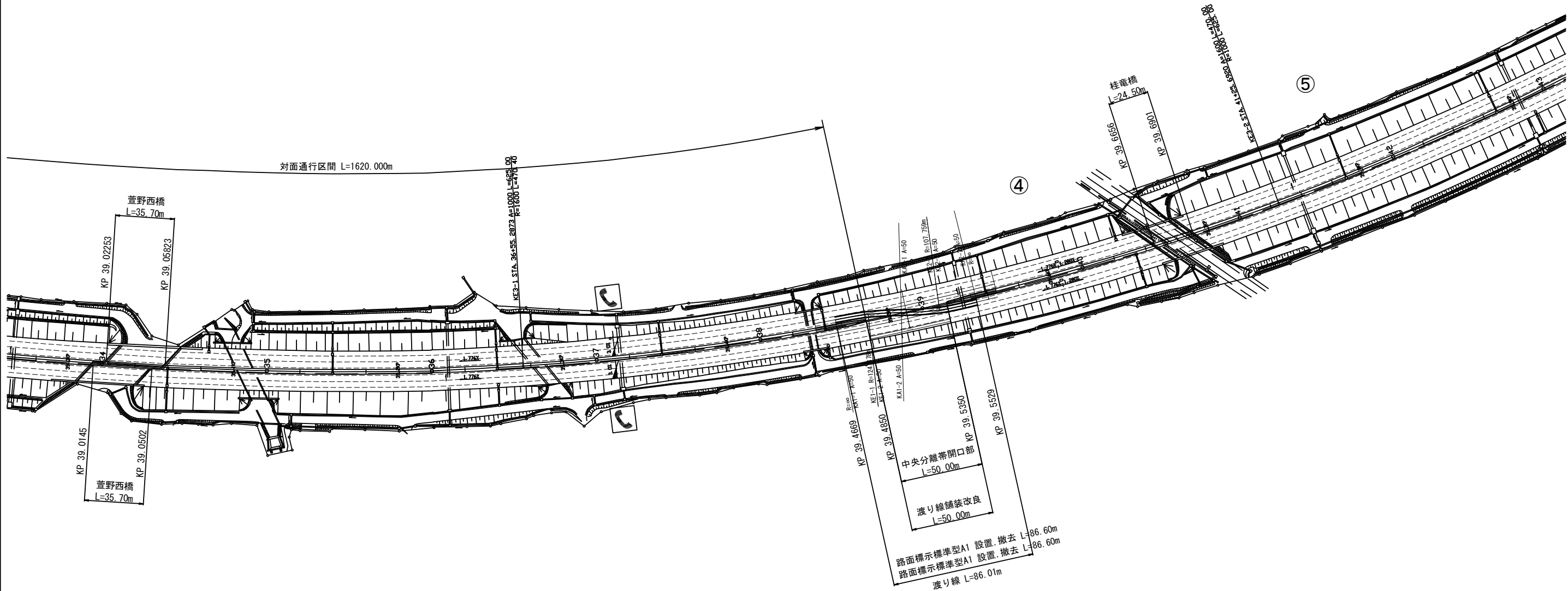
横断図 S=1:200



| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|-----|------|
| 図面の種類 | 市来知川橋 路面標示工，渡り線舗装改良(2) | | |
| | 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

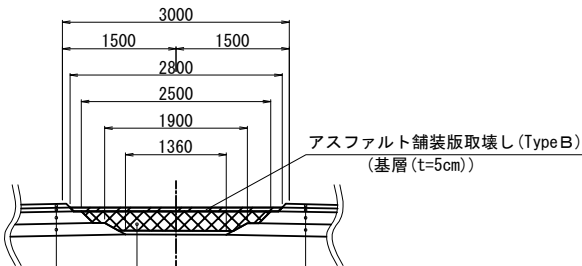
[上り線 A1-A2 全断面施工時]

上り1車線 下り1車線 確保



渡り線部舗装改良断面図 S=1:100

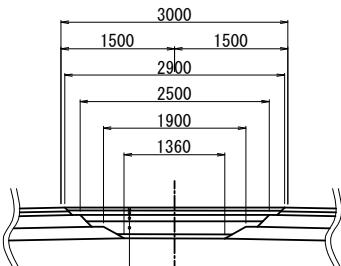
現況断面図



現況舗装部分
アスファルトコンクリート表層 (t=5cm)
アスファルトコンクリート基層 (t=5cm)
加熱アスファルト安定処理路盤 (t=15cm)
下層路盤 (t=15cm)

捨土掘削 土砂 A
(切込砕石 (t=25cm))

改良断面図

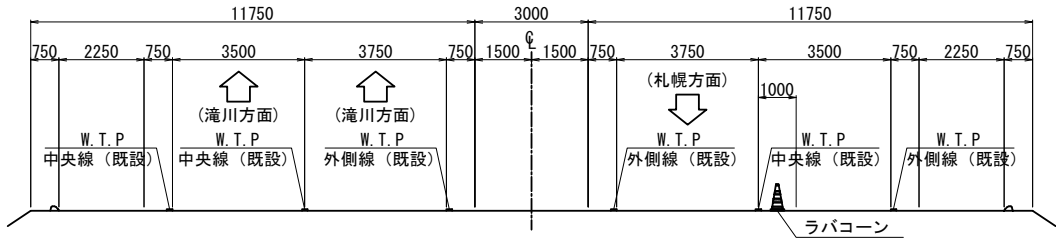


現況舗装部分
アスファルトコンクリート表層 (t=5cm)
アスファルトコンクリート基層 (t=5cm)
加熱アスファルト安定処理路盤 (t=15cm)
下層路盤 (t=15cm)

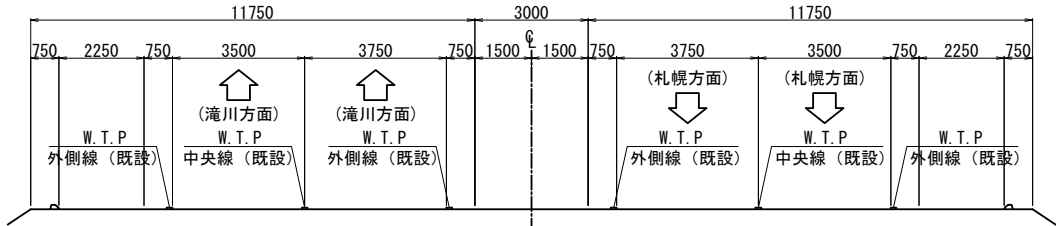
アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm)
アスファルトコンクリート基層工 (t=6cm)
加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=8cm)
粒状路盤工 下層路盤 (t=17cm)

横断図 S=1:200

【④断面】



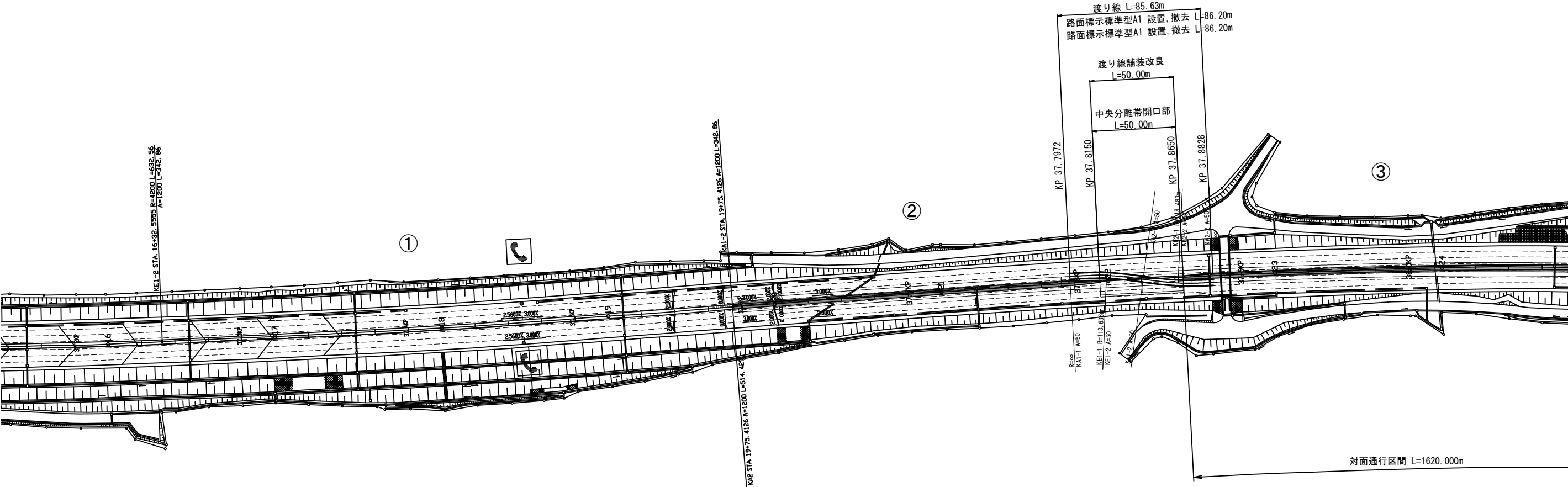
【⑤断面】



| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 路面標示工，渡り線舗装改良(3) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

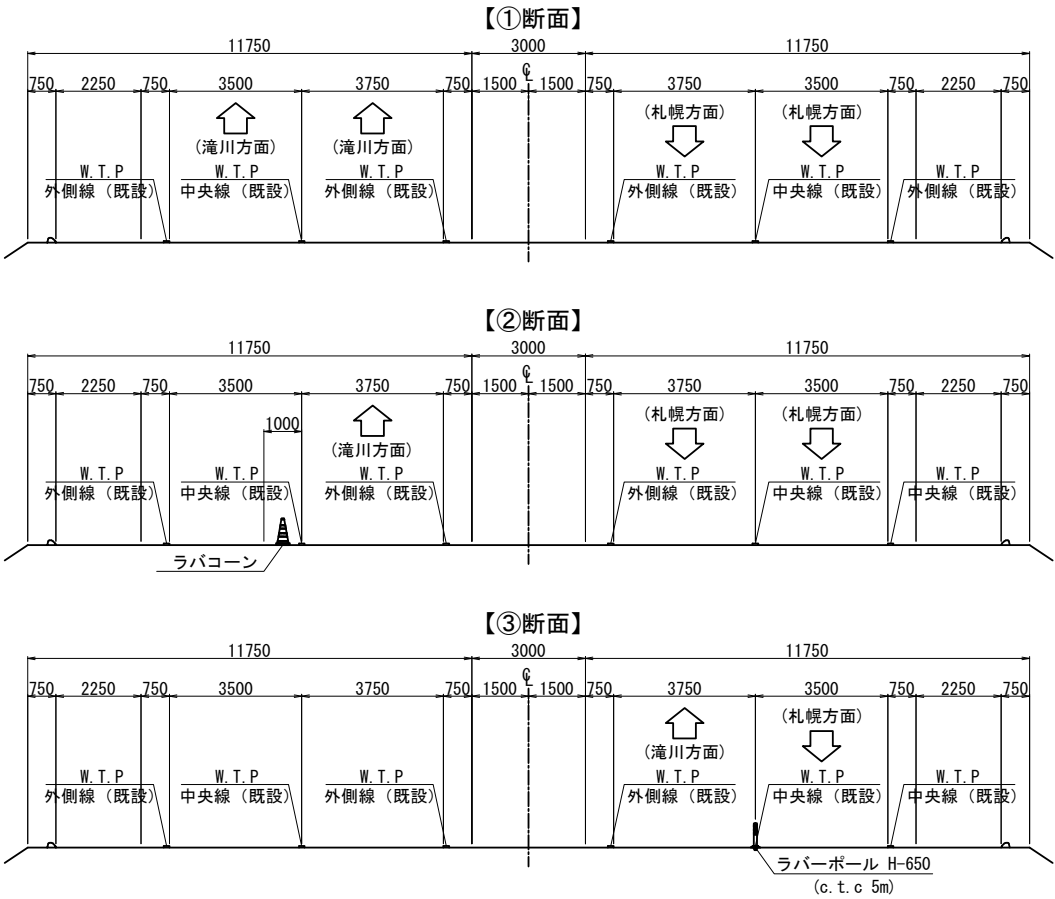
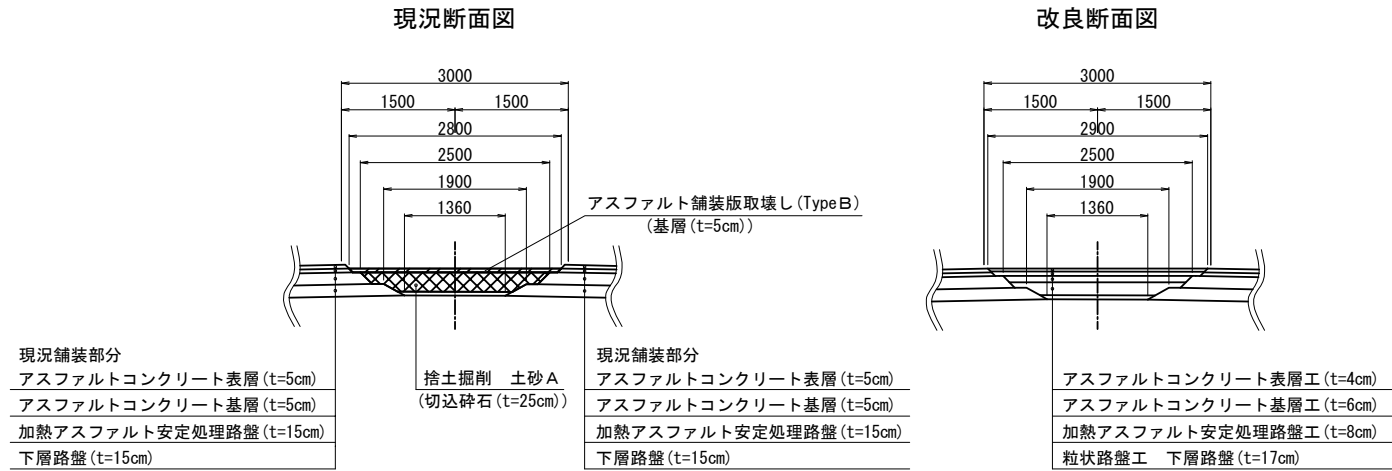
[下り線 A1-A2 全断面施工時]

上り1車線 下り1車線 確保



横断図 S=1:200

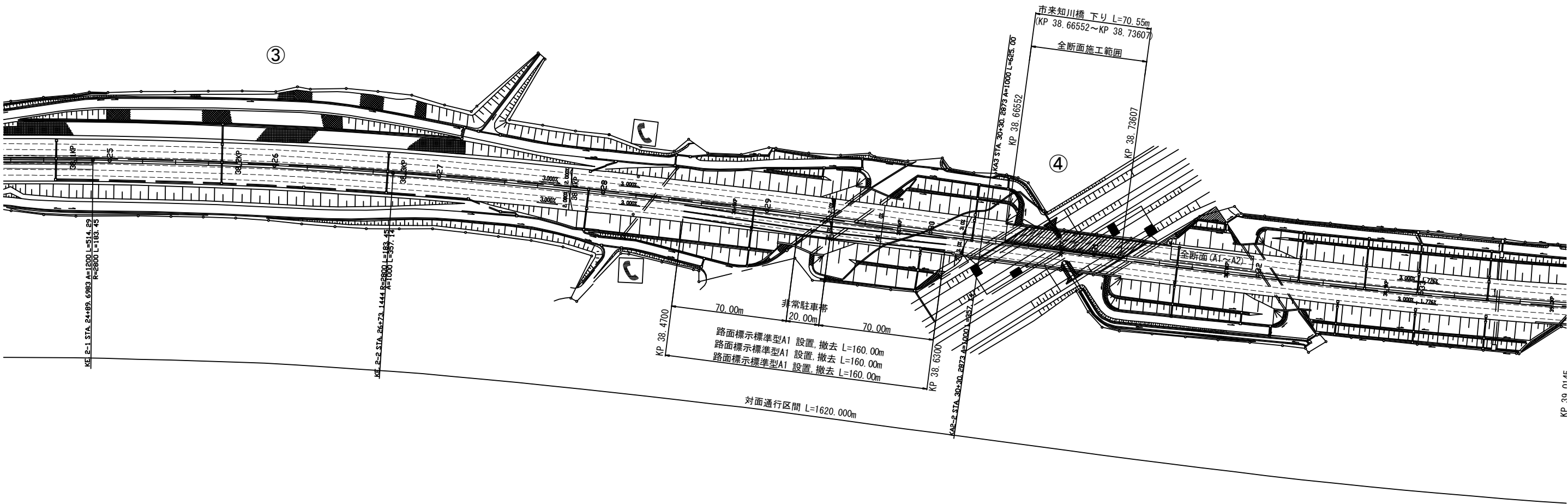
渡り線部舗装改良断面図 S=1:100



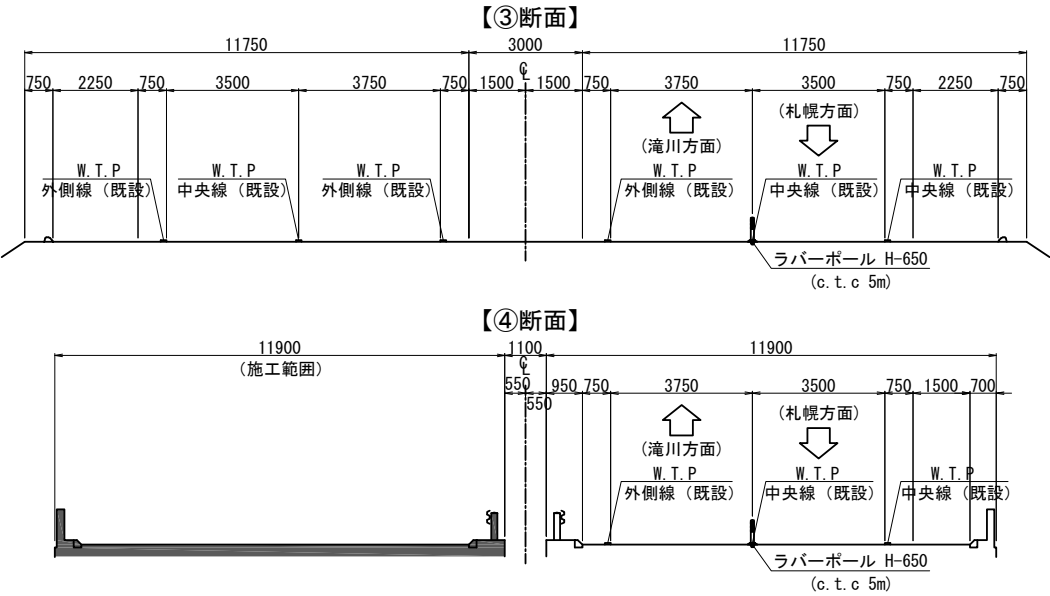
| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 路面標示工，渡り線舗装改良(4) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

[下り線 A1-A2 全断面施工時]

上り1車線 下り1車線 確保



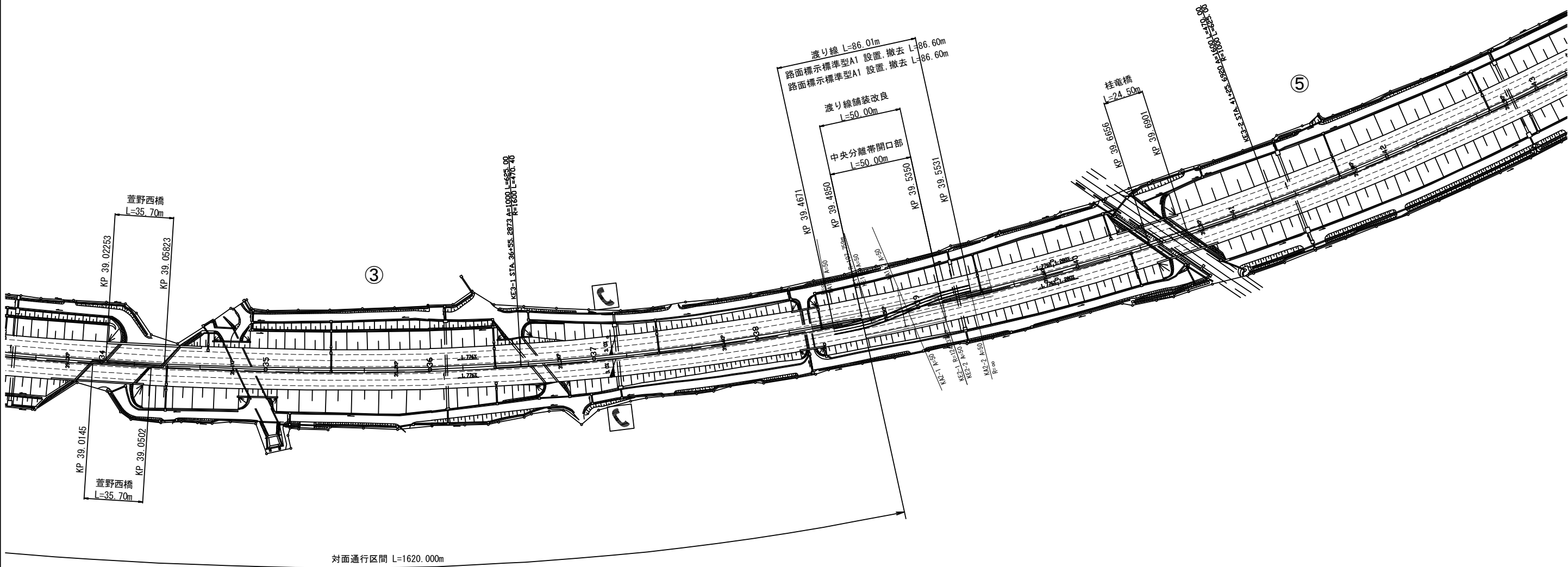
横断図 S=1:200



| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋 路面標示工，渡り線舗装改良(5) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

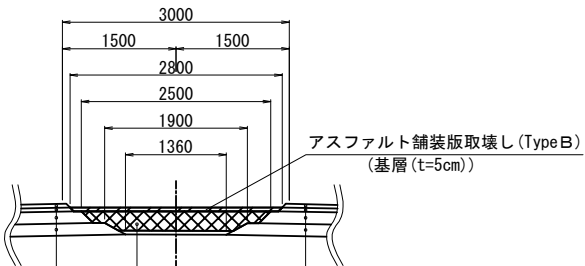
[下り線 A1-A2 全断面施工時]

上り1車線 下り1車線 確保



渡り線部舗装改良断面図 S=1:100

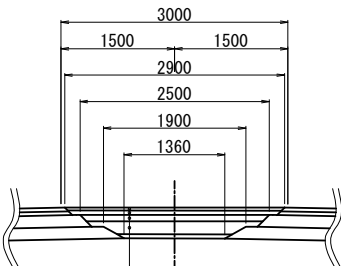
現況断面図



現況舗装部分
アスファルトコンクリート表層 (t=5cm)
アスファルトコンクリート基層 (t=5cm)
加熱アスファルト安定処理路盤 (t=15cm)
下層路盤 (t=15cm)

捨土掘削 土砂A
(切込砕石 (t=25cm))

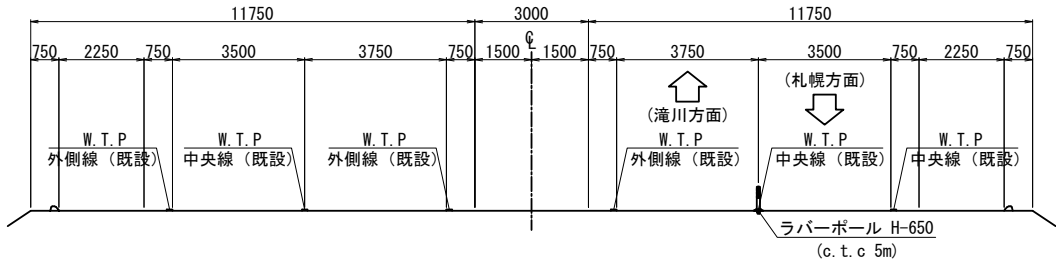
改良断面図



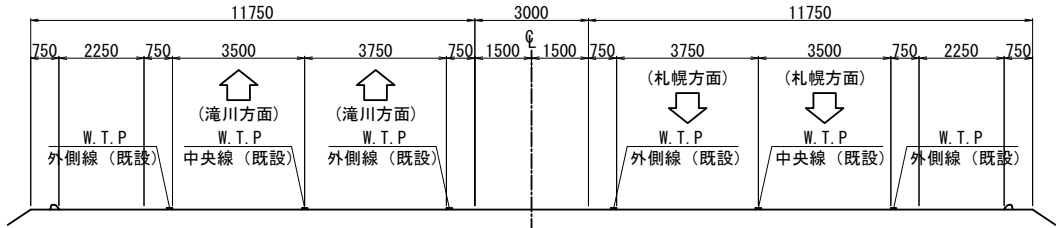
アスファルトコンクリート表層工 (t=4cm)
アスファルトコンクリート基層工 (t=6cm)
加熱アスファルト安定処理路盤工 (t=8cm)
粒状路盤工 下層路盤 (t=17cm)

横断図 S=1:200

【③断面】

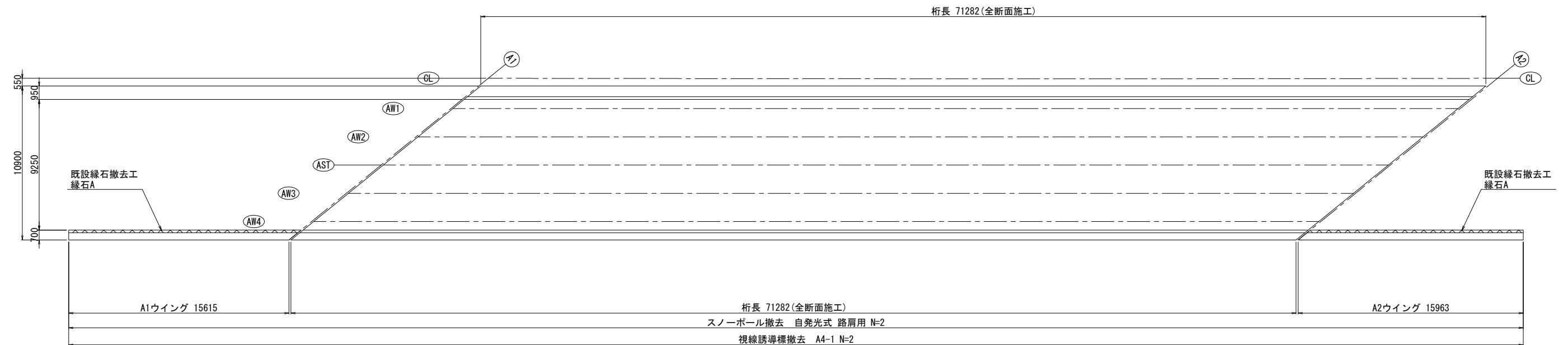


【⑤断面】



| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|----|------|
| 図面の種類 | 市来知川橋 路面標示工，渡り線舗装改良(6) | | |
| | 縮尺 | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

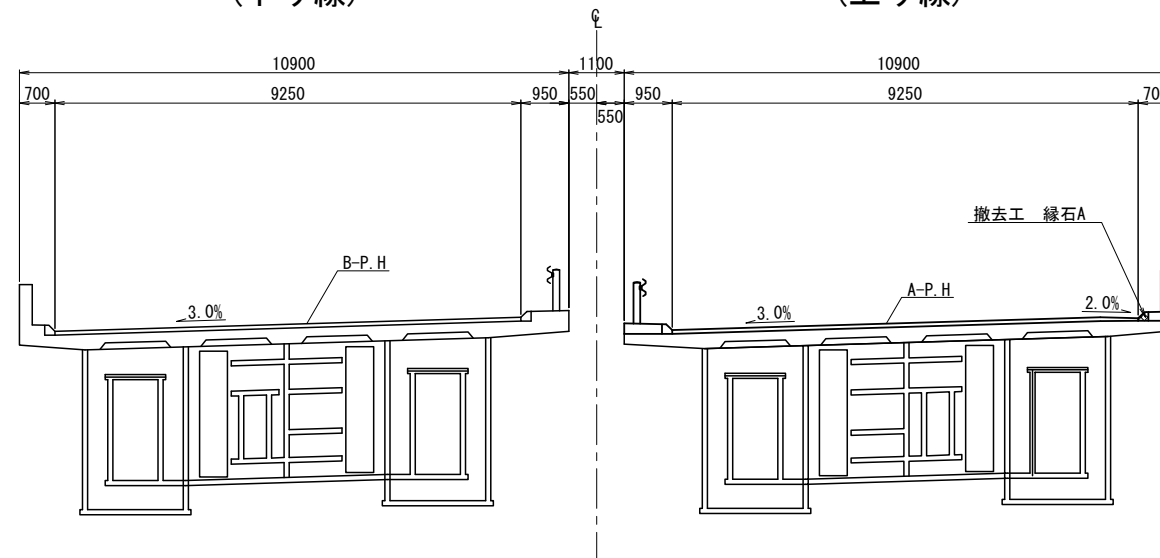
平面图 S=1:300



断面図 S=1:150

(下り線)

(上り線)



数量表

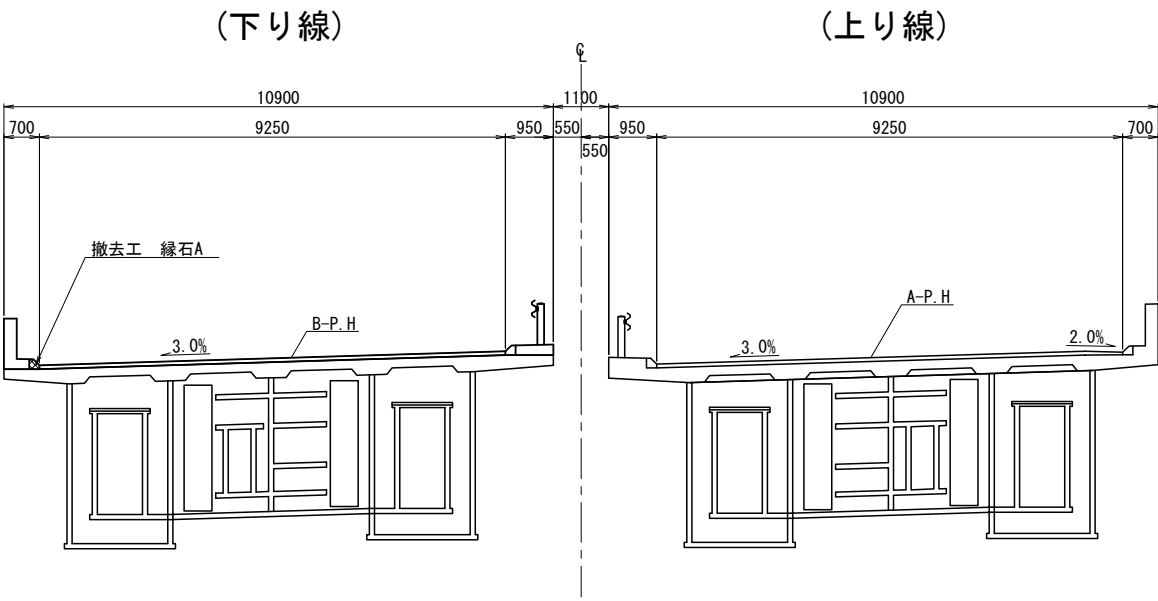
| 項 目 | | 単位 | 数量 | 備 考 |
|-----|---------------|----|------|-----|
| 撤去工 | 視線誘導標 A 3－1 | 基 | 1 | |
| | 視線誘導標 A 4－1 | 基 | 2 | |
| | スノーボール 自発光路肩用 | 基 | 2 | |
| | 縁石 A | m | 32.6 | |

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋(上り線) 撤去工図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

平面図 S=1:300



断面図 S=1:150



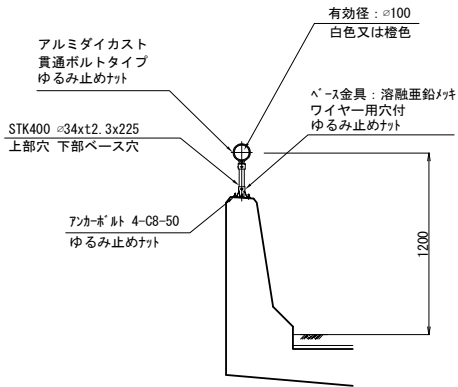
数量表

| 項目 | | 単位 | 数量 | 備考 |
|-----|------------------|----|------|----|
| 撤去工 | 視線誘導標 A 3 - 1 | 基 | 1 | |
| | 視線誘導標 A 4 - 1 | 基 | 2 | |
| | スノーポール 自発光路肩用 | 基 | 2 | |
| | スノーポール 自発光中央分離帯用 | 基 | 1 | |
| | 眩光防止板 Type CS | 枚 | 14 | |
| | 距離標 | 枚 | 1 | |
| | 縁石 A | m | 32.1 | |

| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋(下り線) 撤去工図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

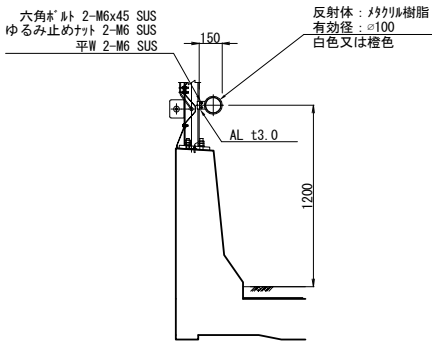
視線誘導標（新設）

SA3-1(Ⅱ)A



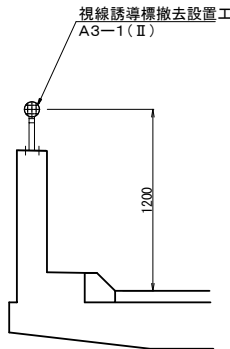
視線誘導標（新設）

SA3-1(Ⅲ)



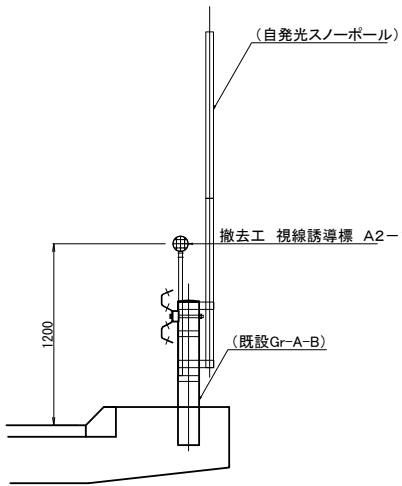
視線誘導標（撤去）

A3-1



視線誘導標（撤去）

A2-1



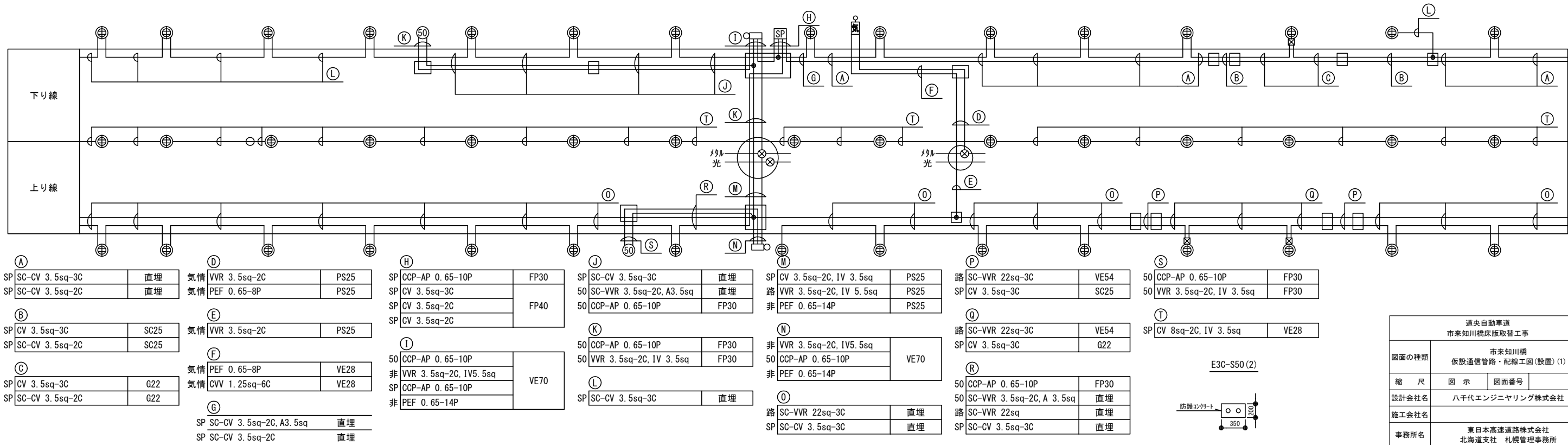
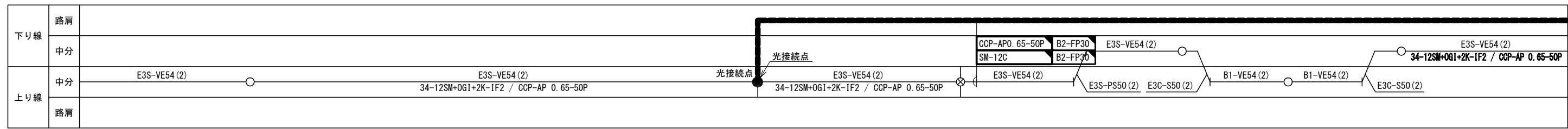
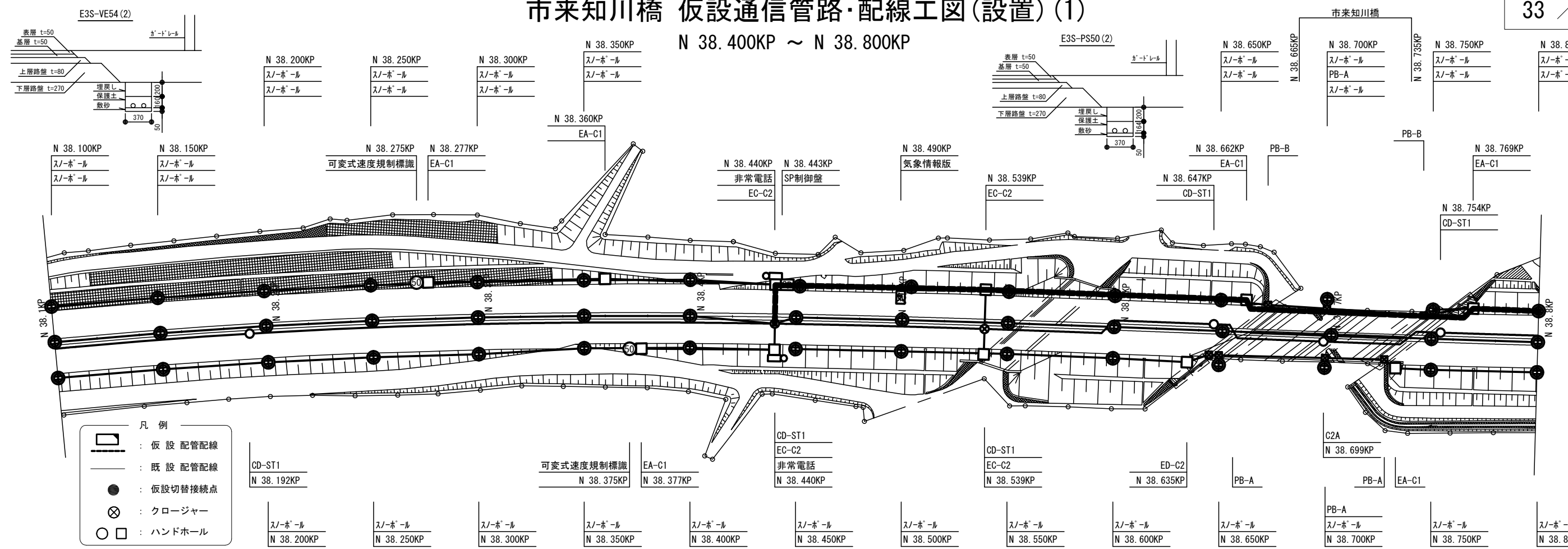
数量表

| 項目 | 単位 | 数量 | 備考 |
|-------------------|----|----|----|
| 視線誘導標 視線誘導標 A 2-1 | 基 | 1 | 上り |
| 視線誘導標 視線誘導標 A 2-1 | 基 | 1 | 下り |
| 視線誘導標 視線誘導標 A 3-2 | 基 | 2 | 上り |
| 視線誘導標 視線誘導標 A 3-2 | 基 | 2 | 下り |

| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|----|------|
| 図面の種類 | 市来知川橋 視線誘導標撤去復旧工図(1) | | |
| | 縮尺 | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋 仮設通信管路・配線工図(設置)(1)

N 38. 400KP ~ N 38. 800KP

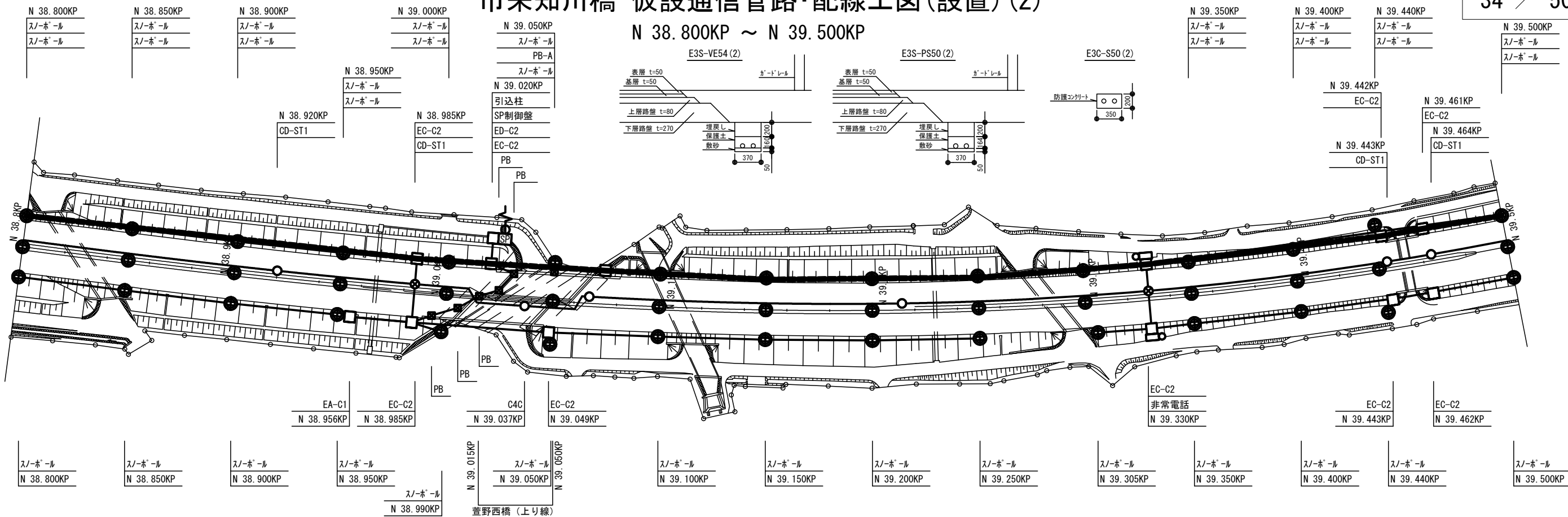


| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 仮設通信管路・配線工図(設置)(1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

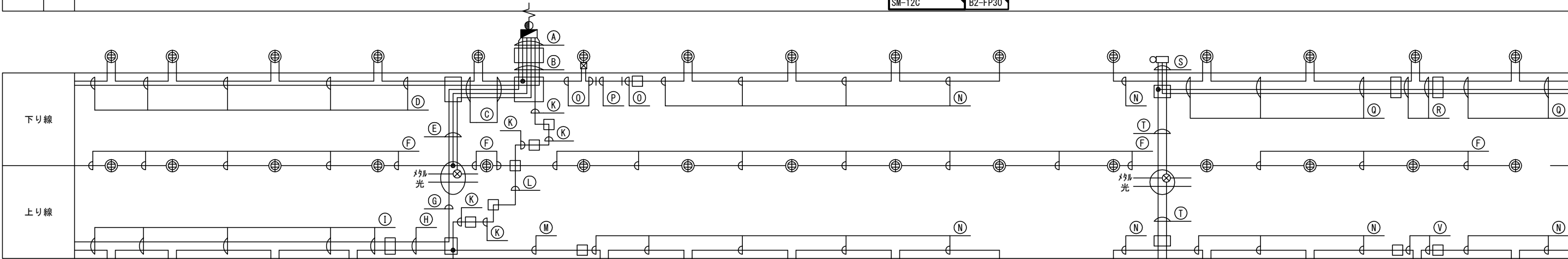
市来知川橋 仮設通信管路・配線工図(設置)(2)

34 / 50

N 38.800KP ~ N 39.500KP



| | | | |
|-----|----|-------------|-------------|
| 下り線 | 路肩 | E3S-VE54(2) | |
| | 中分 | E3S-VE54(2) | E3S-VE54(2) |
| | 中分 | E3S-VE54(2) | E3S-VE54(2) |
| 上り線 | 中分 | E3S-VE54(2) | E3S-VE54(2) |
| | 中分 | E3S-VE54(2) | E3S-VE54(2) |
| | 路肩 | E3S-VE54(2) | E3S-VE54(2) |



| | |
|--------------------|------|
| 路 VVR 22sq-3C | SC50 |
| SP CV 3.5sq-2C | SC50 |
| SP CV 14sq-2C | SC25 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | SC25 |
| SP CV 3.5sq-2C | SC40 |
| SP CV 3.5sq-2C | SC40 |

| | |
|--------------------|------|
| 路 SC-VVR 22sq-3C | 直埋 |
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP SC-CV 14sq-2C | 直埋 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | VE28 |
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |

| | |
|--------------------|------|
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP SC-CV 14sq-2C | 直埋 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | VE28 |

| | |
|-------------------|----|
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |

| | |
|--------------------|------|
| 路 VVR 22sq-3C | PS50 |
| SP CV 14sq-2C | PS50 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | PS50 |

| | |
|------------------------|------|
| SP CV 14sq-2C, IV3.5sq | VE28 |
|------------------------|------|

| | |
|---------------|------|
| 路 VVR 22sq-3C | PS50 |
| | PS50 |

| | |
|-------------------|----|
| 路 SC-VVR 22sq-3C | 直埋 |
| SP SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |

| | |
|-------------------|------|
| 路 VVR 22sq-3C | VE54 |
| SP SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |

| | |
|-------------------|----|
| SP SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
|-------------------|----|

| | |
|--------------------------|------|
| SP CV 3.5sq-2C, IV 3.5sq | SC25 |
|--------------------------|------|

| | |
|--------------------------|-------|
| SP CV 3.5sq-2C, IV 3.5sq | K1C28 |
|--------------------------|-------|

| | |
|-------------------|------|
| SP SC-CV 3.5sq-3C | SC25 |
|-------------------|------|

| | |
|----------------|-----|
| SP CV 3.5sq-3C | G22 |
|----------------|-----|

| | |
|----------------|-------|
| SP CV 3.5sq-3C | K1C28 |
|----------------|-------|

| | |
|--------------------|------|
| SP CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| 非 SC-VVR 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | FP30 |

| | |
|--------------------|------|
| SP CV 3.5sq-3C | SC25 |
| 非 SC-VVR 3.5sq-2C | SC25 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | SC25 |

| | |
|--------------------|------|
| 非 VVR 3.5sq-2C | VE70 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | VE70 |
| 非 CCP-AP 0.65-20P | VE70 |

| | |
|-------------------|------|
| 非 VVR 3.5sq-2C | PS25 |
| 非 CCP-AP 0.65-20P | PS25 |
| 非 CCP-AP 0.65-20P | PS25 |

| | |
|-------------------|------|
| 非 VVR 3.5sq-2C | VE70 |
| 非 CCP-AP 0.65-20P | VE70 |

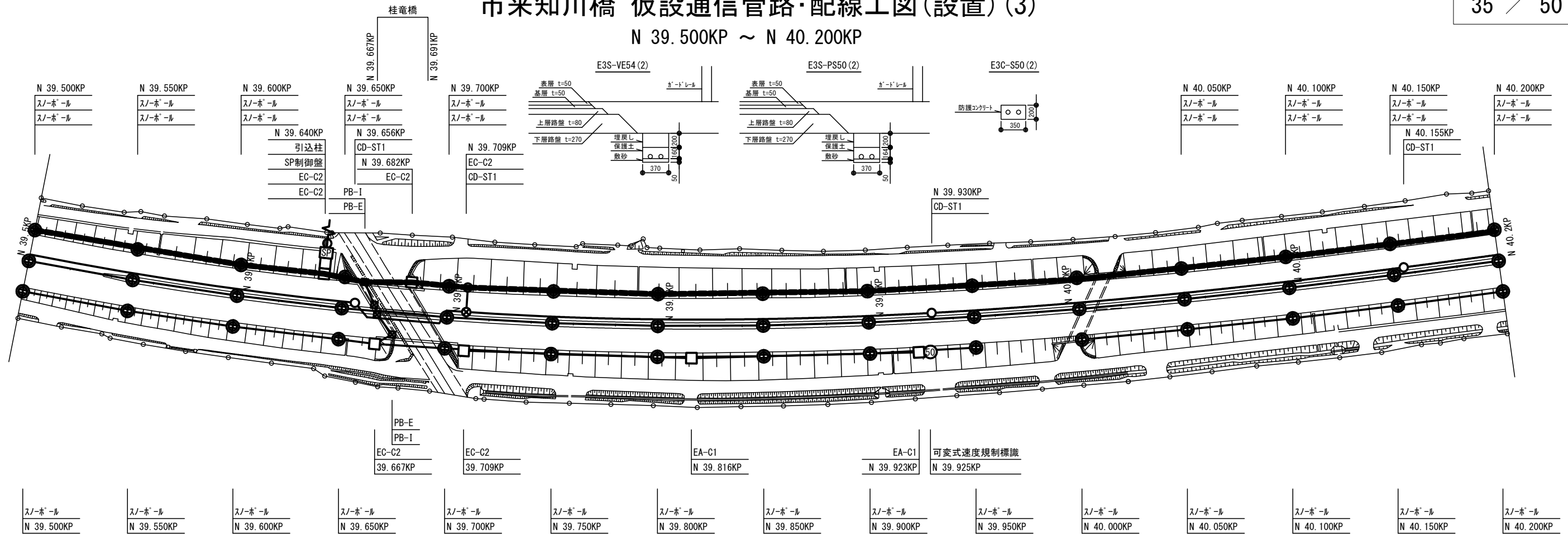
| | |
|----------------|------|
| SP CV 3.5sq-3C | SC25 |
|----------------|------|

| |
|--------------|
| 凡例 |
| — : 仮設配管配線 |
| — : 既設配管配線 |
| ● : 仮設切替接続点 |
| ⊗ : クロージャー |
| ○ □ : ハンドホール |

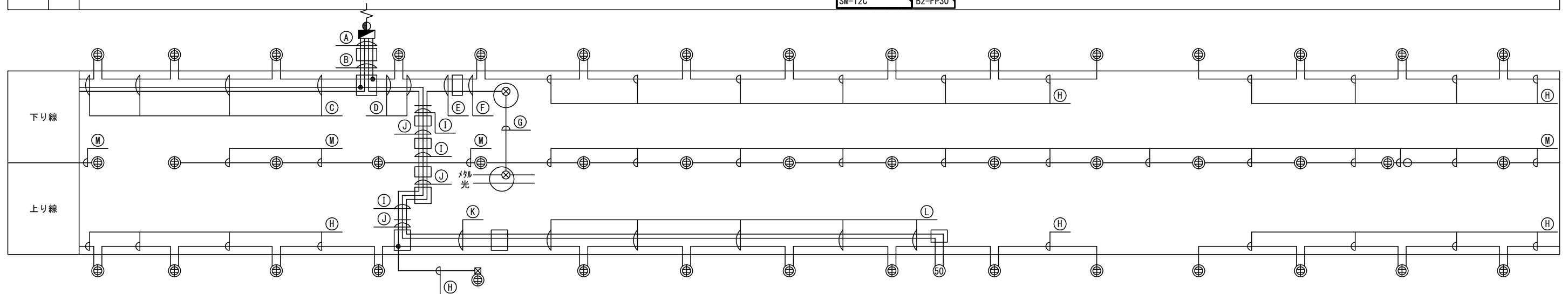
| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 仮設通信管路・配線工図(設置)(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋 仮設通信管路・配線工図(設置)(3)

N 39.500KP ~ N 40.200KP



| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 下り線 | 路肩 | | | | | | | | | | |
| | 中分 | | | | | | | | | | |
| 上り線 | 中分 | | | | | | | | | | |
| | 路肩 | | | | | | | | | | |



| | | |
|----|----------------------|------|
| 路 | VVR 8sq-2C, IV 5.5sq | SC25 |
| SP | CCP-AP 0.65-10P | SC25 |
| SP | CV 3.5sq-2C | SC40 |
| SP | CV 3.5sq-2C | |

| | | |
|----|----------------------|------|
| 路 | VVR 8sq-2C, IV 5.5sq | VE28 |
| SP | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |
| SP | SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP | SC-CV 3.5sq-2C | |

| | | |
|----|-----------------|------|
| SP | CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| 非 | SC-VVR 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |

| | | |
|----|-----------------------|------|
| SP | SC-CV 3. 5sq-3C | 直埋 |
| 50 | VVR 8sq-2C, IV 3. 5sq | VE54 |
| SP | SC-CV 3. 5sq-2C | 直埋 |

| | | |
|----|-----------------|------|
| SP | CV 3.5sq-3C | SC25 |
| 50 | CCP-AP 0.65-10P | VE28 |

| | | |
|----|-----------------|------|
| SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| 50 | CCP-AP 0.65-10P | VE28 |

| | | |
|----|-------------|------|
| 50 | PEF 0.65-8P | PS25 |
|----|-------------|------|

| | | |
|----|----------------|----|
| SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
|----|----------------|----|

| ① | | |
|----|-----------------------|------|
| SP | CV 3.5sq-2C, IV 3.5sq | SC25 |
| 50 | VVR 8sq-2C, IV 3.5sq | SC25 |
| 50 | CCP-AP 0.65-10P | SC25 |

| ① | | |
|----|-----------------------|-------|
| SP | CV 3.5sq-2C, IV 3.5sq | KIC28 |
| 50 | VVR 8sq-2C, IV 3.5sq | KIC28 |
| 50 | CCP-AP 0.65-10P | KIC28 |

| J | | |
|----|-----------------------|------|
| SP | CV 3.5sq-2C, IV 3.5sq | SC25 |
| 50 | VVR 8sq-2C, IV 3.5sq | SC25 |
| 50 | CCP-AP 0.65-10P | SC25 |





| | | |
|----|---------------------|------|
| 50 | CCP-AP 0.65-10P | SC25 |
| 50 | VVR 8sq-2C, A3. 5sq | SC25 |
| SP | CV 3.5sq-3C | SC25 |

| | | |
|----|-----------------------|------|
| 50 | GCP-AP 0.65-10P | FP30 |
| 50 | SC-VVR 8sq-2C, A3.5sq | 直埋 |
| SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |

(M)

| | | |
|----|----------------------|------|
| SP | CV 14sq-2C, IV 3.5sq | VE28 |
|----|----------------------|------|

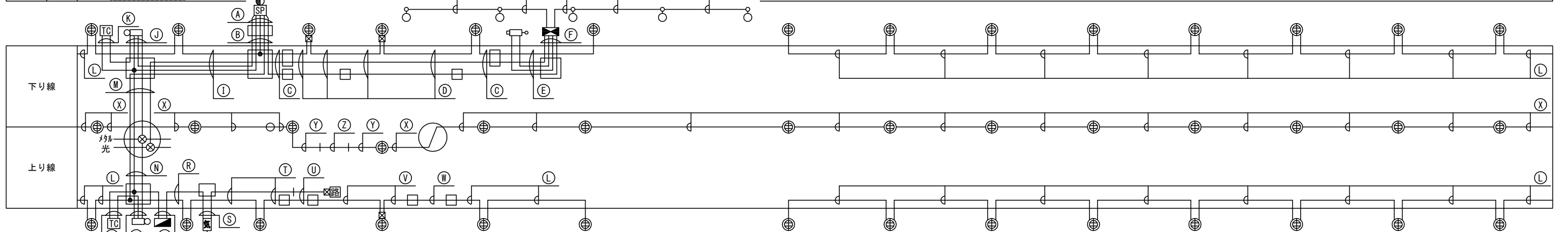
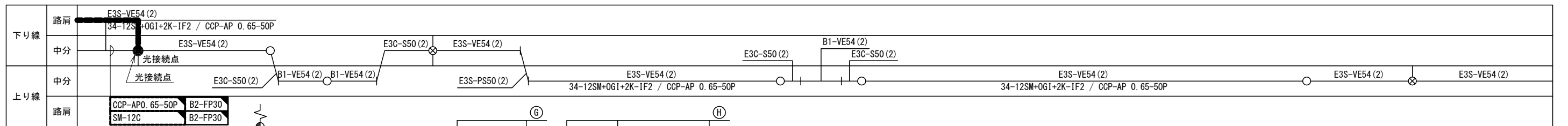
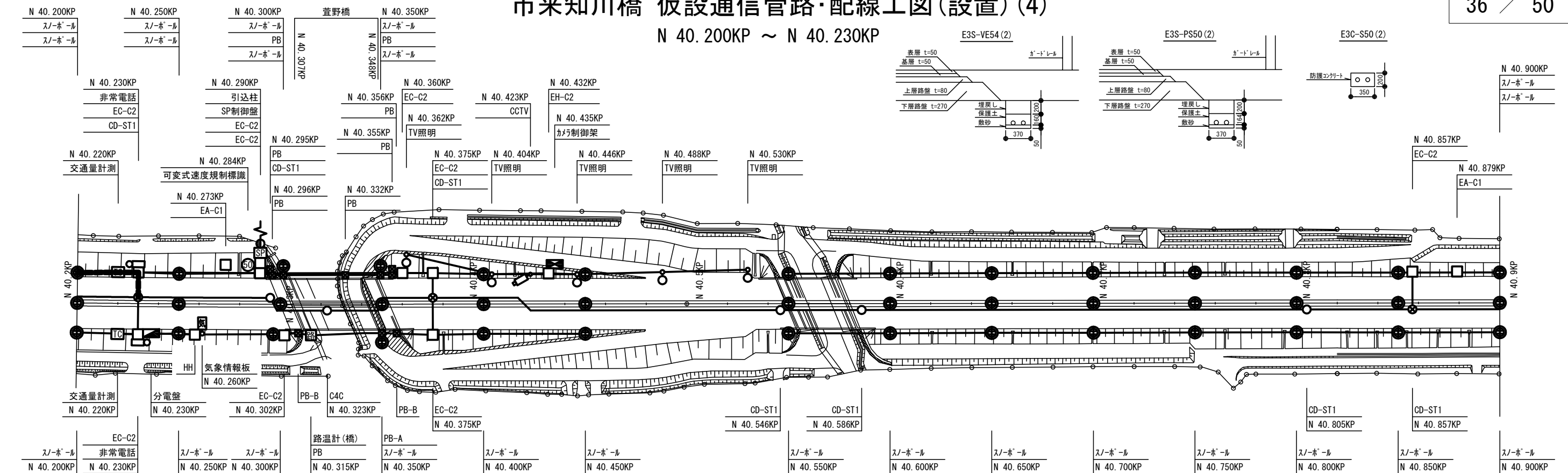
凡 例

| | |
|---|-------------|
|  | : 仮 設 配管配線 |
|  | : 既 設 配管配線 |
|  | : 仮設切替接続点 |
|  | : 名 目 一 変 更 |

| | | |
|-----------------------|------------------------------|------|
| 道央自動車道 市来知川橋床版代替工事 | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 仮設通信管路・配線工図(設置)(3) | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | |

市来知川橋 仮設通信管路・配線工図(設置)(4)

N 40.200KP ~ N 40.230KP



| | | |
|----|-----------------|------|
| SP | CCP-AP 0.65-10P | SC25 |
| 路 | VVR 8sq-3C | SC50 |
| SP | CV 3.5sq-2C | SC40 |
| SP | CV 3.5sq-3C | |
| TV | CV 38sq-3C | SC50 |

| (B) | | |
|-----|-----------------|------|
| SP | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |
| 路 | SC-VVR 8sq-3C | 直埋 |
| SP | SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| TV | SC-CV 38sq-3C | 直埋 |

| | | |
|----|-------------|------|
| SP | CV 3.5sq-3C | SC50 |
| TV | 8SM-TP-DT | SC25 |
| TV | CV 38sq-3C | SC25 |

| | | |
|----|-------------|------|
| SP | CV 3.5sq-3C | G22 |
| TV | 8SM-TP-DT | VE54 |
| TV | CV 38sq-3C | VE54 |

| | | |
|----|---------------|------|
| TV | 8SM-TP-DT | VE28 |
| TV | 5C-2V | VE28 |
| TV | CVV 1. 25-20C | VE36 |
| TV | SC-CV 38sq-3C | 直埋 |

| | | |
|----|---------------|------|
| TV | 8SM-TP-DT | VE28 |
| TV | 5C-2V | VE28 |
| TV | CVV 1. 25-20C | VE36 |
| TV | SC-CV 38sq-3C | 直埋 |

| | | |
|-----|--------------------------|----|
| TV照 | SC-CV 3. 5sq-2C, A3. 5sq | 直埋 |
|-----|--------------------------|----|

| | | |
|-----|--------------------------|----|
| TV照 | SC-CV 5. 5sq-2C, A3. 5sq | 直埋 |
|-----|--------------------------|----|

| | | |
|----|-----------------|------|
| SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| TV | 8SM-TP-DT | VE28 |
| SP | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |
| 路 | VVR 8sq-3C | VE28 |
| SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |

| | | |
|----|-----------------------|------|
| TC | CCP-AP 0.65-10P | VE70 |
| 非 | VVR 3.5sq-2C, IV5.5sq | |
| SP | CCP-AP 0.65-10P | |
| 非 | CCP-AP 0.65-30P | |

| | | |
|----|----------------------------|------|
| TC | CVMAZV 3. 5sq-2C, IV3. 5sq | FP30 |
| TC | CCP-AP 0. 65-10P | FP30 |
| | | FP30 |

| | | |
|----|----------------|----|
| SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
|----|----------------|----|

| | | |
|----|------------------------|------|
| SP | CV 3. 5sq-2C, IV3. 5sq | PS50 |
| 路 | VVR 8sq-3C, IV5. 5sq | PS25 |
| 非 | CCP-AP 0. 65-30P | PS50 |
| TV | 8SM-TP-DT | PS50 |

| | | |
|----|----------------------|------|
| SP | CV 3.5sq-2C, IV3.5sq | PS50 |
| 路 | VVR 8sq-3C, IV5.5sq | PS25 |
| 非 | CCP-AP 0.65-20P | PS25 |

| | | |
|----|-----------------|------|
| TC | CVMAZV 3.5sq-2C | 直埋 |
| TC | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |

| | | |
|----|-----------------|------|
| 非 | VVR 3.5sq-2C | VE70 |
| TC | CCP-AP 0.65-10P | |
| 非 | CCP-AP 0.65-30P | |

| | | |
|----|--------------------------|------|
| 電 | SC-VVR 5.5sq-2C, 1V3.5sq | 直埋 |
| 気情 | VVR 5.5sq-2C, 1V 3.5sq | VE28 |

| | | |
|----|-----------------------|------|
| 気情 | VVR 5.5sq-2C, IV3.5sq | VE28 |
| SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |

| | | |
|----|-----------------------|------|
| 気情 | VVR 5.5sq-2C, IV3.5sq | VE28 |
| | | |
| 観 | CVVS 1.25sq-3C | VE28 |

| | | |
|----|-----------------|------|
| 観 | CVVS 1. 25sq-3C | VE28 |
| SP | SC-CV 3. 5sq-3C | 直埋 |

| | | |
|----|----------------|------|
| 親 | CVVS 1.25sq-3C | SC25 |
| SP | CV 3.5sq-3C | SC25 |

SP

| | |
|--------------|-----|
| CV 3. 5sq-3C | G22 |
|--------------|-----|

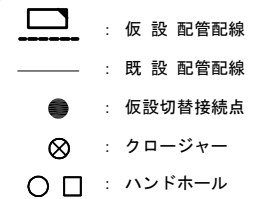
| | | |
|----|--------------------------|------|
| SP | VVR 5. 5sq-2C. IV 3. 5sq | VE28 |
|----|--------------------------|------|

| | | |
|----|---------------------|-----|
| SP | SC-VVR 5. 5sq-2C+1C | S50 |
|----|---------------------|-----|

⑦

| | | |
|----|--------------------|------|
| SP | SC-VVR 5.5sq-2C+1C | サトル留 |
|----|--------------------|------|

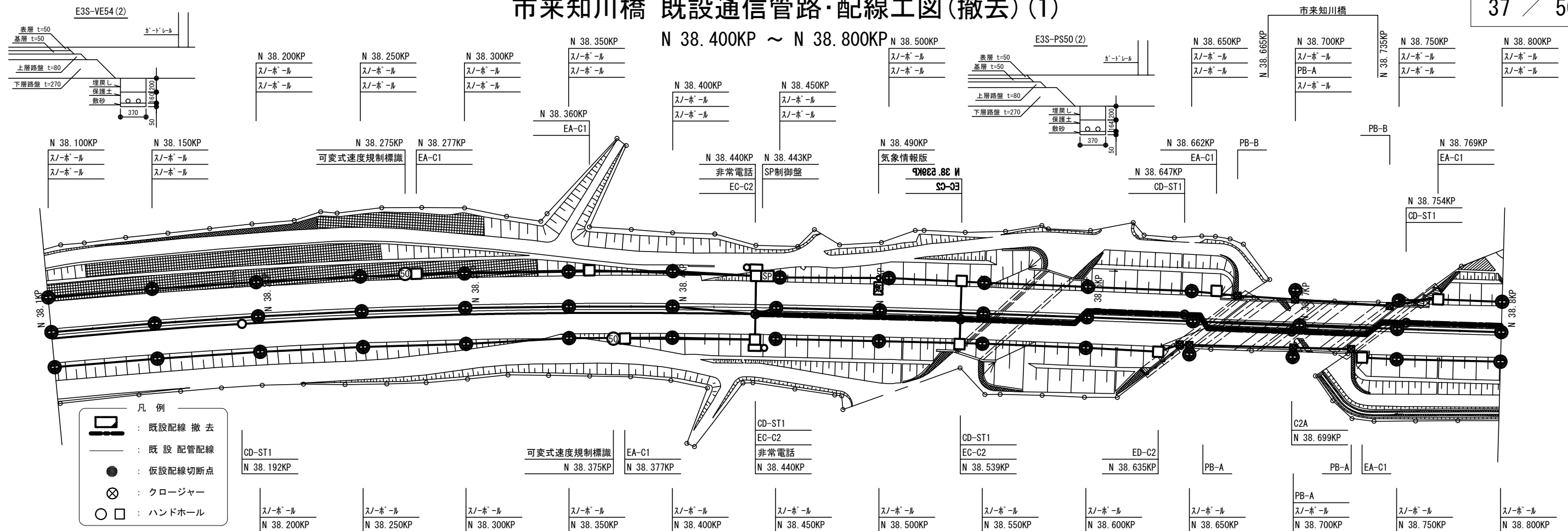
凡 例



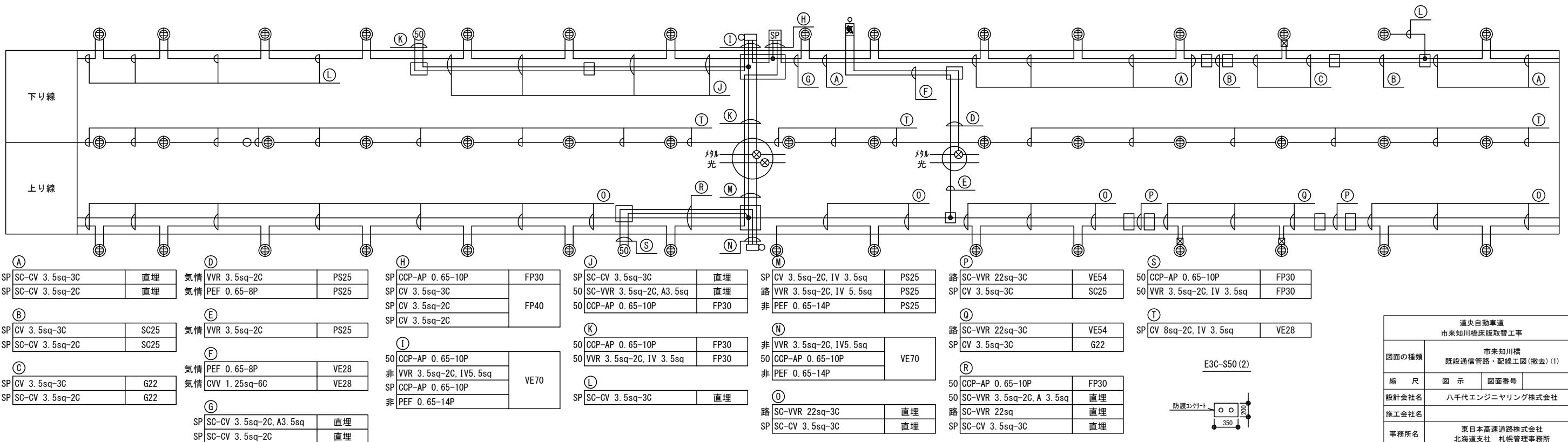
| | | |
|-----------------------|------------------------------|------|
| 道央自動車道 市来知川橋床版代替工事 | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 仮設通信管路・配線工図(設置) (4) | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | |

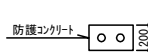
市来知川橋 既設通信管路・配線工図(撤去)(1)

N 38. 400KP ~ N 38. 800KP



| | | |
|-----|----|--|
| 下り線 | 路肩 | |
| | 中分 | |
| 上り線 | 中分 | E3S-VE54 (2) 34-12SM+OG1+2K-1F2 / CCP-AP 0.65-50P |
| | 路肩 | |

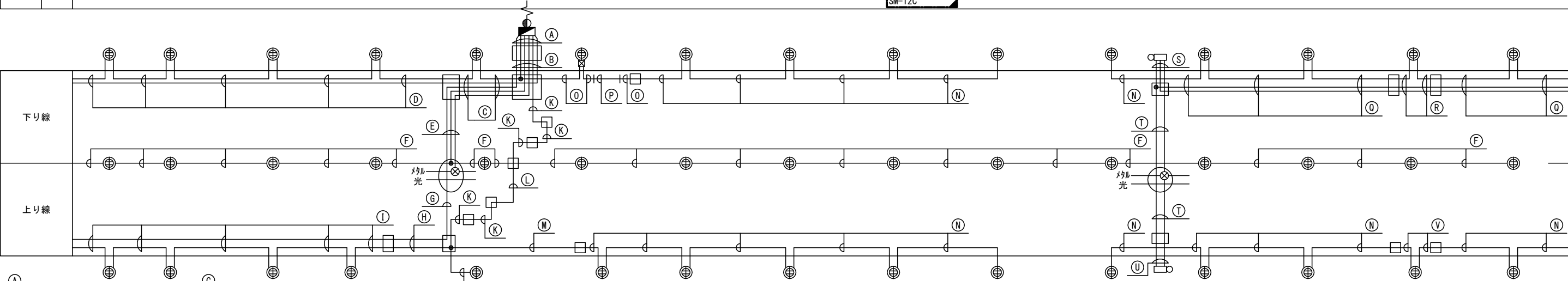
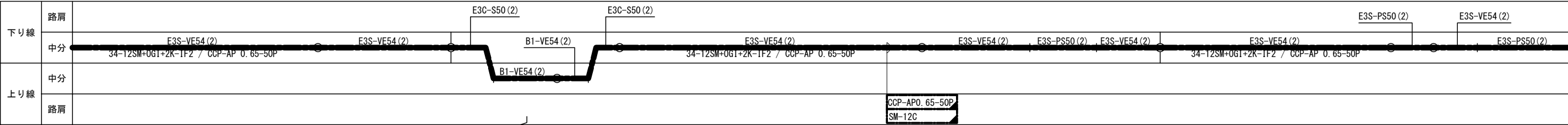
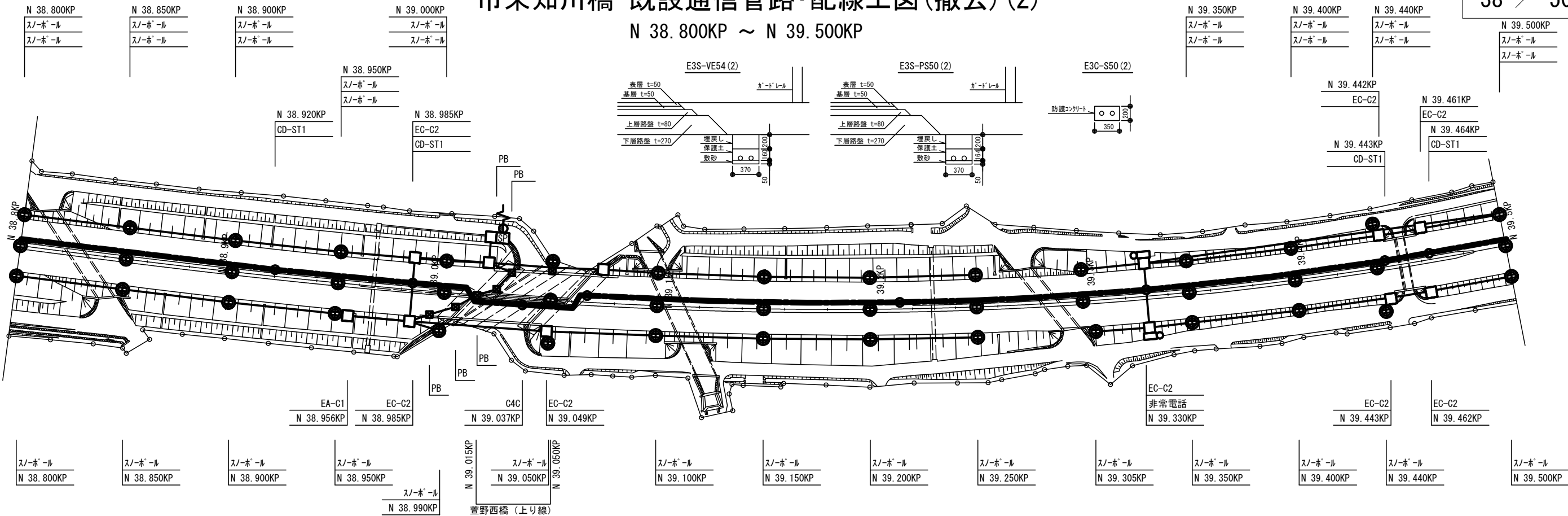


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------------|------|----|------------------------|------|----|------------------------|------|----|------------------------|------|-------------|--------------------------|-------------|-----|------------------------|---|----|
| A | | D | | H | | J | | M | | P | | S | | | | | | |
| SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 | 気情 | VVR 3.5sq-2C | PS25 | SP | CCP-AP 0.65-10P | FP30 | SP | CV 3.5sq-2C, IV 3.5sq | PS25 | 路 | SC-VVR 22sq-3C | VE54 | 50 | CCP-AP 0.65-10P | FP30 | |
| SP | SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 | 気情 | PEF 0.65-8P | PS25 | SP | CV 3.5sq-3C | FP40 | 路 | VVR 3.5sq-2C, IV 5.5sq | PS25 | SP | CV 3.5sq-3C | SC25 | 50 | VVR 3.5sq-2C, IV 3.5sq | FP30 | |
| | | | | | | SP | CV 3.5sq-2C | | 50 | CCP-AP 0.65-10P | FP30 | | | | | | | |
| | | | | | | SP | CV 3.5sq-2C | | 50 | CCP-AP 0.65-10P | FP30 | | | | | | | |
| B | | E | | I | | K | | N | | Q | | T | | | | | | |
| SP | CV 3.5sq-3C | SC25 | 気情 | VVR 3.5sq-2C | PS25 | 50 | CCP-AP 0.65-10P | FP30 | 非 | VVR 3.5sq-2C, IV5.5sq | VE70 | 路 | SC-VVR 22sq-3C | VE54 | SP | CV 8sq-2C, IV 3.5sq | VE28 | |
| SP | SC-CV 3.5sq-2C | SC25 | | | | 50 | VVR 3.5sq-2C, IV 3.5sq | FP30 | 50 | CCP-AP 0.65-10P | | VE70 | SP | CV 3.5sq-3C | G22 | | | |
| | | | | | | | | | 50 | CCP-AP 0.65-10P | | VE70 | | | | | | |
| C | | F | | L | | O | | R | | U | | E3C-S50 (2) | | | | | | |
| SP | CV 3.5sq-3C | G22 | 気情 | PEF 0.65-8P | VE28 | 50 | CCP-AP 0.65-10P | VE70 | SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 | 50 | CCP-AP 0.65-10P | FP30 | | |  | |
| SP | SC-CV 3.5sq-2C | G22 | 気情 | CVV 1.25sq-6C | VE28 | 非 | VVR 3.5sq-2C, IV5.5sq | | 50 | VVR 3.5sq-2C, IV 3.5sq | FP30 | 50 | SC-VVR 3.5sq-2C, A 3.5sq | 直埋 | 路 | SC-VVR 22sq | | 直埋 |
| | | | | | | SP | CCP-AP 0.65-10P | | 50 | CCP-AP 0.65-10P | FP30 | 50 | SC-VVR 22sq | 直埋 | 路 | SC-CV 3.5sq-3C | | 直埋 |
| | | | | | | 非 | PEF 0.65-14P | | | | | SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 | | | | |
| | | G | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | SP | | SC-CV 3.5sq-2C, A3.5sq | | 直埋 | | | | | | | | | | | | |
| | | SP | | SC-CV 3.5sq-2C | | 直埋 | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 既設通信管路・配線工図(撤去)(1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋 既設通信管路・配線工図(撤去) (2)

N 38.800KP ~ N 39.500KP



| | |
|--------------------|------|
| 路 VVR 22sq-3C | SC50 |
| SP CV 3.5sq-2C | SC50 |
| SP CV 14sq-2C | SC25 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | SC25 |
| SP CV 3.5sq-2C | SC40 |
| SP CV 3.5sq-2C | SC40 |

| | |
|--------------------|------|
| 路 SC-VVR 22sq-3C | 直埋 |
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP SC-CV 14sq-2C | 直埋 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | VE28 |
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |

| | |
|--------------------|------|
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP VVR 22sq-3C | VE54 |
| SP SC-CV 14sq-2C | 直埋 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | VE28 |

| | |
|-------------------|----|
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |

| | |
|--------------------|------|
| 路 VVR 22sq-3C | PS50 |
| SP CV 14sq-2C | PS50 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | PS50 |

| | |
|------------------------|------|
| SP CV 14sq-2C, IV3.5sq | VE28 |
|------------------------|------|

| | |
|---------------|------|
| 路 VVR 22sq-3C | PS50 |
| | PS50 |

| | |
|-------------------|----|
| 路 SC-VVR 22sq-3C | 直埋 |
| SP SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |

| | |
|--------------------------|------|
| SP SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| SP CV 3.5sq-2C, IV 3.5sq | SC25 |

| | |
|--------------------------|-------|
| SP CV 3.5sq-2C, IV 3.5sq | KIC28 |
|--------------------------|-------|

| | |
|-------------------|------|
| SP SC-CV 3.5sq-3C | SC25 |
|-------------------|------|

| | |
|----------------|-------|
| SP CV 3.5sq-3C | G22 |
| SP CV 3.5sq-3C | KIC28 |

| | |
|--------------------|------|
| SP CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| 非 SC-VVR 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | FP30 |

| | |
|--------------------|------|
| SP CV 3.5sq-3C | SC25 |
| 非 SC-VVR 3.5sq-2C | SC25 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | SC25 |

| | |
|--------------------|------|
| 非 VVR 3.5sq-2C | VE70 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | VE70 |
| 非 CCP-AP 0.65-20P | VE70 |

| | |
|-------------------|------|
| 非 VVR 3.5sq-2C | PS25 |
| 非 CCP-AP 0.65-20P | PS25 |

| | |
|-------------------|------|
| 非 VVR 3.5sq-2C | VE70 |
| 非 CCP-AP 0.65-20P | VE70 |

| | |
|----------------|------|
| SP CV 3.5sq-3C | SC25 |
|----------------|------|

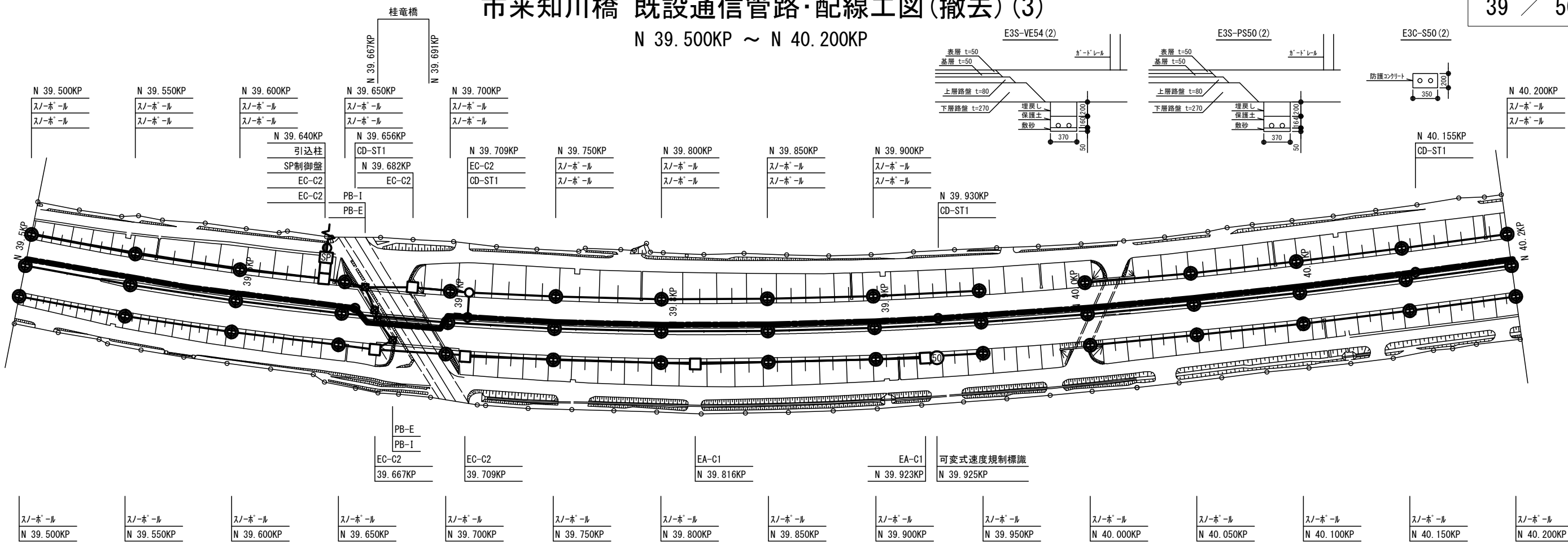
凡 例

- : 既設配線 撤去
- : 既 設 配管配線
- : 仮設配線切断点
- : クロージャー
- : ハンドホール

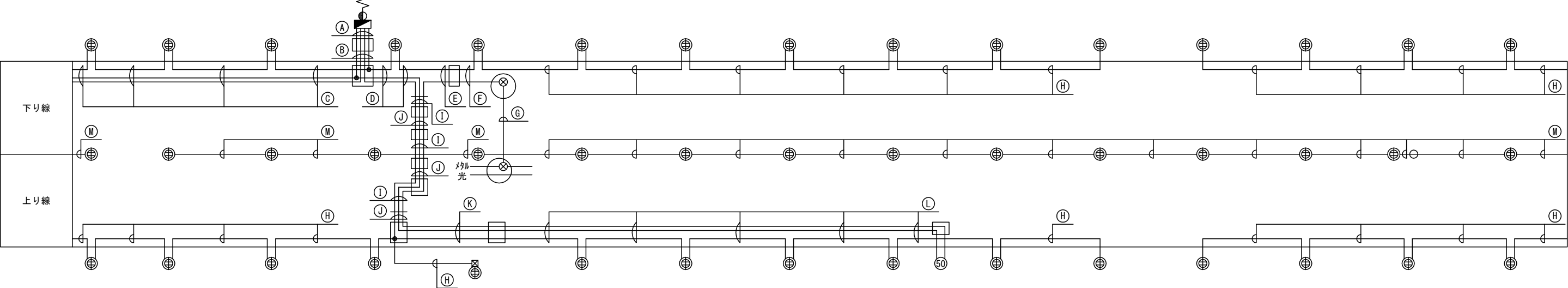
| | | |
|-----------------------|------------------------------|------|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 既設通信管路・配線工図(撤去) (2) | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | |

市来知川橋 既設通信管路・配線工図(撤去) (3)

N 39. 500KP ~ N 40. 200KP



| | | | | | | |
|-----|----|--------------|--|--|--|--|
| 下り線 | 路肩 | E3S-PS50 (2) | | | | |
| | 中分 | E3S-VE54 (2) | | | | |
| 上り線 | 中分 | E3C-S50 (2) | | | | |
| | 路肩 | E3C-S50 (2) | | | | |



| | | |
|----|----------------------|------|
| 路 | VVR 8sq-2C, IV 5.5sq | SC25 |
| SP | CCP-AP 0.65-10P | SC25 |
| SP | CV 3.5sq-2C | SC40 |
| SP | CV 3.5sq-2C | |

| | | |
|----|----------------------|------|
| 路 | VVR 8sq-2C, IV 5.5sq | VE28 |
| SP | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |
| SP | SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP | SC-CV 3.5sq-2C | |

| | | |
|----|----------------------|------|
| 路 | VVR 8sq-2C, IV 5.5sq | SC25 |
| SP | CCP-AP 0.65-10P | VE28 |
| SP | CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| SP | SC-VVR 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |

| | | |
|----|----------------------|------|
| 路 | VVR 8sq-2C, IV 5.5sq | SC25 |
| SP | CCP-AP 0.65-10P | VE28 |
| SP | CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| SP | SC-VVR 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |

| | | |
|----|----------------------|------|
| 路 | VVR 8sq-2C, IV 5.5sq | SC25 |
| SP | CCP-AP 0.65-10P | VE28 |
| SP | CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| SP | SC-VVR 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |

| | | |
|----|----------------------|------|
| 路 | VVR 8sq-2C, IV 5.5sq | SC25 |
| SP | CCP-AP 0.65-10P | VE28 |
| SP | CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| SP | SC-VVR 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |

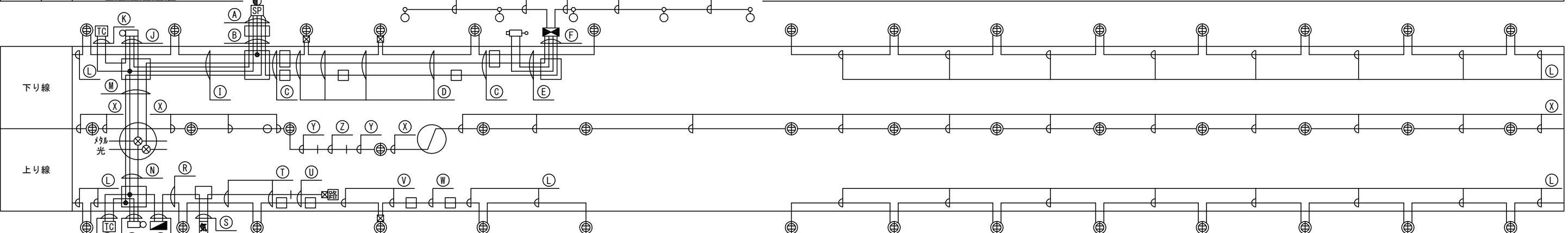
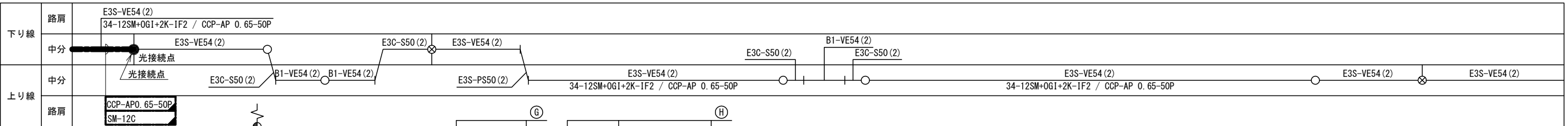
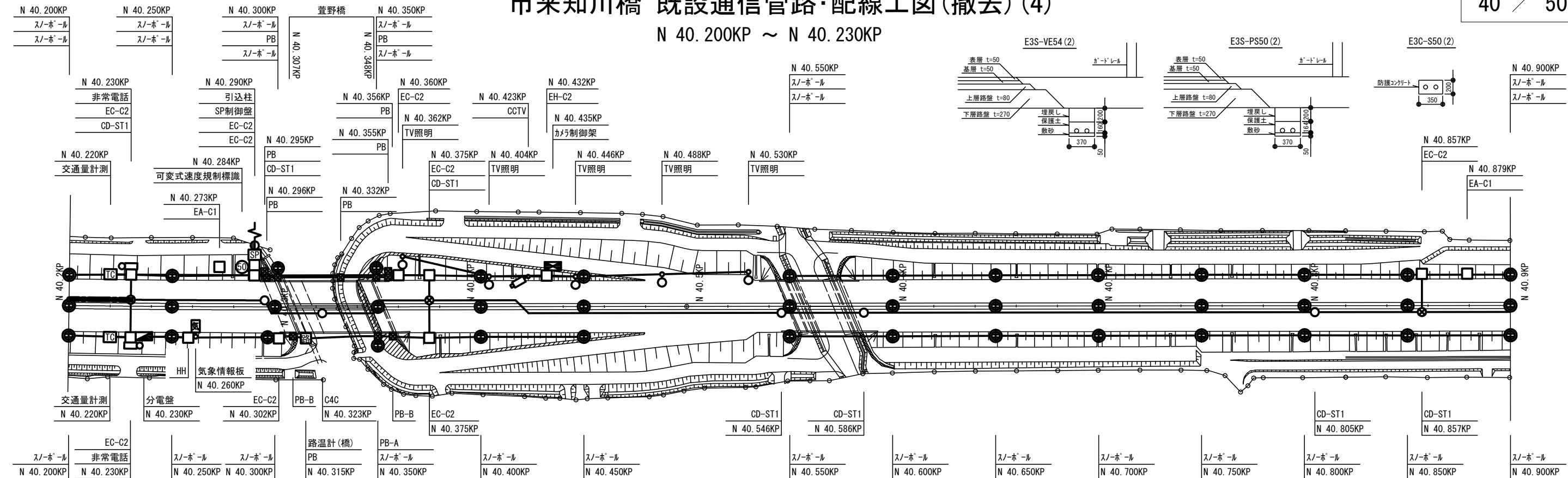
| | | |
|----|----------------------|------|
| 路 | VVR 8sq-2C, IV 5.5sq | SC25 |
| SP | CCP-AP 0.65-10P | VE28 |
| SP | CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| SP | SC-VVR 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |

| | |
|-------|---------------------------|
| 図面の種類 | 市来知川橋 既設通信管路・配線工図(撤去) (3) |
| 縮尺 | 図示 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 |

市来知川橋 既設通信管路・配線工図(撤去) (4)

40 / 50

N 40. 200KP ~ N 40. 230KP



| | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|---|--|---|--|--|--|---|--|
| (A) SP CCP-AP 0.65-10P 路 VVR 8sq-3C SP CV 3.5sq-2C SP CV 3.5sq-3C TV CV 38sq-3C | | (D) SP CV 3.5sq-3C TV 8SM-TP-DT TV CV 38sq-3C | | (G) TV照 SC-CV 3.5sq-2C, A3.5sq (H) TV照 SC-CV 5.5sq-2C, A3.5sq | | (K) TC CVMAZV 3.5sq-2C, IV3.5sq TC CCP-AP 0.65-10P | | (O) TC CVMAZV 3.5sq-2C TC CCP-AP 0.65-10P | | (S) 気情 VVR 5.5sq-2C, IV3.5sq 観 CVVS 1.25sq-3C | | (Y) SP SC-VVR 5.5sq-2C+1C | |
| (B) SP CCP-AP 0.65-10P 路 SC-VVR 8sq-3C SP SC-CV 3.5sq-2C SP SC-CV 3.5sq-3C TV SC-CV 38sq-3C | | (E) TV 8SM-TP-DT TV 5C-2V TV CVV 1.25-20C TV SC-CV 38sq-3C | | (I) SP SC-CV 3.5sq-3C TV 8SM-TP-DT SP CCP-AP 0.65-10P 路 VVR 8sq-3C SP SC-CV 3.5sq-3C | | (L) SP SC-CV 3.5sq-3C | | (P) 非 VVR 3.5sq-2C TC CCP-AP 0.65-10P 非 CCP-AP 0.65-30P | | (T) 観 CVVS 1.25sq-3C SP SC-CV 3.5sq-3C | | (Z) SP SC-VVR 5.5sq-2C+1C | |
| (C) SP CV 3.5sq-3C TV 8SM-TP-DT TV CV 38sq-3C | | (F) TV 8SM-TP-DT TV 5C-2V TV CVV 1.25-20C TV SC-CV 38sq-3C | | (J) TC CCP-AP 0.65-10P 非 VVR 3.5sq-2C, IV5.5sq SP CCP-AP 0.65-10P 非 CCP-AP 0.65-30P | | (M) SP CV 3.5sq-2C, IV3.5sq 路 VVR 8sq-3C, IV5.5sq 非 CCP-AP 0.65-30P TV 8SM-TP-DT | | (Q) 電 SC-VVR 5.5sq-2C, IV3.5sq 気情 VVR 5.5sq-2C, IV 3.5sq | | (U) 観 CVVS 1.25sq-3C SP CV 3.5sq-3C | | (W) SP CV 3.5sq-3C | |
| (O) SP CV 3.5sq-3C TV 8SM-TP-DT TV CV 38sq-3C | | (S) SP CV 3.5sq-3C | | (X) SP VVR 5.5sq-2C, IV 3.5sq | | (N) SP CV 3.5sq-2C, IV3.5sq 路 VVR 8sq-3C, IV5.5sq 非 CCP-AP 0.65-20P | | (R) 気情 VVR 5.5sq-2C, IV3.5sq SP SC-CV 3.5sq-3C | | (V) 観 CVVS 1.25sq-3C SP CV 3.5sq-3C | | (X) SP VVR 5.5sq-2C, IV 3.5sq | |
| SC25 SC50 SC40 SC50 | | G22 VE54 VE54 | | 直埋 直埋 | | FP30 FP30 | | 直埋 FP30 | | VE28 VE28 | | S50 | |
| FP30 直埋 直埋 直埋 直埋 | | VE28 VE28 VE36 直埋 | | 直埋 VE28 FP30 VE28 直埋 | | 直埋 直埋 | | VE70 | | VE28 直埋 | | サドル留 | |
| SC50 SC25 SC25 | | VE28 VE28 VE36 直埋 | | VE70 | | PS50 PS25 PS50 | | 直埋 VE28 | | SC25 SC25 | | G22 | |
| | | | | | | | | | | | | | |

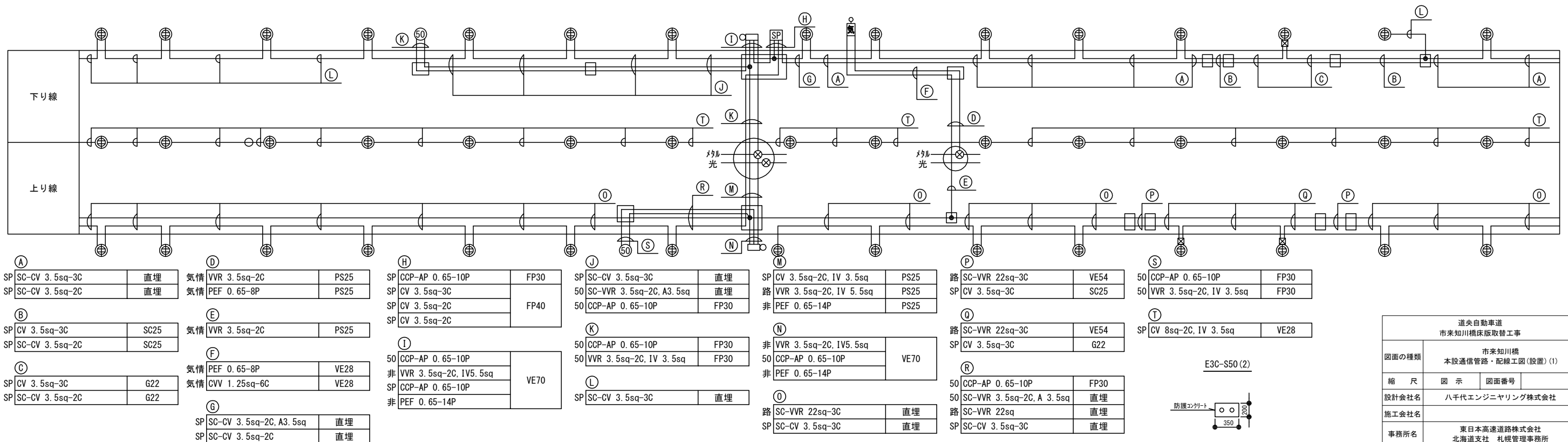
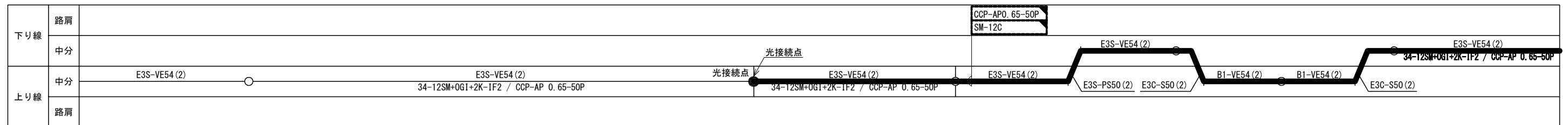
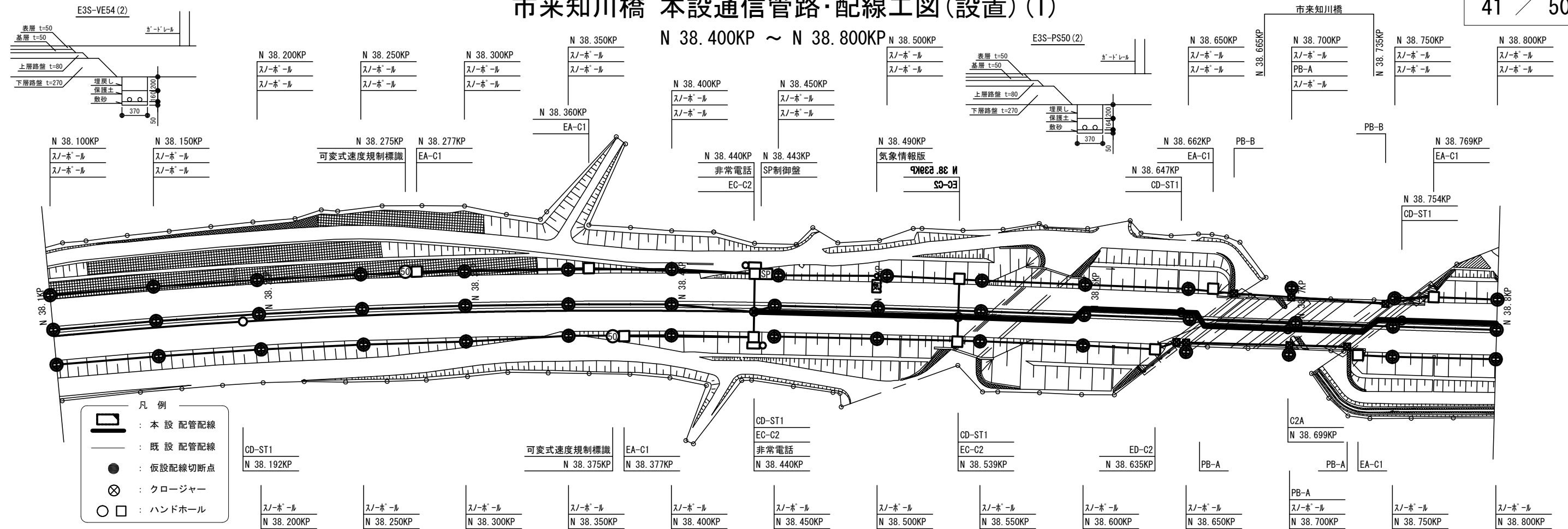
凡 例

- : 既設配線 撤去
- : 既 設 配管配線
- : 仮設配線切断点
- : クロージャヤー
- : ハンドホール

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 既設通信管路・配線工図(撤去) (4) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

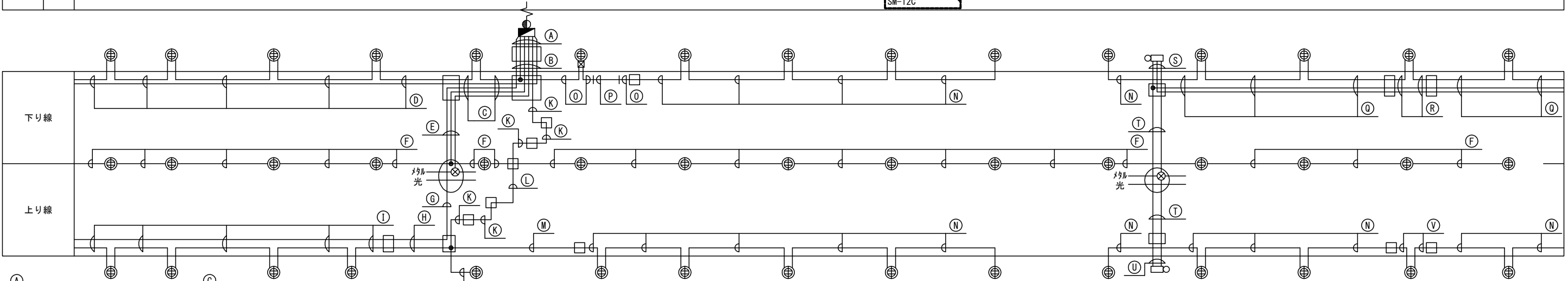
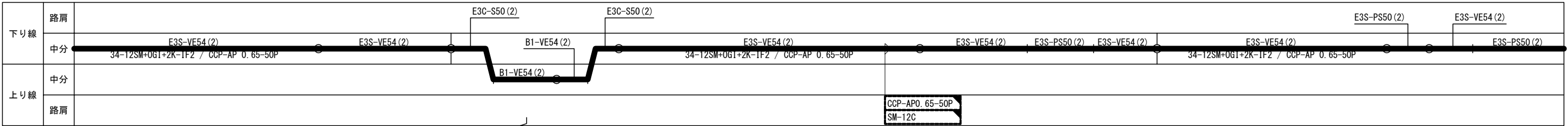
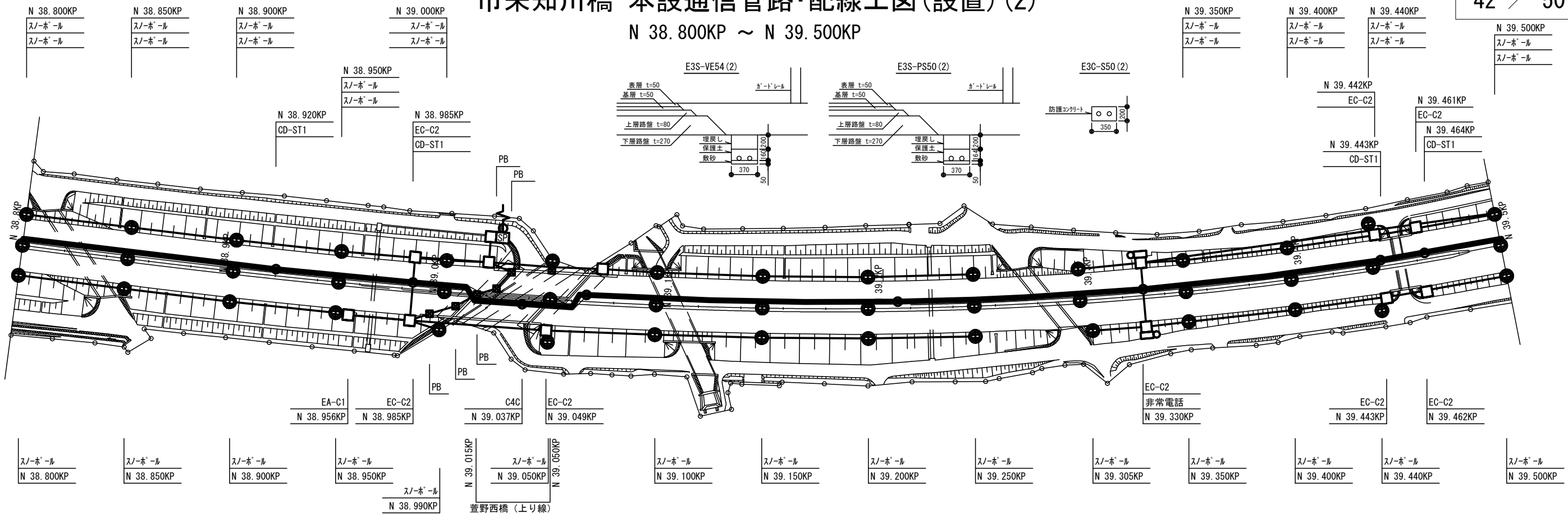
市来知川橋 本設通信管路・配線工図(設置)(1)

N 38.400KP ~ N 38.800KP



市来知川橋 本設通信管路・配線工図(設置)(2)

N 38.800KP ~ N 39.500KP



| | |
|--------------------|------|
| 路 VVR 22sq-3C | SC50 |
| SP CV 3.5sq-2C | SC50 |
| SP CV 14sq-2C | SC50 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | SC25 |
| SP CV 3.5sq-2C | SC40 |
| SP CV 3.5sq-2C | SC40 |

| | |
|--------------------|------|
| 路 SC-VVR 22sq-3C | 直埋 |
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP SC-CV 14sq-2C | 直埋 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | VE28 |
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |

| | |
|--------------------|------|
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP SC-CV 14sq-2C | 直埋 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | VE28 |

| | |
|-------------------|----|
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |

| | |
|--------------------|------|
| 路 VVR 22sq-3C | PS50 |
| SP CV 14sq-2C | PS50 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | PS50 |

| | |
|------------------------|------|
| SP CV 14sq-2C, IV3.5sq | VE28 |
|------------------------|------|

| | |
|---------------|------|
| 路 VVR 22sq-3C | PS50 |
| | PS50 |

| | |
|-------------------|----|
| 路 SC-VVR 22sq-3C | 直埋 |
| SP SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |

| | |
|-------------------|------|
| 路 VVR 22sq-3C | VE54 |
| SP SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |

| | |
|-------------------|----|
| SP SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
|-------------------|----|

| | |
|--------------------------|------|
| SP CV 3.5sq-2C, IV 3.5sq | SC25 |
|--------------------------|------|

| | |
|--------------------------|-------|
| SP CV 3.5sq-2C, IV 3.5sq | K1C28 |
|--------------------------|-------|

| | |
|-------------------|------|
| SP SC-CV 3.5sq-3C | SC25 |
|-------------------|------|

| | |
|-------------------|----|
| SP SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
|-------------------|----|

| | |
|----------------|-----|
| SP CV 3.5sq-3C | G22 |
|----------------|-----|

| | |
|----------------|-------|
| SP CV 3.5sq-3C | K1C28 |
|----------------|-------|

| | |
|--------------------|------|
| SP CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| 非 SC-VVR 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | FP30 |

| | |
|--------------------|------|
| SP CV 3.5sq-3C | SC25 |
| 非 SC-VVR 3.5sq-2C | SC25 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | SC25 |

| | |
|--------------------|------|
| 非 VVR 3.5sq-2C | VE70 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | |
| 非 CCP-AP 0.65-20P | |

| | |
|-------------------|------|
| 非 VVR 3.5sq-2C | PS25 |
| 非 CCP-AP 0.65-20P | PS25 |

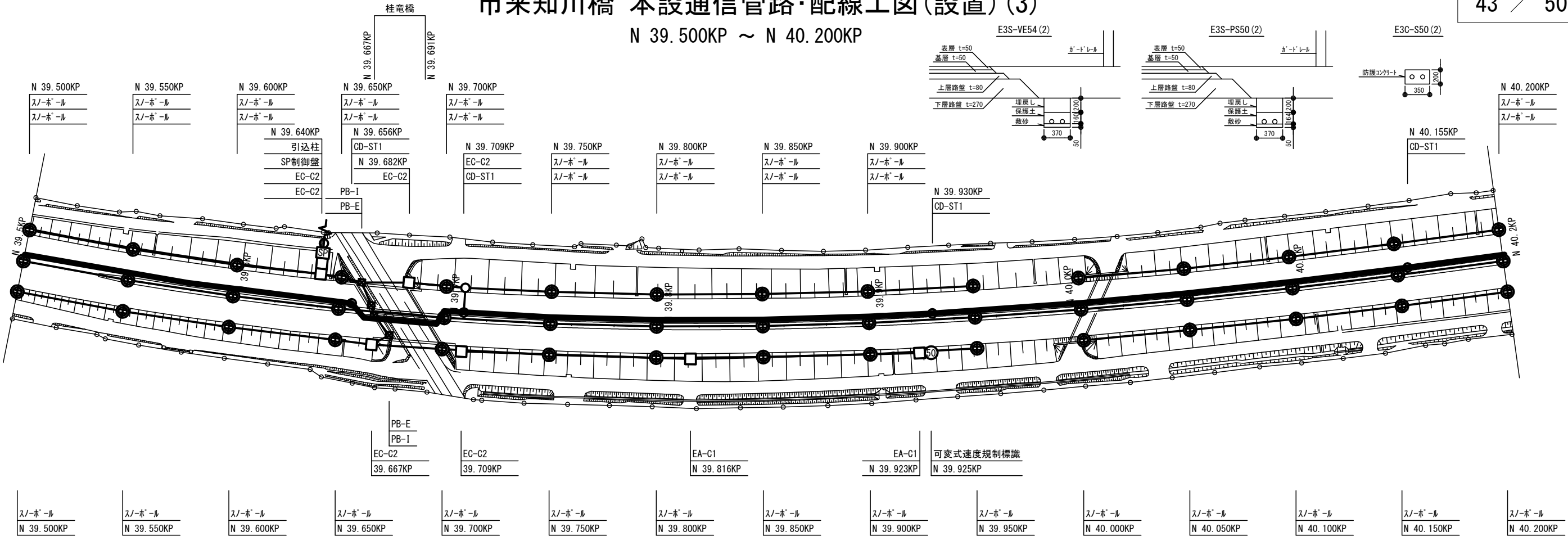
| | |
|-------------------|------|
| 非 VVR 3.5sq-2C | VE70 |
| 非 CCP-AP 0.65-20P | |
| SP CV 3.5sq-3C | SC25 |

| | |
|---------------|--|
| 凡 例 | |
| 本 設 配 管 配 線 | |
| 既 設 配 管 配 線 | |
| 仮 設 配 線 切 断 点 | |
| ク ロー ジャ ー | |
| ハ ン ド ホ ー ル | |

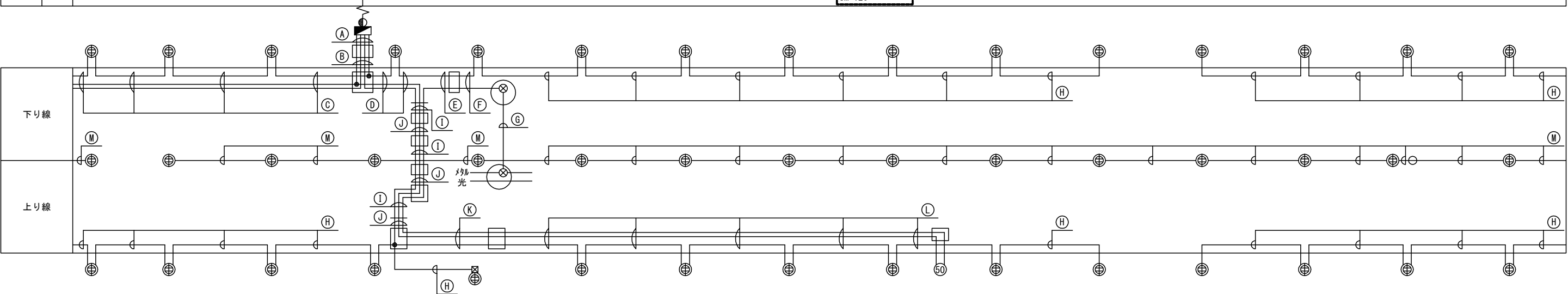
| | |
|-----------------------|------------------------------|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 本設通信管路・配線工図(設置)(2) |
| 縮 尺 | 図 示 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 |

市来知川橋 本設通信管路・配線工図(設置)(3)

N 39. 500KP ~ N 40. 200KP



| | | |
|-----|----|--|
| 下り線 | 路肩 | |
| | 中分 | E3S-PS50(2) E3S-VE54(2) E3S-VE54(2) E3S-VE54(2) E3S-VE54(2) |
| | 中分 | 34-12SM+UG1+2K-1F2 / CCP-AP 0.65-50P 34-12SM+UG1+2K-1F2 / CCP-AP 0.65-50P 34-12SM+UG1+2K-1F2 / CCP-AP 0.65-50P |
| 上り線 | 中分 | E3C-S50(2) B1-VE54(2) E3C-S50(2) |
| | 路肩 | CCP-AP0.65-50P SM-12C |



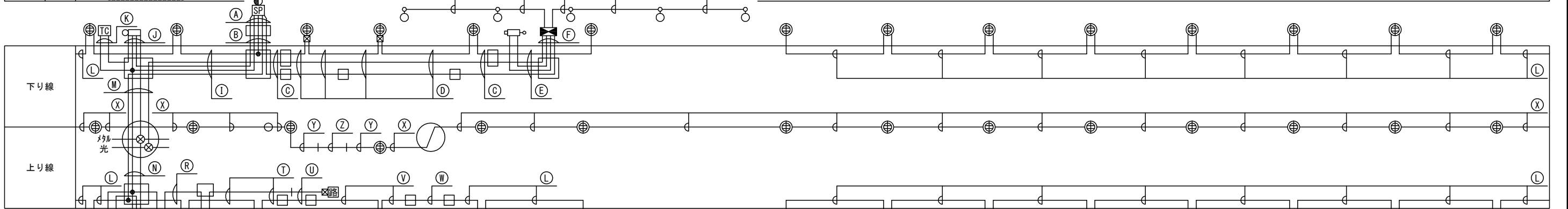
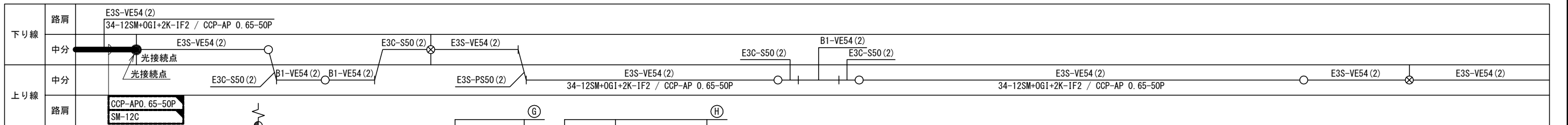
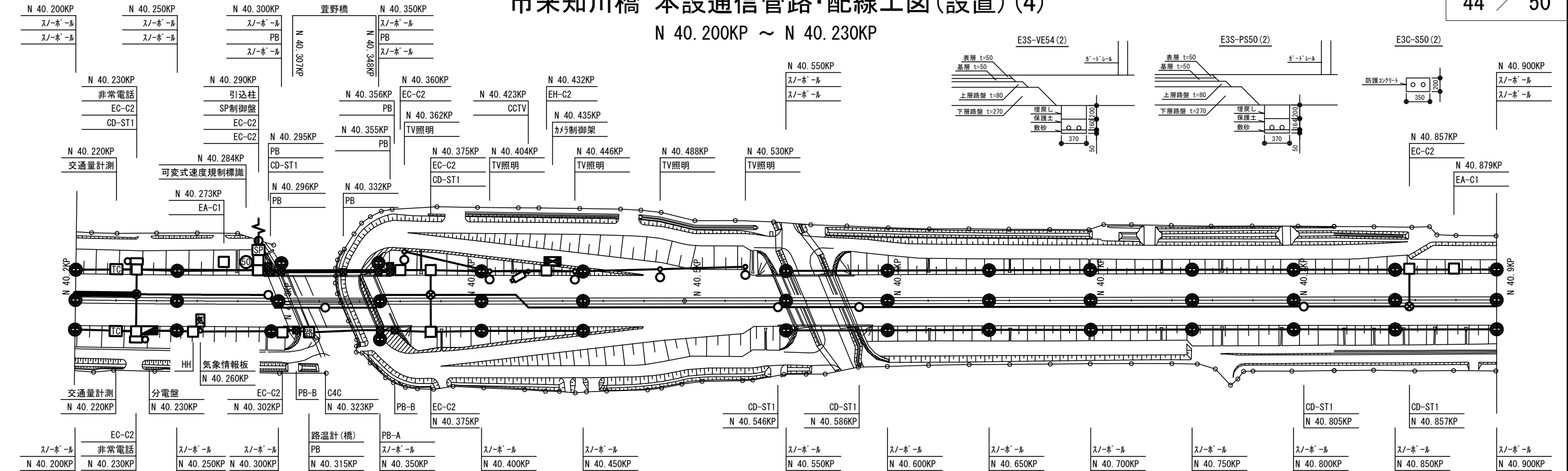
| | | | |
|---|----|-----------------------|------|
| A | 路 | VVR 8sq-2C, IV 5.5sq | SC25 |
| | SP | CCP-AP 0.65-10P | SC25 |
| | SP | CV 3.5sq-2C | SC40 |
| | SP | CV 3.5sq-2C | SC40 |
| B | 路 | VVR 8sq-2C, IV 5.5sq | VE28 |
| | SP | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |
| | SP | SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| | SP | SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| C | SP | CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| | 非 | SC-VVR 3.5sq-2C | 直埋 |
| | SP | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |
| | SP | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |
| D | SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| | 50 | VVR 8sq-2C, IV 3.5sq | VE54 |
| | SP | SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| | SP | SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| E | SP | CV 3.5sq-3C | SC25 |
| | 50 | CCP-AP 0.65-10P | VE28 |
| | SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| | 50 | CCP-AP 0.65-10P | VE28 |
| F | SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| | 50 | CCP-AP 0.65-10P | VE28 |
| | SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| | 50 | CCP-AP 0.65-10P | VE28 |
| G | 50 | PEF 0.65-8P | PS25 |
| | 50 | PEF 0.65-8P | PS25 |
| | 50 | PEF 0.65-8P | PS25 |
| | 50 | PEF 0.65-8P | PS25 |
| H | SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| | 50 | CCP-AP 0.65-10P | VE28 |
| | SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| | 50 | CCP-AP 0.65-10P | VE28 |
| I | SP | CV 3.5sq-2C, IV 3.5sq | SC25 |
| | 50 | VVR 8sq-2C, IV 3.5sq | SC25 |
| | 50 | CCP-AP 0.65-10P | SC25 |
| | 50 | CCP-AP 0.65-10P | SC25 |
| J | SP | CV 3.5sq-2C, IV 3.5sq | SC25 |
| | 50 | VVR 8sq-2C, IV 3.5sq | SC25 |
| | 50 | CCP-AP 0.65-10P | SC25 |
| | 50 | CCP-AP 0.65-10P | SC25 |
| K | 50 | CCP-AP 0.65-10P | SC25 |
| | 50 | VVR 8sq-2C, A3.5sq | SC25 |
| | SP | CV 3.5sq-3C | SC25 |
| | SP | CV 3.5sq-3C | SC25 |
| L | 50 | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |
| | 50 | SC-VVR 8sq-2C, A3.5sq | 直埋 |
| | SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| | SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| M | SP | CV 14sq-2C, IV 3.5sq | VE28 |
| | SP | CV 14sq-2C, IV 3.5sq | VE28 |
| | SP | CV 14sq-2C, IV 3.5sq | VE28 |
| | SP | CV 14sq-2C, IV 3.5sq | VE28 |

| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 本設通信管路・配線工図(設置)(3) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋 本設通信管路・配線工図(設置) (4)

N 40. 200KP ~ N 40. 230KP

44 / 50



| | | |
|----|-----------------|------|
| SP | CCP-AP 0.65-10P | SC25 |
| 路 | VVR 8sq-3C | SC50 |
| SP | CV 3.5sq-2C | SC40 |
| SP | CV 3.5sq-3C | SC50 |
| TV | CV 38sq-3C | SC50 |
| SP | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |
| 路 | SC-VVR 8sq-3C | 直埋 |
| SP | SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| TV | SC-CV 38sq-3C | 直埋 |
| SP | CV 3.5sq-3C | SC50 |
| TV | BSM-TP-DT | SC25 |
| TV | CV 38sq-3C | SC25 |

| | | |
|----|---------------|------|
| SP | CV 3.5sq-3C | G22 |
| TV | BSM-TP-DT | VE54 |
| TV | CV 38sq-3C | VE54 |
| TV | BSM-TP-DT | VE28 |
| TV | 5C-2V | VE28 |
| TV | CVV 1.25-20C | VE36 |
| TV | SC-CV 38sq-3C | 直埋 |
| TV | BSM-TP-DT | VE28 |
| TV | 5C-2V | VE28 |
| TV | CVV 1.25-20C | VE36 |
| TV | SC-CV 38sq-3C | 直埋 |

| | | |
|-----|------------------------|------|
| TV照 | SC-CV 3.5sq-2C, A3.5sq | 直埋 |
| TV照 | SC-CV 5.5sq-2C, A3.5sq | 直埋 |
| SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| TV | BSM-TP-DT | VE28 |
| SP | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |
| 路 | VVR 8sq-3C | VE28 |
| SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |

| | | |
|----|-----------------------|------|
| TC | CCP-AP 0.65-10P | VE70 |
| 非 | VVR 3.5sq-2C, IV5.5sq | VE70 |
| SP | CCP-AP 0.65-10P | VE70 |
| 非 | CCP-AP 0.65-30P | VE70 |

| | | |
|----|--------------------------|------|
| TC | CVMAZV 3.5sq-2C, IV3.5sq | FP30 |
| TC | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |
| | | FP30 |

| | | |
|----|----------------------|------|
| SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| SP | CV 3.5sq-2C, IV3.5sq | PS50 |
| 路 | VVR 8sq-3C, IV5.5sq | PS25 |
| 非 | CCP-AP 0.65-30P | PS50 |
| TV | BSM-TP-DT | PS50 |

| | | |
|----|----------------------|------|
| SP | CV 3.5sq-2C, IV3.5sq | PS50 |
| 路 | VVR 8sq-3C, IV5.5sq | PS25 |
| 非 | CCP-AP 0.65-20P | PS25 |

| | | |
|----|-----------------|------|
| TC | CVMAZV 3.5sq-2C | 直埋 |
| TC | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |

| | | |
|----|-----------------|------|
| 非 | VVR 3.5sq-2C | VE70 |
| TC | CCP-AP 0.65-10P | VE70 |
| 非 | CCP-AP 0.65-30P | VE70 |

| | | |
|----|--------------------------|------|
| 電 | SC-VVR 5.5sq-2C, IV3.5sq | 直埋 |
| 気情 | VVR 5.5sq-2C, IV 3.5sq | VE28 |

| | | |
|----|-----------------------|------|
| 気情 | VVR 5.5sq-2C, IV3.5sq | VE28 |
| SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |

| | | |
|----|-----------------------|------|
| 気情 | VVR 5.5sq-2C, IV3.5sq | VE28 |
| 観 | CVVS 1.25sq-3C | VE28 |

| | | |
|----|----------------|------|
| 観 | CVVS 1.25sq-3C | VE28 |
| SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |

| | | |
|----|----------------|------|
| 観 | CVVS 1.25sq-3C | SC25 |
| SP | CV 3.5sq-3C | SC25 |

| | | |
|----|-------------|-----|
| SP | CV 3.5sq-3C | G22 |
|----|-------------|-----|

| | | |
|----|------------------------|------|
| SP | VVR 5.5sq-2C, IV 3.5sq | VE28 |
|----|------------------------|------|

| | | |
|----|--------------------|------|
| SP | SC-VVR 5.5sq-2C+1C | S50 |
| SP | SC-VVR 5.5sq-2C+1C | サドル留 |

| | | |
|----|----------------|------|
| 観 | CVVS 1.25sq-3C | VE28 |
| SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |

| | | |
|----|----------------|------|
| 観 | CVVS 1.25sq-3C | SC25 |
| SP | CV 3.5sq-3C | SC25 |

| | | |
|----|-------------|-----|
| SP | CV 3.5sq-3C | G22 |
|----|-------------|-----|

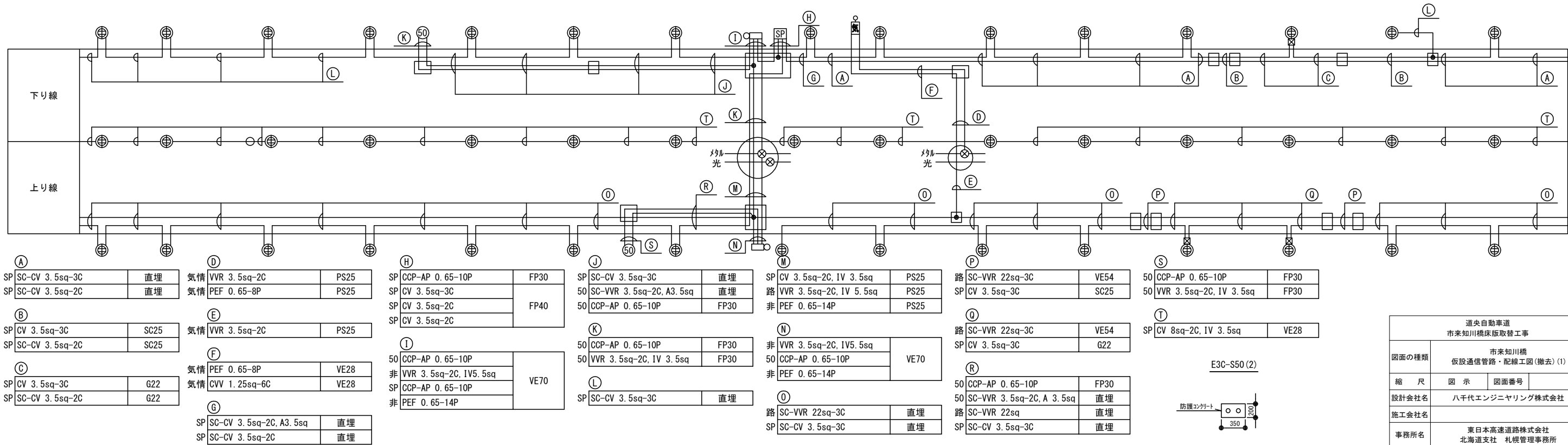
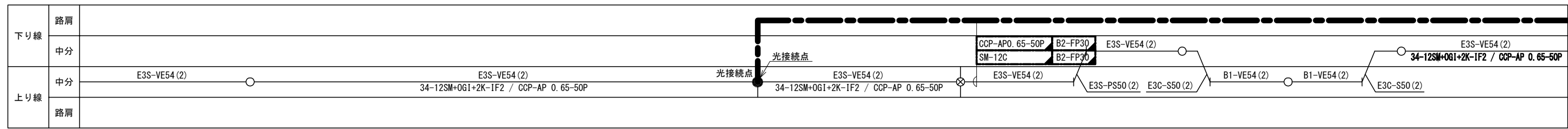
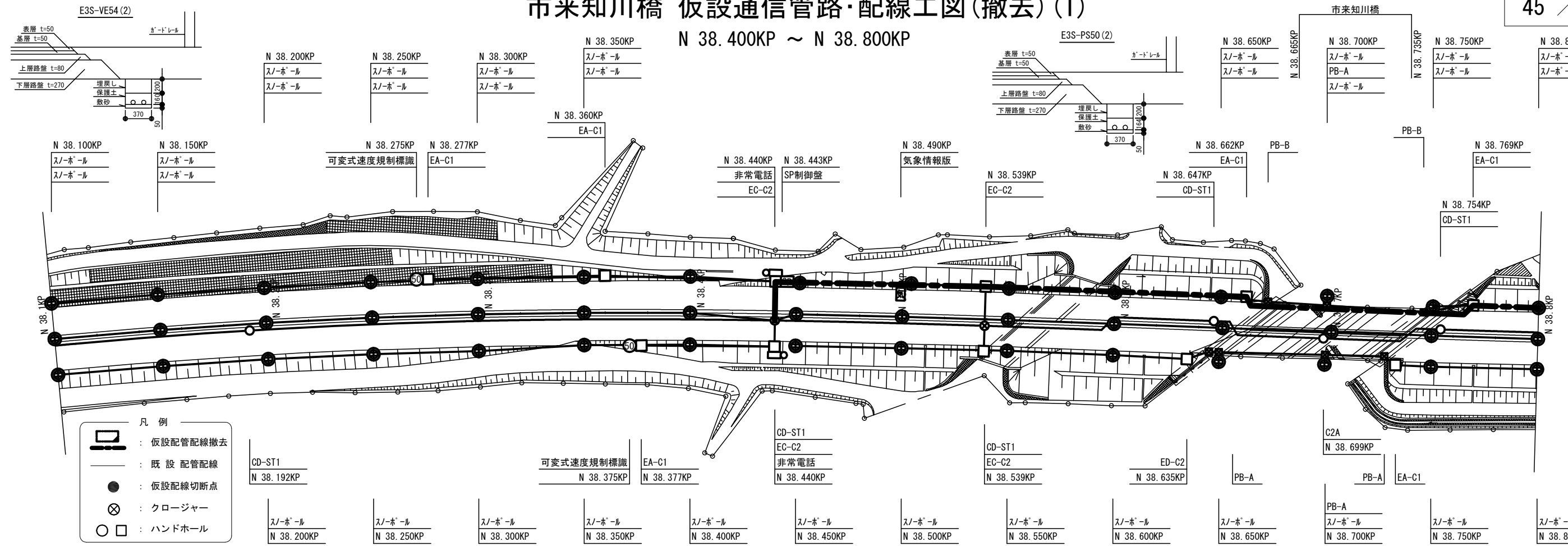
| | | |
|----|------------------------|------|
| SP | VVR 5.5sq-2C, IV 3.5sq | VE28 |
|----|------------------------|------|

| | |
|---------|--|
| 凡例 | |
| 本設配管配線 | |
| 既設配管配線 | |
| 仮設配線切断点 | |
| クロージャー | |
| ハンドホール | |

| | |
|--------|------------------------------|
| 道央自動車道 | 市来知川橋床版取替工事 |
| 図面の種類 | 市来知川橋 本設通信管路・配線工図(設置) (4) |
| 縮尺 | 図示 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 |

市来知川橋 仮設通信管路・配線工図(撤去) (1)

N 38. 400KP ~ N 38. 800KP

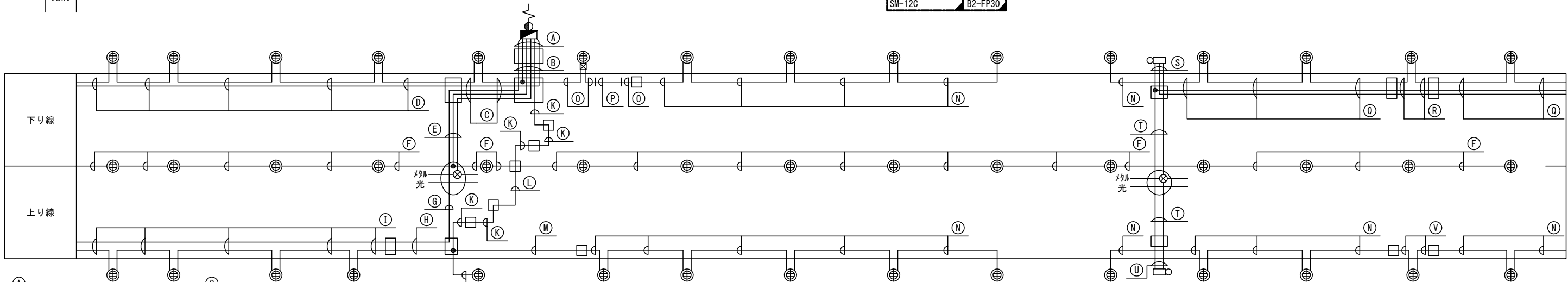
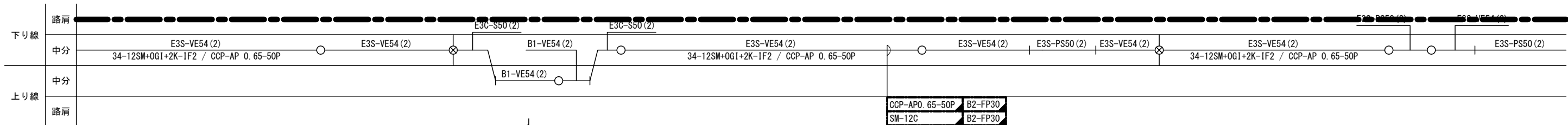
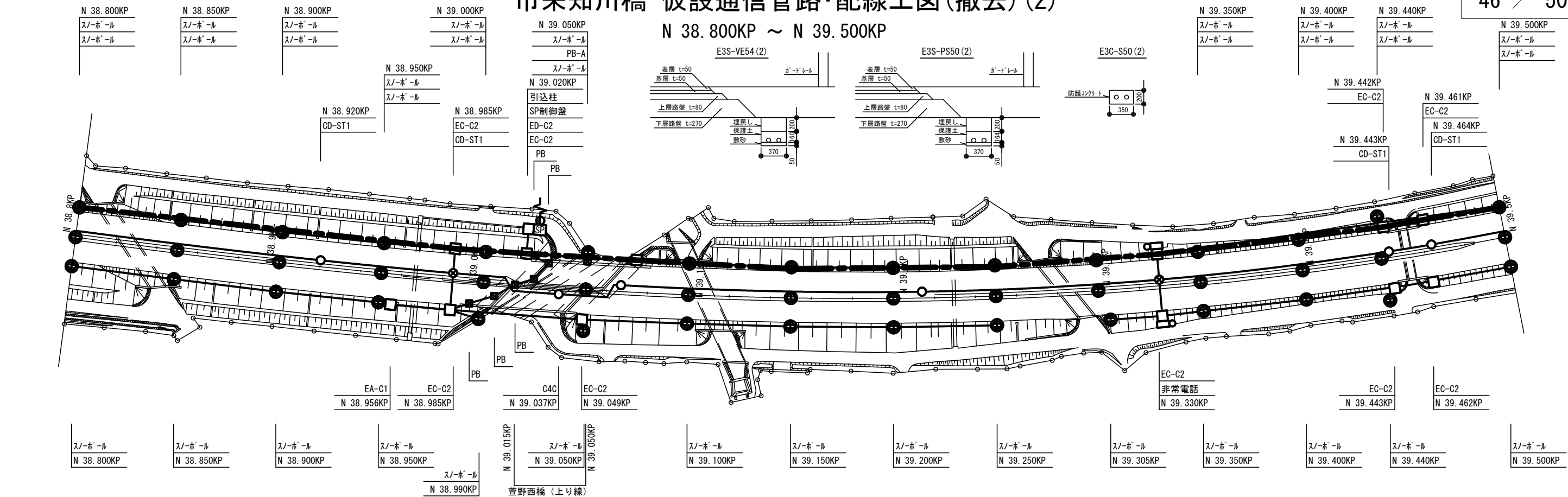


| | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 仮設通信管路・配線工図(撤去) (1) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋 仮設通信管路・配線工図(撤去) (2)

46 / 50

N 38.800KP ~ N 39.500KP



| | |
|--------------------|------|
| 路 VVR 22sq-3C | SC50 |
| SP CV 3.5sq-2C | SC50 |
| SP CV 14sq-2C | SC25 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | SC25 |
| SP CV 3.5sq-2C | SC40 |
| SP CV 3.5sq-2C | SC40 |

| | |
|--------------------|------|
| 路 SC-VVR 22sq-3C | 直埋 |
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP SC-CV 14sq-2C | 直埋 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | VE28 |
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |

| | |
|--------------------|------|
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP SC-CV 14sq-2C | 直埋 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | VE28 |

| | |
|--------------------|------|
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| 路 VVR 22sq-3C | PS50 |
| SP CV 14sq-2C | PS50 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | PS50 |

| | |
|-------------------------|------|
| SP CV 14sq-2C, IV 3.5sq | VE28 |
|-------------------------|------|

| | |
|-------------------|------|
| 路 SC-VVR 22sq-3C | 直埋 |
| SP SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| 路 VVR 22sq-3C | VE54 |
| SP SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |

| | |
|-----------------------------|-------|
| SP SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| SP CV 3.5sq-2C, IV 3.5sq | SC25 |
| SP SC-CV 3.5sq-2C, IV 3.5sq | K1C28 |
| SP SC-CV 3.5sq-3C | SC25 |






| | |
|-------------------|----|
| SP SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| SP SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| SP SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |

| | |
|----------------|-------|
| SP CV 3.5sq-3C | G22 |
| SP CV 3.5sq-3C | K1C28 |

| | |
|--------------------|------|
| SP CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| 非 SC-VVR 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | FP30 |
| SP CV 3.5sq-3C | SC25 |
| 非 SC-VVR 3.5sq-2C | SC25 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | SC25 |

| | |
|--------------------|------|
| 非 VVR 3.5sq-2C | VE70 |
| SP CCP-AP 0.65-10P | VE70 |
| 非 CCP-AP 0.65-20P | VE70 |
| 非 VVR 3.5sq-2C | PS25 |
| 非 CCP-AP 0.65-20P | PS25 |
| 非 VVR 3.5sq-2C | PS25 |
| 非 CCP-AP 0.65-20P | VE70 |
| 非 VVR 3.5sq-2C | VE70 |
| 非 CCP-AP 0.65-20P | VE70 |

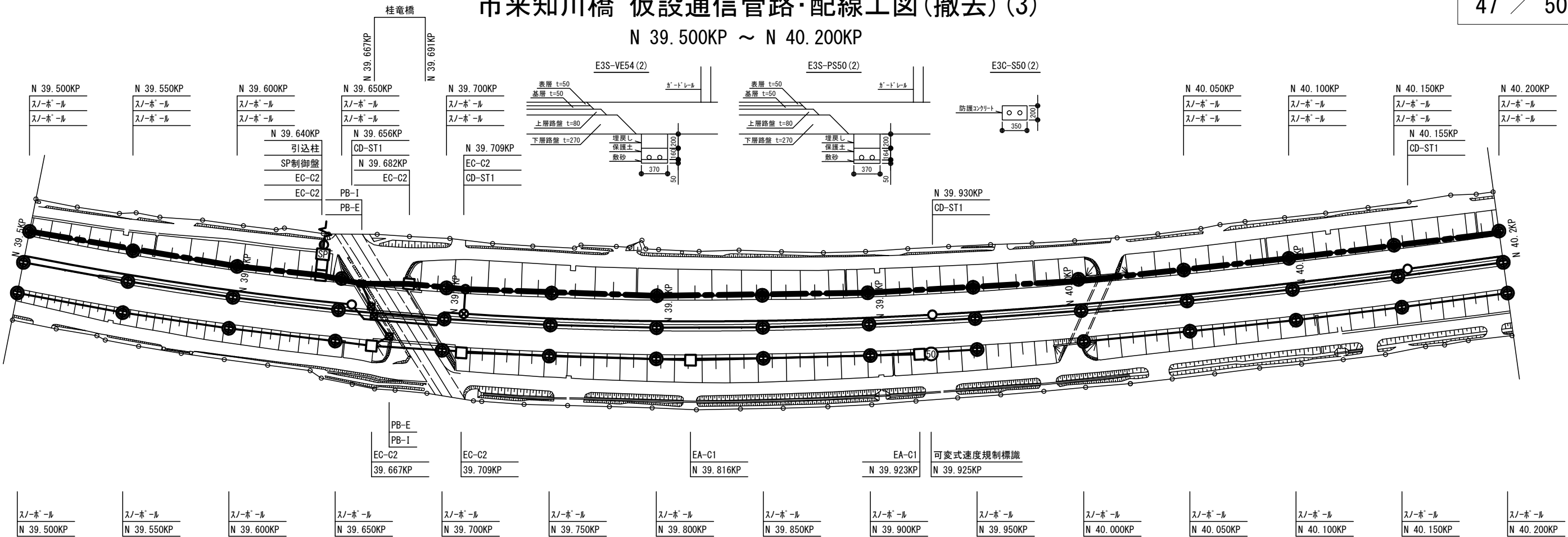
| | |
|-------------------|------|
| 非 VVR 3.5sq-2C | PS25 |
| 非 CCP-AP 0.65-20P | PS25 |
| 非 VVR 3.5sq-2C | VE70 |
| 非 CCP-AP 0.65-20P | VE70 |
| 非 VVR 3.5sq-2C | VE70 |
| 非 CCP-AP 0.65-20P | VE70 |

| | |
|---|------------|
| 凡 例 | |
|  | : 仮設配管配線撤去 |
|  | : 既 設 配管配線 |
|  | : 仮設配線切断点 |
|  | : クロージャー |
|  | : ハンドホール |

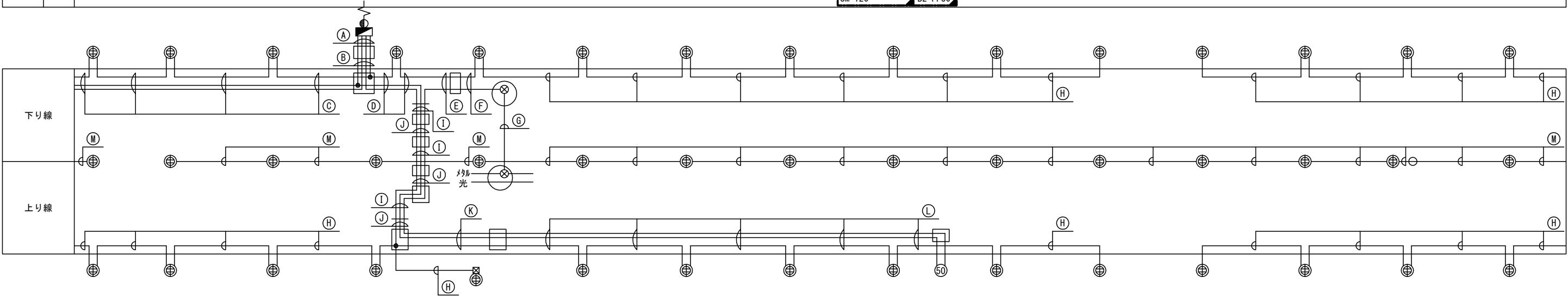
| | | | |
|----------------------|------------------------------|------|--|
| 道央自動車道 市来知川橋床取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 仮設通信管路・配線工図(撤去) (2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |

市来知川橋 仮設通信管路・配線工図(撤去) (3)

N 39. 500KP ~ N 40. 200KP



| | | | | | | | | | | | |
|-----|----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 下り線 | 路肩 | | | | | | | | | | |
| | 中分 | <div><div>E3S-PS50 (2)</div><div>34-12SM+OG1+2K-IF2 / CCP-AP 0. 65-50P</div><div>E3S-VE54 (2)</div><div>34-12SM+OG1+2K-IF2 / CCP-AP 0. 65-50P</div><div>E3S-VE54 (2)</div><div>34-12SM+OG1+2K-IF2 / CCP-AP 0. 65-50P</div><div>E3S-VE54 (2)</div></div> | | | | | | | | | |
| 上り線 | 中分 | <div><div>E3C-S50 (2)</div><div>B1-VE54 (2)</div><div>E3C-S50 (2)</div></div> | | | | | | | | | |
| | 路肩 | <div><div>CCP-AP0. 65-50P</div><div>B2-FP30</div><div>SM-12C</div><div>B2-FP30</div></div> | | | | | | | | | |



| | | |
|----|-----------------------|------|
| 路 | VVR 8sq-2C, IV 5. 5sq | SC25 |
| SP | CCP-AP 0. 65-10P | SC25 |
| SP | CV 3. 5sq-2C | SC40 |
| SP | CV 3. 5sq-2C | |

| | | |
|----|-----------------------|------|
| 路 | VVR 8sq-2C, IV 5. 5sq | VE28 |
| SP | CCP-AP 0. 65-10P | FP30 |
| SP | SC-CV 3. 5sq-2C | 直埋 |
| SP | SC-CV 3. 5sq-2C | |

| | | |
|----|------------------|------|
| SP | CV 3. 5sq-3C | 直埋 |
| 非 | SC-VVR 3. 5sq-2C | 直埋 |
| SP | CCP-AP 0. 65-10P | FP30 |

| | | |
|----|-----------------------|------|
| SP | SC-CV 3. 5sq-3C | 直埋 |
| 50 | VVR 8sq-2C, IV 3. 5sq | VE54 |
| SP | SC-CV 3. 5sq-2C | 直埋 |

| | | |
|----|------------------|------|
| SP | CV 3. 5sq-3C | SC25 |
| 50 | CCP-AP 0. 65-10P | VE28 |

| | | |
|----|------------------|------|
| SP | SC-CV 3. 5sq-3C | 直埋 |
| 50 | CCP-AP 0. 65-10P | VE28 |

| | | |
|----|--------------|------|
| 50 | PEF 0. 65-8P | PS25 |
|----|--------------|------|

| | | |
|----|-----------------|----|
| SP | SC-CV 3. 5sq-3C | 直埋 |
|----|-----------------|----|

| | | |
|----|-------------------------|------|
| SP | CV 3. 5sq-2C, IV 3. 5sq | SC25 |
| 50 | VVR 8sq-2C, IV 3. 5sq | SC25 |
| 50 | CCP-AP 0. 65-10P | SC25 |

| | | |
|----|-------------------------|-------|
| SP | CV 3. 5sq-2C, IV 3. 5sq | K1C28 |
| 50 | VVR 8sq-2C, IV 3. 5sq | K1C28 |
| 50 | CCP-AP 0. 65-10P | K1C28 |

| | | |
|----|-------------------------|------|
| SP | CV 3. 5sq-2C, IV 3. 5sq | SC25 |
| 50 | VVR 8sq-2C, IV 3. 5sq | SC25 |
| 50 | CCP-AP 0. 65-10P | SC25 |

| | | |
|----|---------------------|------|
| 50 | CCP-AP 0. 65-10P | SC25 |
| 50 | VVR 8sq-2C, A3. 5sq | SC25 |
| SP | CV 3. 5sq-3C | SC25 |

| | | |
|----|------------------------|------|
| 50 | CCP-AP 0. 65-10P | FP30 |
| 50 | SC-VVR 8sq-2C, A3. 5sq | 直埋 |
| SP | SC-CV 3. 5sq-3C | 直埋 |

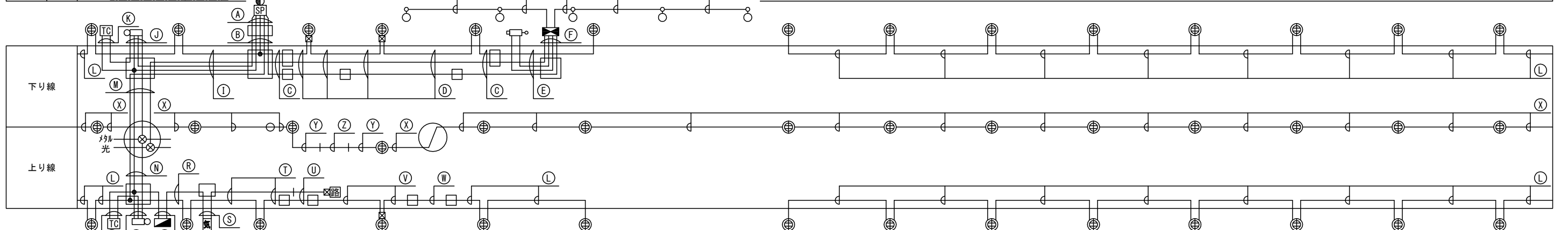
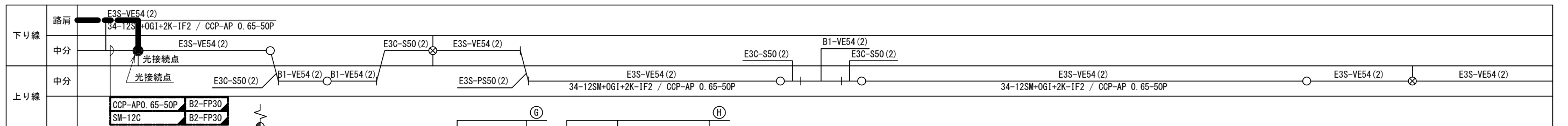
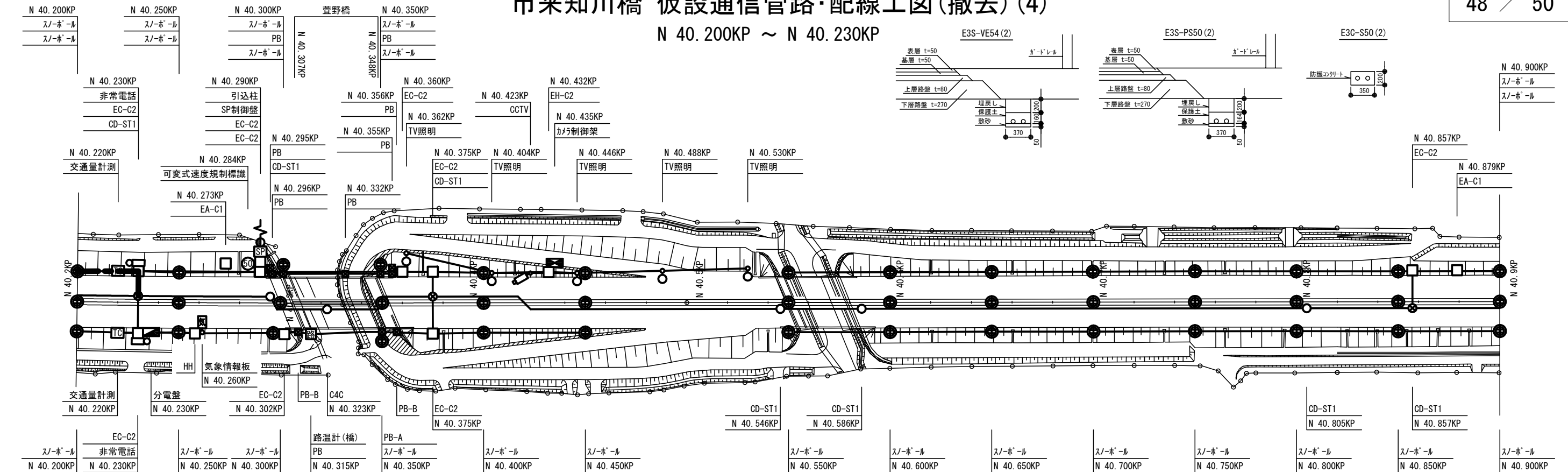
| | | |
|----|-----------------------|------|
| SP | CV 14sq-2C, IV 3. 5sq | VE28 |
|----|-----------------------|------|

| | |
|-----|------------|
| 凡 例 | |
| | ： 仮設配管配線撤去 |
| | ： 既 設 配管配線 |
| | ： 仮設配線切断点 |
| | ： クロージャヤー |
| | ： ハンドホール |

| | | |
|-----------------------|------------------------------|------|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 仮設通信管路・配線工図(撤去) (3) | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | |

市来知川橋 仮設通信管路・配線工図(撤去)(4)

N 40. 200KP ~ N 40. 230KP



| | | |
|----|-----------------|------|
| SP | CCP-AP 0.65-10P | SC25 |
| 路 | VVR 8sq-3C | SC50 |
| SP | CV 3.5sq-2C | SC40 |
| SP | CV 3.5sq-3C | |
| TV | CV 38sq-3C | SC50 |

| (B) | | |
|-----|-----------------|------|
| SP | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |
| 路 | SC-VVR 8sq-3C | 直埋 |
| SP | SC-CV 3.5sq-2C | 直埋 |
| SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| TV | SC-CV 38sq-3C | 直埋 |

| | | |
|----|-------------|------|
| SP | CV 3.5sq-3C | SC50 |
| TV | 8SM-TP-DT | SC25 |
| TV | CV 38sq-3C | SC25 |

| | | |
|----|-------------|------|
| SP | CV 3.5sq-3C | G22 |
| TV | 8SM-TP-DT | VE54 |
| TV | CV 38sq-3C | VE54 |

| E | | |
|----|---------------|------|
| TV | 8SM-TP-DT | VE28 |
| TV | 5C-2V | VE28 |
| TV | CVV 1.25-20C | VE36 |
| TV | SC-CV 38sq-3C | 直埋 |

| | | |
|----|---------------|------|
| TV | 8SM-TP-DT | VE28 |
| TV | 5C-2V | VE28 |
| TV | CVV 1. 25-20C | VE36 |
| TV | SC-CV 38sq-3C | 直埋 |

| | | |
|-----|--------------------------|----|
| TV照 | SC-CV 3. 5sq-2C, A3. 5sq | 直埋 |
| TV照 | SC-CV 5. 5sq-2C, A3. 5sq | 直埋 |

| | | |
|----|-----------------|------|
| SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
| TV | 8SM-TP-DT | VE28 |
| SP | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |
| 路 | VVR 8sq-3C | VE28 |
| SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |

| | | |
|----|-----------------------|------|
| TC | CCP-AP 0.65-10P | VE70 |
| 非 | VVR 3.5sq-2C, IV5.5sq | |
| SP | CCP-AP 0.65-10P | |
| 非 | CCP-AP 0.65-30P | |

| | | |
|----|--------------------------|------|
| TC | CVMAZV 3.5sq-2C, IV3.5sq | FP30 |
| TC | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |
| | | FP30 |

SP

| | |
|----------------|----|
| SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |
|----------------|----|

| | | |
|----|------------------------|------|
| SP | CV 3. 5sq-2C, IV3. 5sq | PS50 |
| 路 | VVR 8sq-3C, IV5. 5sq | PS25 |
| 非 | CCP-AP 0. 65-30P | PS50 |
| TV | 8SM-TP-DT | PS50 |

| | | |
|----|----------------------|------|
| SP | CV 3.5sq-2C, IV3.5sq | PS50 |
| 路 | VVR 8sq-3C, IV5.5sq | PS25 |
| 非 | CCP-AP 0.65-20P | PS25 |

| | | |
|----|-----------------|------|
| TC | CVMAZV 3.5sq-2C | 直埋 |
| TC | CCP-AP 0.65-10P | FP30 |

| | | |
|----|-----------------|------|
| 非 | VVR 3.5sq-2C | VE70 |
| TC | CCP-AP 0.65-10P | |
| 非 | CCP-AP 0.65-30P | |

| | | |
|----|--------------------------|------|
| 電 | SC-VVR 5.5sq-2C, 1V3.5sq | 直埋 |
| 気情 | VVR 5.5sq-2C, 1V 3.5sq | VE28 |

| | | |
|----|-----------------------|------|
| 気情 | VVR 5.5sq-2C, IV3.5sq | VE28 |
| SP | SC-CV 3.5sq-3C | 直埋 |

| | | |
|----|-----------------------|------|
| 行情 | VVR 5.5sq-2C, IV3.5sq | VE28 |
| 観 | CVVS 1.25sq-3C | VE28 |

| | | |
|----|-----------------|------|
| 観 | CVVS 1. 25sq-3C | VE28 |
| SP | SC-CV 3. 5sq-3C | 直埋 |

| | | |
|----|-----------------|------|
| 親 | CVVS 1. 25sq-3C | SC25 |
| SP | CV 3. 5sq-3C | SC25 |

SP

| | |
|--------------|-----|
| CV 3. 5sq-3C | G22 |
|--------------|-----|

| | | |
|----|--------------------------|------|
| SP | VVR 5. 5sq-2C. IV 3. 5sq | VE28 |
|----|--------------------------|------|


SP

| | |
|---------------------|-----|
| SC-VVR 5. 5sq-2C+1C | S50 |
|---------------------|-----|

SP

| | |
|---------------------|------|
| SC-VVR 5. 5sq-2C+1C | サトル留 |
|---------------------|------|

凡 例

 : 仮設配管配線撤去

— : 既設配管配線

● : 仮設配線切断点

☒ : クローシャー
☐ ☐ : ハンドホール

凡 例



・ 既 設 配管配線

· 既 故 配 昌 配 祿

: 仮設配線切断点

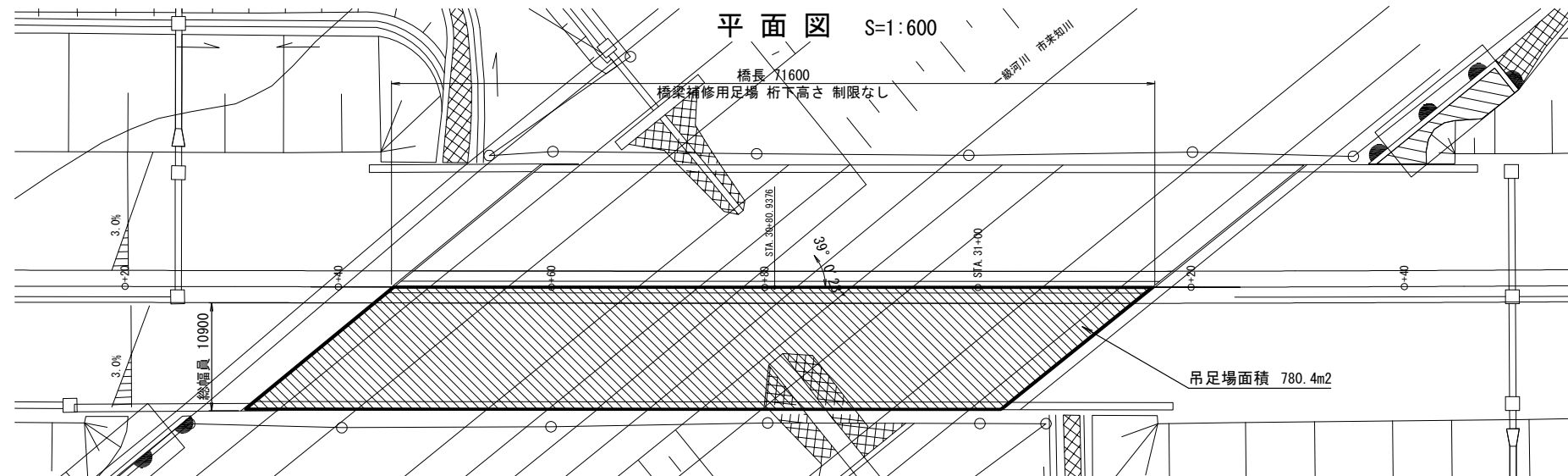
: クロージャー

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

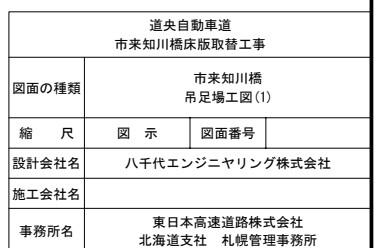
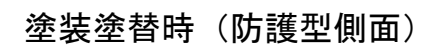
: ハンドホール

| | | |
|-----------------------|------------------------------|------|
| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | |
| 図面の種類 | 市来知川橋 仮設通信床・配線工図(撤去) (4) | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | |

側面図 S=1:600



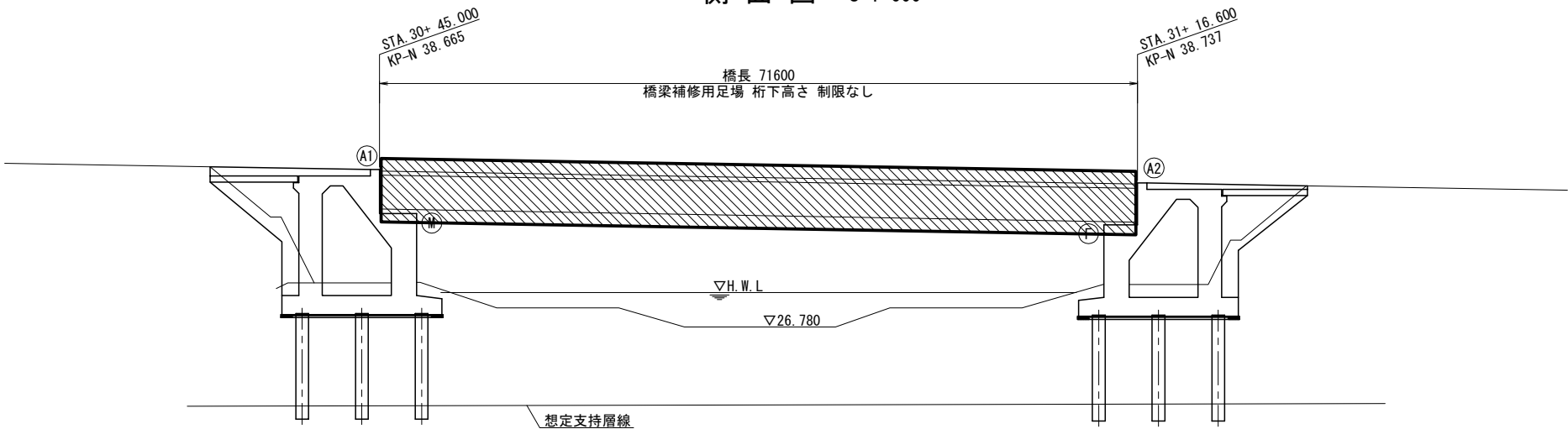
床版取替時（標準型側面）



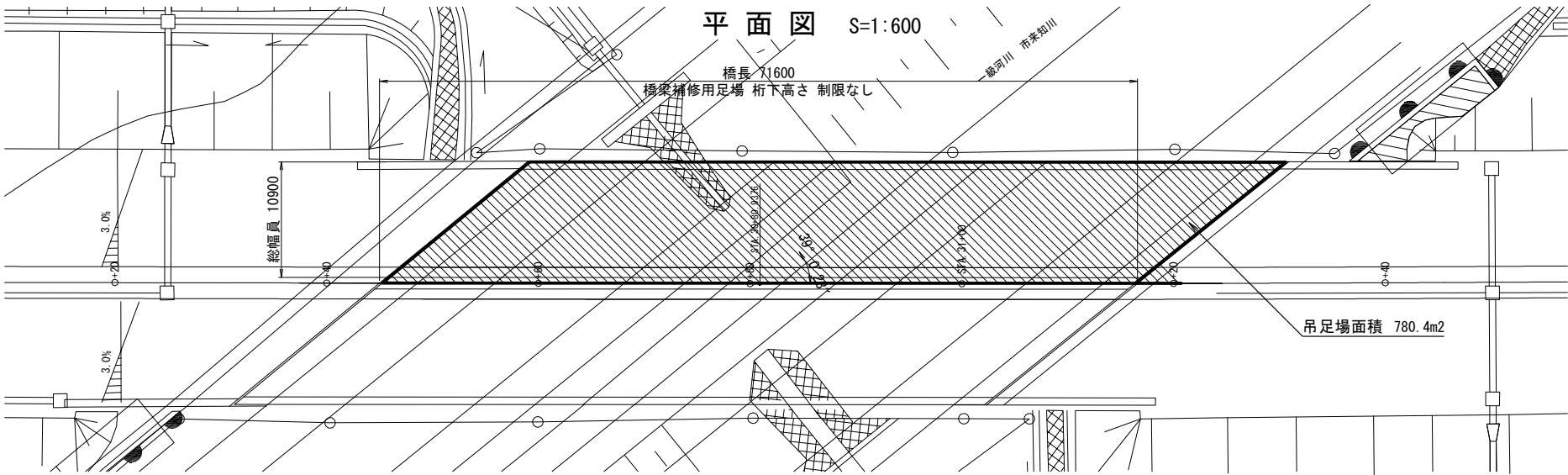
市来知川橋 吊足場工図(2)

下り線

側面図 S=1:600

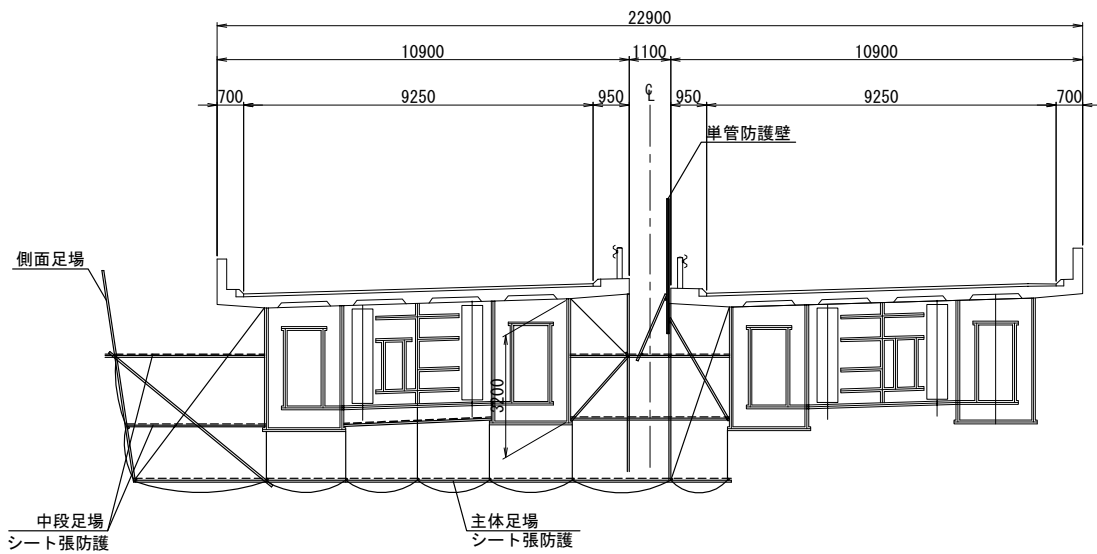


平面図 S=1:600

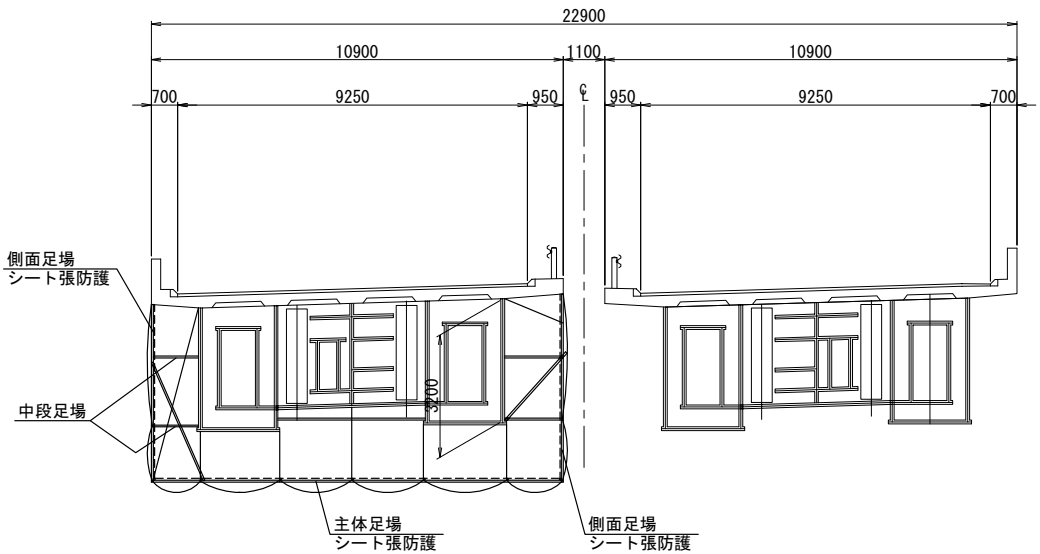


断面図 S=1:200

床版取替時（標準型側面）



塗装塗替時（防護型側面）



| 道央自動車道 市来知川橋床版取替工事 | | | |
|-----------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 市来知川橋 吊足場工図(2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 札幌管理事務所 | | |